قدردانی از پویایی مجموعه واگن‌سازی فتح‌آباد

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر تهران: سرپانگه‌داشتن مجموعه عظیمی مانند واگن‌سازی نیازمند روحیه انقلابی و جهادی است؛ خوشبختانه شاهد روحیه انقلابی در مجموعه واگن‌سازی و تعمیرگاه فتح‌آباد هستیم. پویایی‌ای که اکنون در مجموعه وجود دارد جای قدردانی دارد.

تسهیل‌گری بخش خصوصی در تکمیل پروژه‌های شهری

عبدالمطلب محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: موانع بیش از ۲۳ پروژه بزرگ‌مقیاس شهری با همراهی بخش خصوصی در ۳ سال گذشته رفع شده که مجموع ارزش این پروژه‌ها بیش از ۷۵ هزار میلیارد تومان ارزیابی می‌شود. تسهیل‌گری برای ورود بخش خصوصی به پروژه‌های زیرساختی یک اولویت است.

اولویت نوسازی پل‌های مجاور مراکز درمانی

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: در پایتخت ۸۰۰ پل و ۱۱۰ پل عابر مکانیزه ساخته شده که این پل‌ها ۴۴۸ یونیت دارند و سال گذشته هم حدود ۵ درصد پل‌های مکانیزه به‌دلیل تامین نشدن تجهیزات و نقص فنی غیرفعال بود. پل‌های در مجاورت مراکز درمانی و آموزشی در اولویت نوسازی قرار دارند.

۲ تالار پاس در آستانه افتتاح

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: تالار پاس منطقه ۱۶ در آستانه افتتاح و تالار پاس منطقه ۱۷ نیز آماده است. مراحل بهره‌برداری تالارهای پاس این ۲ منطقه در روزهای آتی انجام خواهد شد.

ضرب‌الاجل برای نوسازی بیمارستان پیر

با آغاز روند ایمن‌سازی بیمارستان بوعلی ۱۲ سازه نااِیمن این مرکز درمانی تخریب و نوسازی می‌شود

۱۸۴
بیمارستان تهران ارزیابی ایمنی شده‌اند.

۶۴
بیمارستان تا ماه آینده وضعیت ارزیابی ایمنی‌شان نهایی می‌شود.

۱۲۰
بیمارستان نتایج ارزیابی ایمنی‌شان تحلیل و نهایی شده‌است.

گزارش ۱ — فرخنده رفانی، روزنامه‌نگار

کهنگی حس غالبی است که در بدو ورود به بیمارستان پیر و قدیمی بوعلی احساس می‌شود. با گذر از ورودی بیمارستان و ساختمان اورژانس، به حیاط می‌رسیم. اینجا ۲ چیز جلب توجه می‌کنند؛ یکی دانشجوهایی با رویوش سفید که در حال تردد‌ند و دیگری حفاری‌های حیاط که از نوسازی‌ها حکایت دارند. بخش‌های مختلف حیاط بیمارستان را کنده‌اند و لوله قطور سیاهی در دل آن دیده می‌شود که می‌گویند برای آبرسانی و ایمن‌سازی آتش‌نشانی بیمارستان کار گذاشته شده‌است. ایمن‌سازی سازه بیمارستان هم تقریبا از یک‌ماه قبل شروع شده‌است. همراه با علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و جمعی از اصحاب رسانه از روند مقاوم‌سازی بیمارستان بوعلی بازدید کردیم.

تخریب ساختمان نااِیمن آنژیوگرافی

بیمارستان بوعلی ۱۳ بخش سازه‌ای دارد که براساس ارزیابی‌ها ۱۲ سازه با درجه‌های مختلف، نااِیمن تشخیص داده شده‌است. با راهنمایی علی مظاهری، معاون اجرایی بیمارستان بوعلی به انتهای حیاط می‌رویم؛ جایی که زمانی ساختمان آنژیوگرافی بوده و حالا نیست. او می‌گوید: ایمن‌سازی بیمارستان قرار است در ۳ بازه زمانی ۶ماهه انجام شود؛ به این معنا که تا پایان بهمن سال آینده همه ساختمان‌های بیمارستان براساس میزان ناپایداری، مقاوم‌سازی یا درصورت نیاز، تخریب و نوسازی می‌شوند. برای ۶ماه اول ساختمان‌های آنژیوگرافی، فیزیوتراپی، داروخانه و پاویون استادان در برنامه قرار گرفته که از این میان ساختمان آنژیوگرافی تخریب و ۲ بخش دیگر پلمپ شد.

