

**مجوز شماره گذاری رانا پلاس کی صادر می شود؟**  
پیشتر از یک ماه است که از صدور فاکتور خودرو برای خریداران رانا پلاس گذشته اما هنوز خبری از مجوز شماره گذاری و تخصیص پلاک به این خودرو نیست. با هر کدام از سازمان ها و نهادهای مربوط به این امر هم تماس گرفته ایم پاسخ روشن و درستی ندادند و اظهار بی اطلاعی می کنند. الان تکلیف خریداران این خودرو چیست؟ ما تا کی باید منتظر صدور مجوز پلاک باشیم؟  
گلدوست از تهران

**سلامت آب شرب شهر تویسرکان در خطر است**  
فعالیت یک معدن در بالادست سد آب شرب تویسرکان، موجب نگرانی اهالی این شهر شده است، زیرا امکان ورود ضایعات و آلودگی به آب شرب این شهر به شدت بالاست. مشکل را با مسئولان در میان گذاشتیم، وعده دادند که مجوز این معدن را تمدید نخواهند کرد ولی با گذشت مدت ها از پایان قرارداد این معدن، هنوز مشغول فعالیت بهره برداری هستند؛ یعنی علاوه بر امکان آلوده سازی آب، تخلف قانونی هم انجام می دهند. از مراجع قانونی خواهشمندیم هر چه زودتر دستور توقف فعالیت این معدن را صادر کنند.  
جمعی از اهالی شهر تویسرکان

**نقشه جامع و جدید شهر اصفهان تهیه شود**  
سال های زیادی از آخرین چاپ نقشه شهر اصفهان و حومه می گذرد، آیا وقت آن نرسیده است که با توجه به توسعه چشمگیر این شهر بزرگ، تاریخی، نقشه جامع و جدید شهر اصفهان و حومه آن، برای راهنمایی مسافران و مهمانان مردم اصفهان چاپ و منتشر شود.  
محمود بلخیان از اصفهان

ایران پیام کوته خوانندگان  
۰۲۱۳۳۰۲۳۳۹۱۶

**قوانین جلوگیری از تنبیه دانش آموزان بازدارنده نیست**  
چرا قانون محکمی برای افراد متخلف در رابطه با تنبیه بدنی دانش آموزان صادر نمی شود؟ بدیهی است که در عصر کنونی این روش منسوخ است و این رفتارها در واقع بازی با سرنوشت بچه هاست.  
ولی پور از تهران

**قطعی برق شهر بیله سوار هنوز ادامه دارد**  
مدت ها است که ساکنان شهر بیله سوار در استان اردبیل با قطعی هر شب برق مواجهند. اکنون که دیگروارد ماه دوم فصل پاییز شده ایم و مسلمانان مصرف برق هم کاهش پیدا کرده پس چرا قطعی برق کماکان ادامه دارد؟ مردم می خواهند چند ساعتی را کنار خانواده هایشان شب ها به تماشا نشانی تلویزیون بنشینند که این امکان هم به خاطر نبود برق وجود ندارد.  
قره گوزلو از بیله سوار

**جاده بین شهرهای تویسرکان و سرکان نیاز به بازسازی دارد**  
به جرات می توانم بگویم که بیش از ۳۰ سال است جاده بین شهرهای تویسرکان و سرکان تعمیر و ترمیم نشده است. به طوری که در بخشی از قسمت ها عملاً آسفالتی وجود ندارد. مثلاً از محدوده میدان نیروی انتظامی تا ابتدای شهر سرکان بر اثر اثر بین رفتن آسفالت چاله هایی به وجود آمده که خودروهای عبوری همیشه داخل آنها می افتند. خود من که به طور مرتب از این مسیر تردد می کنم بارها مجبور به تعمیر جلوبندی ماشینم شده ام. از سازمان راهداری درخواست داریم تا هر چه زودتر نسبت به تعویض و یا ترمیم آسفالت این جاده اقدام کنند.  
همدانی از تویسرکان

