



کارخانه سیمان شهری زیر ذره بین محیط زیست قرار دارد

گرد و خاک به شهری نمی آید

چرا کارخانه سیمان به جایی دورتر از شهر منتقل نمی شود؟

صفحه ۱۵

بیست و چهارمین دوره انتخابات شهرداران مدارس تهران در حال برگزاری است

دانش آموزان شهردار مدرسه می شوند

۹

آبان آخرین زمان برگزاری انتخابات برای تعیین شهرداران مدارس است

۱۵۷

میلیارد تومان بودجه در حوزه عمرانی مدارس پیش بینی شده است

۵۰۷

مدرسه برای برگزاری بیست و چهارمین انتخابات شهردار مدرسه هدفگذاری شده اند

صفحه ۱۴

۵۴۰ کیلومتر شبکه سازی برای دفع آب های سطحی و پایش آنلاین پارامترهای آب و هوایی ایمنی پایتخت را افزایش داده است

تهران؛ ایمن در برابر سیل

تهران چه امکانات سخت افزاری و نرم افزاری برای هشدار و مقابله با سیلاب دارد؟

صفحه ۱۶



پله برقی های تهران نونوار شد

پل های مکانیزه میدان های امام حسین^ع و صنعت هم فعال شد

عکس: همشهری آنلاین

نگاه

«من شهردارم» از نگاه هنرمندان

از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ در دوره ششم مدیریت شهری، با هدف تحقق مشارکت حقیقی شهروندان در اداره کلاتشهر تهران طرحی با عنوان «من شهردارم» آغاز شده که در اجلاس سال ۱۴۰۳ بریکس در مسکو، جایزه جهانی نوآوری را از آن خود کرد. این طرح مورد توجه هنرمندان کشورمان قرار گرفته است.



سهیم کردن شهروندان در اداره شهر

مهران رجیبی، بازیگر و مجری تلویزیون: «من شهردارم» لازم است به پروژه دائمی شهرداری پایتخت تبدیل و در همه دوره های مدیریتی اجرا شود. اینکه شهروندان تهرانی این موقعیت و فرصت را با طرح «من شهردارم» بپذیرند که خودشان نظر بدهند و بگویند که کدام پروژه در محله یا منطقه محل سکونتشان در اولویت اجرا قرار بگیرد و بتوانند خواسته خودشان را به کرسی بنشانند، یک فرصت طلایی است. هر برنامه ای که زمینه ساز افزایش مشارکت مردم در اداره شهر و کشور باشد، یک طرح مقطعی نیست و باید به آن نهاد که برای همیشه استمرار داشته باشد. قطعاً مردم و ساکنان یک محله و منطقه به دلیل لمس هر روزه مشکلات و مشاهده دائمی مسائل محله و منطقه، اشراف و تسلط از شمشندی بر نیازهای محل سکونتشان دارند و مدیران شهری لازم است از این اشراف برای مدیریت با کیفیت تر شهر بهره بگیرند. «من شهردارم» نشان می دهد که مدیریت شهری به جای نگاه تصمیم گیرانه از بالا به پایین، به دنبال نگاه برابر و مشارکتی به اداره شهر و سهیم کردن شهروندان در این فرایند است؛ بنابراین همه به عنوان شهروند باید از این فرصت به عنوان «حق شهروندی» استفاده کنند و در سومین دوره «من شهردارم» شرکت کنیم.