بودجه، مشکل اصلی بیمارستان

بعد از بازدیدهای رسمی چرخی در حیاط بیمارستان می‌زنیم. ۲ نفر از کارکنان، نزدیک حفاری‌های مربوط به لوله‌گذاری، گرم صحبت‌اند؛ یکی کارمند کتابخانه است و دیگری از کارکنان آزمایشگاه. آنها از حدود ۲۰ سال پیش در این بیمارستان مشغول کارند. وقتی از آنها درباره مقاوم‌سازی‌ها و مشکلات بیمارستان می‌پرسیم، یکی می‌گوید: ساختمان بیمارستان قدمت زیادی دارد؛ اما ارتفاع آن زیاد نیست و محوطه خوبی هم دارد که در شرایط اضطرار افراد راحت‌تر می‌توانند خود را نجات دهند. اما برای افزایش ضریب ایمنی بیماران و کارکنان، بازسازی لازم است که خوشبختانه چندماه قبل این روند آغاز شده و می‌گویند اگر مشکل بی‌پولی نبود، زودتر انجام می‌شد.

تخریب و نوسازی سازه‌های بیمارستان در ۳ گروه

نصیری با نشان دادن سازه‌ها درباره وضعیت ایمنی بیمارستان بوعلی می‌گوید: جز ساختمان نسبتا نوساز مسجد که آن هم با درجه ایمنی C نیاز به مقاوم‌سازی دارد، بقیه ۱۲ سازه بیمارستان باید تخریب و نوسازی شوند. درجه‌های نااِیمنی یکسان نیست و بعضی شرایط وخیم‌تری دارند. با کمک دادستانی برای متوقف‌نشدن ارائه خدمات به مردم، سازه‌ها را به ۳ گروه تقسیم کردیم و برای تخریب و نوسازی هر گروه ۶ماه مهلت دادیم. این بازه زمانی از اول شهریور ۱۴۰۳ شروع شده و تا پایان بهمن ۱۴۰۴ باید کل ساختمان‌های نااِمن تخریب شوند. ضمن اینکه ساخت یک بیمارستان جدید ۲۴۰ تختخوابی هم اینجا در دستور کار است.

- سازه‌های درجه A و B ایمن هستند
- سازه‌های درجه C نیازمند مقاوم سازی هستند
- سازه‌های درجه D باید تخریب و نوسازی شوند

بیمارستان‌ها برای پروانه نوسازی پول نمی‌دهند

یکی دیگر از کارکنان بیمارستان هم وارد بحث می‌شود و می‌گوید: هزینه‌های نگهداری بیمارستان بالاست و کمبود منابع باعث شده ایمن‌سازی، تامین تجهیزات و امکانات بیشتر برای بخش‌های تخصصی و حتی رسیدگی به فضای سبز بیمارستان با مشکلاتی همراه باشد؛ اما همین که این کارها شروع شده قدم بسیار خوبی است. موضوع کمبود منابع مالی بیمارستان در حالی مطرح شده که رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران می‌گوید: شهرداری با تعاملاتی که در زمینه اعطای پروانه با مراکز درمانی دارد، روند مقاوم‌سازی را تسهیل کرده‌است؛ مثلا مقاوم‌سازی بیمارستان بوعلی در قالب تهاتر در حال انجام است و درواقع پولی برای صدور پروانه نوسازی از دانشگاه آزاد گرفته نمی‌شود که این کمکی به مراکز درمانی دولتی است.