تلگرام با مردم hamshahri @barmadom

**به مشکلات کارکنان بست بانک های روستایی رسیدگی شود**  
ما کارکنان باجه های بست بانک روستایی هستیم. متأسفانه از ۶ سال پیش که مشغول به کار شدیم هنوز بیمه نشده ایم. آنجایی هم که مخارج دفتر به عهده خود دفتر دار است و بودجه کمی دریافت نمی کند کارمزد ما هم در طول این چند سال تغییری نکرده اند. در مجموع حقوق و دریافتی ما متناسبی با این گرانی ها ندارد و از طرفی نداشتن بیمه ما را نگران آینده کرده است. از مسئولان ذریبط درخواست داریم تا فکری به حال ما کنند.  
جمعی از کارکنان یک باجه بست بانک روستایی

**سنگفرش میدان بهارستان مناسب تردد خودروها نیست**  
از شهرداری منطقه ۱۲ خواهش می کنیم فکری به حال سنگفرش میدان بهارستان کند. این سنگفرش ها حتی برای عبور پیاده هم چندان مناسب نیست تا چه رسد به خودرو. عابراتی که هر روز تردد دارند عنوان می کنند دچار کمردرد می شوند. از سویی لاستیک جلوبندی خودروهای عبوری از این میدان آسیب دیده و می بیند. هدف زیباسازی متعالی وارزشمند است منتهی باید به آرامش و آسایش شهروندان و اموالشان نیز اندیشید.  
آشتیانی از تهران

**شهرستان ناین با کمبود اتوبوس بین شهری مواجه است**  
تعداد اتوبوس های پایانه شهرستان ناین اصفهان اصلاً کافی و جوابگوی مسافرانی که قصد سفر به تهران یا اصفهان را دارند نیست. این وضعیت برای بسیاری از افراد خصوصاً دانشجویانی که به طور مرتب در این مسیرها تردد می کنند از آزاردهنده شده است. استفاده از تاکسی های بین شهری هم به علت بالا بودن کرایه در توان همه نیست. از مسئولان درخواست داریم تا با اضافه کردن چند اتوبوس به این پایانه مشکل ما را حل کنند.  
یک دانشجو از شهرستان ناین

**برپایی نمایشگاه خوشنویسی «رخ دوست»**  
مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران: نمایشگاه «رخ دوست» در موزه خوشنویسی ایران که به نمایش احوال و آثار دیده نشده از عمادالکتاب و رونمایی از کتیبه های مقبره صفی عیاشیه به خط ابن هنرمند خوشنویس پرداخته است تا پایان آذرماه هر روز به جز جمعه ها میزبان علاقه مندان به هنر خوشنویسی است.

**پیشرفت خوب در تکمیل پروژه شهید شوشتری**  
سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور قراچا: پروژه آزادراه شهید شوشتری با وجود موانع متعدد، در چندماه گذشته به میزان چند سال پیشرفت داشته و یکی از شاهراه های جدی اتصال دهنده به تریافیک محسوب می شود. از شهردار تهران و معاون فنی و عمرانی شهرداری و تیم پرتلاشان بابت زحمات این پروژه تشکر می کنم.

# نمایش معايب خودرو روی کیلومتر شمار

رانندگان تاکسی های برقی تهران از تجربه کار با آن می گویند



**گزارش**  
روزنامه نگار  
مهدی اسماعیل پور

این روزها تاکسی های برقی که ظاهری لوکس و زیبا دارند، همچون نگین در میان سایر خودروها می درخشند و بیش از پیش در خیابان های تهران به چشم می آیند. از آنجا که این خودروها برای خیلی ها ناشناخته هستند، شایعات و اخبار منفی و همچنین پرسش هایی درباره آنها مطرح است. برای همین سراغ تعدادی از رانندگانی رفته ایم که با این وسیله جدید دوستدار محیط زیست کار می کنند. آنها از چند و چون استفاده از خودروهای برقی در شهری مانند تهران و خوب و بد آن می گویند.

## خوب به لحاظ فنی

مهدی قاسمی، بیش از ۱۰ هزار کیلومتر با تاکسی برقی خودروی کی ام بی E50A در تهران رانندگی کرده است. او در حالی که مانیتور پشت فرمان را نشان می دهد، درباره کیفیت این خودروها می گوید: شتاب و سرعت این ماشین ها بالاست و تا ۲۰۰ کیلومتر هم می رود، اما در سرعت های بالای ۱۲۰، چون اتاق ماشین سنگین است، در چاله و سرتغیرها جلوبندی آن دچار مشکل می شود. ولی در کل از لحاظ فنی ماشین خوبی است و مشکل تعویض آب و روغن، خرابی تسمه تایم، رادیا تور و... نداریم.