فرصتی برای نقش آفرینی شهروندان در محله ها

محمد نظری، مجری صدا و سیما: آشنایی من با این طرح از ۲۰ دوره اجراء در نواحی و مناطق شهر تهران بوده است. این تجربه کمک کرد که برخی از معضلات ناحیه محل زندگی ام به لطف این طرح برطرف شود و این نشان دهنده قدرت مشارکت شهروندان در ایجاد تغییرات مثبت در محله ها است. با توجه به ظرفیت بالای طرح «من شهردارم»، افراد شناخته شده می توانند نقش مهمی در ترغیب شهروندان برای مشارکت در این طرح ایفا کنند؛ به عنوان مثال، نظر سنجی درباره معضلات محلی و انتشار آن در فضای مجازی می تواند به شهروندان کمک کند تا بیشتر در رفع مشکلات محله های خود مشارکت کنند و با انتخاب پروژه های مورد نیاز خود، به شهرداری فشار بیاورند تا آنها را در اولویت قرار دهد. بهترین راه برای بهبود و تسریع اجرای طرح «من شهردارم»، بازتاب تغییرات کوچک و قابل مشاهده در سطح محله ها است؛ اقداماتی مانند اصلاح معبر پل های کوچک، می تواند ذهن مردم را متوجه کند که به طور واقعی اتفاقات مثبتی در حال رخ دادن است و اعتماد آنها را به شهرداری و این طرح جلب کند. همچنین شهرداری می تواند از معتمدان محلی که افراد شناخته شده های هستند، کمک بگیرد و بازتاب همکاری آنها در فضای عمومی منتشر کند تا تأثیر گذاری بیشتری در محله ها داشته باشد؛ این همکاری می تواند به گسترش اثر گذاری طرح «من شهردارم» کمک کند و باعث شود که پروژه های انتخاب شده و واقعیات محلی را برطرف کند.

۸۰ درصد

پل های مکانیزه فعال است

هادی حق بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: ۸۰۰ پل و ۱۱۰ پل مکانیزه در تهران ساخته شده است. سال گذشته حدود ۵۵۰ درصد پل های مکانیزه به دلیل تامین نشدن تجهیزات و نقص فنی غیر فعال شد، اما اکنون بالای ۸۰ درصد پل های عابر پیاده در پایتخت فعال و حدود ۲۰ درصد پل ها غیر فعال اند که اغلب به دلیل نالین بودن خاموش شده است. در بررسی های انجام شده به لحاظ حفظ سلامت شهروندان برخی پل هایی که به لحاظ ایمنی با مشکل روبه رو بود خاموش است تا پس از رفع عیوب دوباره راه اندازی شود. در طرح نوسازی پل های مکانیزه، علاوه بر نوسازی پل های پله برقی، به لحاظ زیباسازی نیز از معماری ایرانی و اسلامی استفاده شده است.

۴۴۸

یونیت پله برقی در شهر تهران وجود دارد.

۱۴

تعداد پل های مکانیزه

۶۵

تعداد پله های نوسازی شده

۱۴

تعداد پل های مکانیزه

۵۱

تعداد پله های نوسازی شده

۱۴

تعداد یونیت های باقیمانده

۱۴

تعداد پل های مکانیزه

۵۱

تعداد پله های نوسازی شده

۱۴

تعداد یونیت های باقیمانده

۱۴

تعداد پل های مکانیزه

۵۱

تعداد پله های نوسازی شده

کدام پل ها در اولویت نوسازی هستند؟

در دسته بندی های انجام شده، پل هایی که در مجاورت مراکز درمانی و آموزشی هستند و شهروندان بیشتری از آنها استفاده می کنند در اولویت اول نوسازی قرار گرفته است. طرح ایمن سازی پله برقی پل های مکانیزه عابران پیاده در پایتخت همچنان ادامه دارد. امسال ۱۵ مورد از پل های مکانیزه عابران پیاده نوسازی شده و ۴۱ دستگاه دیگر نیز به زودی نوسازی می شود. تلاش داریم تا پایان این دوره از مدیریت شهری ۶۰ دستگاه دیگر از پل های مکانیزه نیز نوسازی شود. در طرح نوسازی پل های مکانیزه، علاوه بر نوسازی یونیت های پله برقی، به لحاظ زیباسازی نیز از معماری ایرانی و اسلامی استفاده شده است.

عکس: همشهری آنلاین