وضعیت کلی ایمنی بیمارستان بوعلی

زمان شروع مقاوم‌سازی: شهریور ۱۴۰۳
زمان پایان ایمن‌سازی: بهمن ۱۴۰۴
زمان پیش‌بینی‌شده برای ساخت بیمارستان جدید: ۲۴۰ تختخوابی: ۵ سال

تعیین تکلیف همه بیمارستان‌ها تا یک‌ماه آینده

چه می‌گویند؟

از ورودی اورژانس و با گذر از راهروها به درمانگاه می‌رسیم. در اورژانس و درمانگاه همه چیز عادی است؛ نه اثری از نااِیمنی آشکار مثل ترک دیوار هست و نه خبری از بازسازی. یکبار چه‌نبودن سازه بیمارستان باعث شده بخش‌های تخریب یا پلمب‌شده در معرض دید مراجعان نباشد. از چند نفر از مراجعان درباره وضعیت ایمنی بیمارستان و مقاوم‌سازی‌ها می‌پرسیم؛ تقریبا در جریان نیستند. بالاخره یک‌نفر پیدا می‌شود که تا حدودی از وضعیت نااِیمنی بیمارستان مطلع است. او که ۳ سال است به‌خاطر سرطان در این بیمارستان رفت‌وآمد دارد، می‌گوید: به خاطر مراجعه زیاد به این بیمارستان اخبارش را دنبال می‌کنم و شنیده‌ام که جزو بیمارستان‌های نااِیمن تهران معرفی شده‌است. در جریان تخریب بخش‌ها نیستم؛ اما دیده‌ام که فضای بین ساختمان‌ها را کنده‌اند.

۱۲ تعداد سازه‌های بیمارستان بوعلی با درجه ایمنی D که باید تخریب و نوسازی شوند

۱۳ تعداد سازه‌های موجود در بیمارستان بوعلی

ایمن‌سازی کدام بیمارستان‌ها آغاز شده است؟

فجر، فیروزآبادی، رسول اکرم(ص)، فیاض‌بخش، بوعلی

اگر بیمارستان‌ها ایمن‌سازی نکنند، چه می‌شود؟

- محرومیت از برخی خدمات شهری مثل پایان‌کار
- معرفی به دادستانی برای اقدام قضایی
- افت درجه در سیستم اعتباربخشی وزارت بهداشت

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

سینمای اختصاصی برای کوچولوها

جنوب تهران میزبان طرح رصد ۳ و اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران بود که از پروژه‌های مهم بازدید کردند

گزارش ۲ — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

اختصاص بودجه به مناطق جنوبی و کم‌برخوردار باعث شده تا در این دوره فاصله جنوب و شمال پایتخت کاهش یابد. در راستای همین رویکرد امسال ۱۱۰میلیارد تومان بودجه به منطقه ۱۹ اختصاص داده شد و به واسطه این اعتبار پروژه‌های مهمی مانند ساخت نخستین سینمای تخصصی کودکان جنوب تهران در منطقه عملیاتی شد. عملیات کمیسیون برنامه و بودجه از بر خی پروژه‌ها بازدید کردند، با نخبگان منطقه گپ زدند و در جریان برخی از چالش‌ها و کمبودها قرار گرفتند.

۱ اکران فیلم ویژه کودکان

مدیریت شهری در این دوره توجه ویژه‌ای به نیاز های کودکان داشته و دارد. ایجاد بوستان مادر و کودک، توسعه و ایجاد زمین‌بازی در بوستان‌ها و در نهایت احداث نخستین سینمای تخصصی کودکان جنوب تهران در منطقه ۱۹ (سرای محله شریعتی شمالی) اهم اقدامات انجام شده در راستای محقق‌شدن نیاز کودکان است؛ سینمایی که در آن به‌طور اختصاصی فیلم برای کودکان اکران می‌شود.

جزئیات پروژه
گنجایش: ۳۵۰ نفر
هدف: اکران فیلم ویژه کودکان و افزایش نشاط اجتماعی

۲ تصفیه پساب در پروژه خلیج‌فارس

این پروژه با هدف تصفیه پساب و استفاده از آن برای آبیاری فضای سبز عملیاتی شده است. فاز اول آن با ظرفیت تصفیه روزانه ۷هزار مترمکعب پساب سال گذشته راه‌اندازی و فاز دوم پروژه هم اواخر تیر امسال در قالب صدوسی‌وسومین رویداد امید و افتخار افتتاح شد. این پروژه به کاهش برداشت آب‌های زیرزمینی و مدیریت درست پساب‌ها کمک می‌کند.