## نگران سرویس و قطعات یدکی نباشید

یکی از نگرانی هایی که درباره خودروهای برقی وجود دارد، موضوع تعمیرات و قطعات جانبی آن است. قاسمی این اطمینان خاطر را به افراد می دهد که برای قطعات جانبی مشکلی نیست و نمایندگی هر قطعه ای که لازم باشد را دارد. او می افزاید: البته تاکنون قطعه ای از ماشینم خراب نشده تا نیاز به تعمیر نداشته و در مورد سایر همکاران هم تا آنجا که اطلاع دارم همینطور است. چند مورد انگشت شمار داشتیم که ماشین هنگ کرده بود که راننده با برداشتن و گذاشتن دوباره سر باتری مشکل را برطرف کرد.

موضوع بعدی درباره خودروهای برقی، نگرانی از هزینه های جانبی است. در حالی که تاکسی های برقی ۵۰۰ هزار تومانی دارد در سرویس اولیه، فقط ۲۰ هزار تومان پول برای شیشه شور می گیرند. قاسمی می گوید: هر ۱۰ هزار کیلومتر هم خودرو باید سرویس شود که هزینه آن یک میلیون تومان است.

و در مجموع هزینه خاصی ندارد. موضوع مهم تر اینکه ۵۰ تا ۶۰ کیلومتر مانده به پایان میزان شارژ باتری، ماشین به راننده هشدار می دهد تا بتواند خودتان را به نزدیک ترین جایگاه شارژ برسانید.

## هزینه های نگهداری

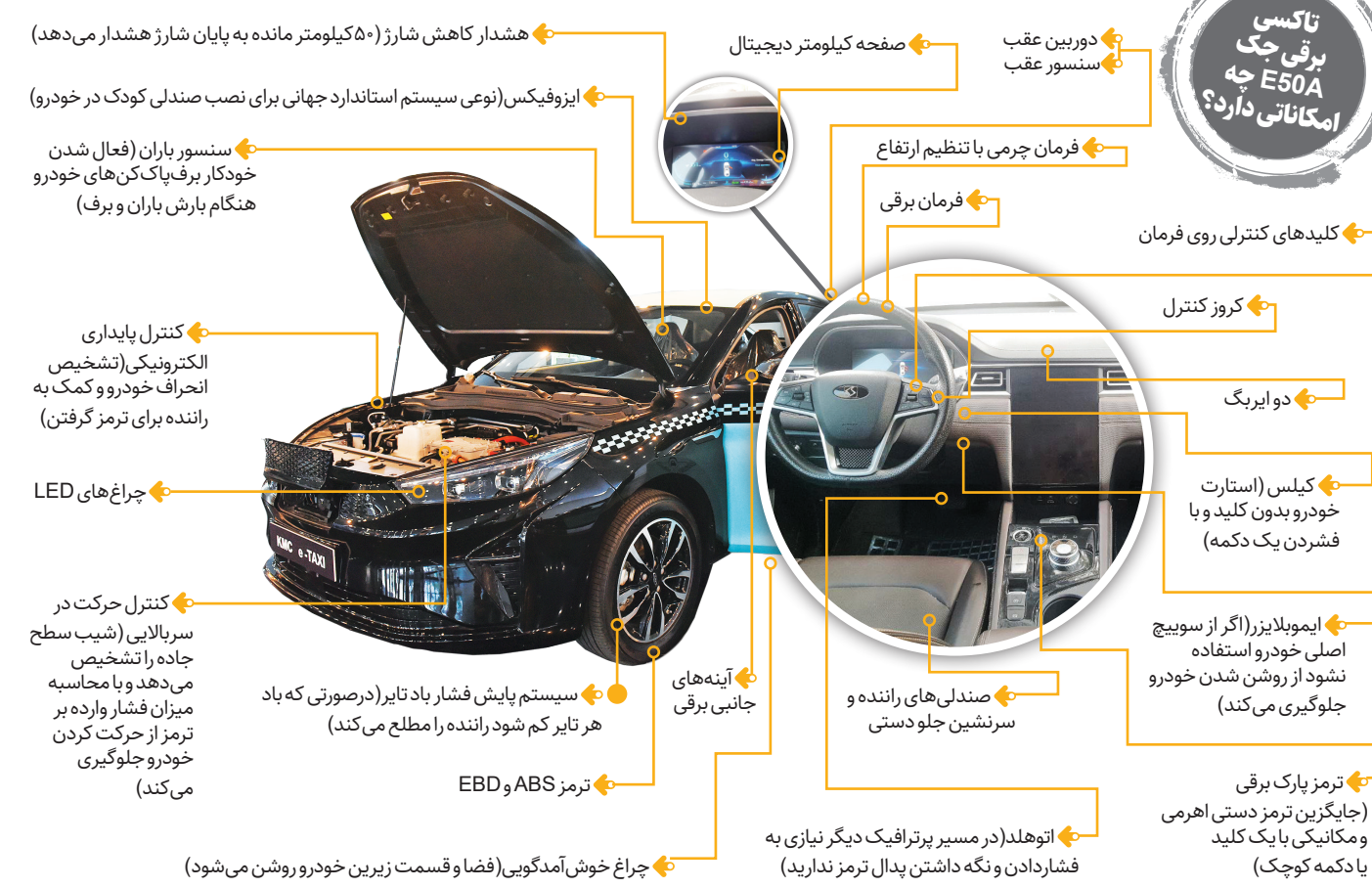
## افزایش پیمایش خودرو با هر بار شارژ

علی اصغر خطیبی، یکی دیگر از راننده های تاکسی برقی تهران است که حدود ۲۵ هزار کیلومتر با این خودرو رانندگی کرده است. او در حالی که کاپوت ماشین را بالا می آورد، می گوید: ظرفیت باتری این ماشین ۴۰۰ کیلومتر اعلام شده اما در صورت استفاده متناوب از کولر و روشن بودن ضبط صوت حدود ۲۲۰ کیلومتر می توان تردد کرد. کاهش باتری های دیگری را جایگزین کنند که با این شرایط بتوانیم ۶۰۰ کیلومتر رفت و آمد کنیم. شنیدم هم برای خودرو سازان برای تعویض باتری و افزایش ظرفیت آن فراخوان داده اند که امیدوارم برای تاکسی برقی هم این اتفاق بیفتد.



## کمبود جایگاه شارژ

این راننده تاکسی با تأکید بر اینکه خودروهای برقی به لحاظ فنی خوب هستند و مشکل خاصی ندارند، کمبود جایگاه های شارژ و هزینه های بالای شارژ و مشکلات خودروهای برقی است و نمی توانیم برای شهرهای اطراف مسافر گیری و وسیله می داند: تعداد جایگاه های شارژ کم و اغلب شلوغ است. با توجه به اینکه برخی از بچه های مادر مسیر فرودگاه کار می کنند، نبود جایگاه شارژ در خارج از شهر تهران و جاده های بین شهری یکی از مشکلات خودروهای برقی است و نمی توانیم برای شهرهای اطراف مسافر گیری



## گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همسپاری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

**منطقه ۱**  
۱۵۸ قرارداد اجرای پروژه های شهری با پیمانکاران از ابتدای امسال توسط امور قراردادهای شهرداری منطقه منعقد و پروژه ها وارد فاز اجرا شد.

**منطقه ۲**  
برنامه های طرح پویا شهر آماده با برگزاری کلاس های آموزشی برای دانش آموزان و اولیای مدارس دخترانه و پسرانه برگزار شد.

**منطقه ۳**  
جلسه بررسی پروژه ها و طرح های محله های دهونک و خوارزمی با حضور عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران و معتمدان محله برگزار شد.

**منطقه ۴**  
در ادامه طرح ۳۶۰ درجه و رسیدگی ویژه به وضعیت نگهداشت شهر، نورپردازی و نگهداشت پروژکتورهای زیر پل های سواره رو و پل های عابر پیاده تکمیل شد.

**منطقه ۵**  
ویژه برنامه های گرامیداشت هفته پدافند غیرعامل با برگزاری مسابقات نقاشی در سراسر محله ها، تبلیغات محیطی و... درحال برگزاری است.

**منطقه ۶**  
در راستای تجلیل از مقام نخستین شهید روزنامه نگار ایران مراسم پلاک کوبی و نامگذاری خیابان یکم شهرک والفجر به نام شهید شیخ احمد تربتی انجام می شود.

**منطقه ۷**  
خانه روزنامه نگاران شهر با قدمتی صد ساله که در سرتاره طالقانی قرار دارد به زودی به بهره برداری می رسد.

**منطقه ۸**  
در هفته گرامیداشت سلامت روان با برپایی مهارتکده سلامت روان در نقاط منتخب منطقه، بیش از ۱۰۰۰ شهروند منطقه از خدمات این مراکز بهره مند شدند.

**منطقه ۹**  
بیش از ۱۵ عنوان برنامه ویژه برای ۳ هزار نفر از شهروندان منطقه شامل برپایی غرفه مهارتکده روان، مشاوره روانشناسی، نواختن زنگ سلامت روان و برگزاری تور گردشگری برگزار شد.

**منطقه ۱۰**  
رفع سد معبر اصناف و بساط گستران در خیابان دامپزشکی انجام شد. براین اساس بازیافت های غیرمجاز در این خیابان توقیف و به ایستگاه بازیافت زنجان هدایت شدند.

**منطقه ۱۱**  
تعدادی از درختان خیابان های وحدت اسلامی و حیدری فرد که شاخه آنها بر اثر وزش باد شدید شکسته شدند و احتمال سقوط داشتند، رفع خطر شد.

**منطقه ۱۲**  
جدول های ترافیکی خیابان های محله تختی با هدف ایجاد زیبایی بصری و خدمات رسانی بیشتر به شهروندان رنگ آمیزی شدند.

**منطقه ۱۳**  
زیر مخازن خیابان شهید شمس و تابلوهای بزرگراه شهید یاسینی در راستای طرح نگهداشت شهر و با هدف جلوگیری از انتشار آلودگی ها شست و شو شدند.

**منطقه ۱۴**  
عملیات بهسازی و بازسازی نهرهای قدیمی در خیابان های قیام جنوبی و شاه آبادی به پایان رسید. هدف از این اقدام ساماندهی معابر و رفع مشکلات زیست محیطی بود.

**منطقه ۱۵**  
بیش از ۹۰ نقطه از معابر ناحیه ۱۵ جمله پل های ویلچرپرو، جداول و... به منظور بهبود کیفیت معابر بهسازی شد.

**منطقه ۱۶**  
انبارهای تفکیک غیرمجاز پسماند در ناحیه ۳ به منظور حفظ سلامت عمومی و جلوگیری از آلودگی محیط زیست تخلیه و پلمب شدند.

**منطقه ۱۷**  
بیش از ۴۰ متر طول گاردریل با هدف ایمن سازی معابر در بزرگراه شهید چراغی در ۲ مرحله نصب شد.

**منطقه ۱۸**  
طرح بازبررسی فضای سبز حاشیه ای بزرگراه آزادگان با هدف افزایش چشم اندازهای بصری و آراستگی محیطی معابر به اجرا درآمد.

**منطقه ۱۹**  
مرمت و بازسازی ۱۲۲ چشمه سرویس بهداشتی در ۱۴ بوستان منطقه ۱۹ به منظور ارتقای زیرساخت ها و نگهداشت شهر در حال انجام است.

**منطقه ۲۰**  
آینمای میدان مدرس به منظور ارتقای ایمنی شهروندان با استفاده از نرده های منقش به طرح شمشه و اسماء «یا سیدالکریم - یا عبدالعظیم (ع)» ایمن سازی شد.

**منطقه ۲۱**  
طرح پاکسازی و لایروبی نهرهای روبسته به طول ۲۰۰ متر با هدف روان سازی و دفع پساب ها و جلوگیری از نوبی نامطبوع فاضلاب در شهرک آزادی انجام شد.

**منطقه ۲۲**  
عملیات بهزراعی در فیروز میانی بزرگراه شهید خرازی انجام شد. هدف از این اقدام ارتقای کیفیت فضای سبز و ایجاد روحیه نشاط در شهروندان بود.