جزئیات
ظرفیت: ۷ هزار مترمکعب
هدف: آبیاری فضای سبز

۳ ساخت مخزن بتنی

مخزن ذخیره آبرسانی اضطراری در بوستان ۲۲ بهمن از جمله پروژه‌هایی بود که اعضای کمیسیون برنامه‌وبودجه از آن بازدید کردند. این مخزن در زمینی به مساحت ۲۶۰ مترمربع در حال احداث است. پیش‌ازاین مخزن ذخیره آبرسانی اضطراری در بوستان‌های بهشت، ولایت، مرجان و امام علی(ع) هم اجرا شده است.

جزئیات
ظرفیت: ذخیره‌سازی ۴۳۰ مترمکعب
هدف: تامین آب شرب در مواقع بحرانی از جمله زلزله

بهبود کیفیت در خلازیر

محله خلازیر در محدوده ناحیه ۳ قرار دارد و در گذشته به‌دلیل وجود ضایعات فروشان، ساکنان با مشکلات عدیده شهری و زیست‌محیطی مواجه بودند. پس از ساماندهی ضایعات‌فروشان، بهسازی خیابان و عملیاتی‌شدن شبکه فاضلاب در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفت. تأمین روشنایی، رفع مشکل فاضلاب و ساماندهی زباله‌گردها و آسیب‌دیدگان اجتماعی، سبب بهبود کیفیت زندگی اهالی شده است.

بیان مشکلات توسط نخبگان

اعضای کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران در پایان بازدید با نخبگان و معتمدان محلات دیدار کردند و به گفت‌وگو پرداختند. البته شهروندان در جریان بازدید از پروژه‌ها برخی مشکلات را مطرح کردند و خواستار رسیدگی شدند. نخبگان به‌عنوان نماینده ساکنان منطقه در این نشست صمیمی از کمبودها و نیازهای محلات سخن گفتند. نظافت و نگهداشت شهر، توجه به موضوعات ترافیکی، کمبود سرانه‌های ورزشی و فرهنگی و... مواردی بود که بیان شد و اعضای شورای شهر تهران هم قول دادند این موارد را در بودجه‌ریزی مشارکتی لحاظ کنند.

مهم‌ترین پروژه‌های توسعه محلی

- مرمت و بهسازی ۱۰۲ کیلومتر کانیو و جدول
- مرمت و بهسازی بیش از ۴۶۸ مترمربع از معابر
- ساخت مرکز کارآفرینی برای زنان سرپرست خانوار در مساحت ۱۳۰ مترمربع

۵ جالش مهم منطقه چیست؟

- کمبود بیمارستان و مراکز درمانی
- کمبود مراکز آموزشی و تفریحی
- نبود فاضلاب شهری در ناحیه ۳
- حاشیه‌نشینی و وجود معضلات اجتماعی
- وجود اراضی موقوفه و توجه نداشتن به مسائل شهرسازی

اقدامات ساده اما مهم

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران: بازسازی نهرها و کانیوها شاید به ظاهر اقدام ساده‌ای باشد، اما اگر این اقدامات انجام نشود شاهد بوی نامطبوع در سطح محله‌ها خواهیم بود. همچنین کار مهم دیگری که در این منطقه انجام شده لوله‌گذاری در خیابان سهیل مرکزی است که منجر به کاهش مشکلات زیست‌محیطی می‌شود.

اقدامات بزرگ شهرداری باید دیده شود

احمد صادقی، رئیس کمیته هوشمندسازی و شفافیت شورای شهر تهران: ترافیک شهر، آلودگی هوا و مشکلات دیگر را هم به همراه دارد؛ ازاین‌رو اگر بتوانیم مشکل ترافیک را تا حدودی حل کنیم نشان می‌دهد که مدیریت شهر کارآمد بوده است. گزارش‌هایی داریم از اقدامات انجام شده که گفته نشده و باید این اقدامات بزرگ شهرداری دیده شود.

هماهنگی شورای شهر برای حل مشکلات

حسین اخگربور، شهردار منطقه ۱۹: در طرح رصد با شناخت دقیق مشکلات، ارائه راه‌حل و اجرای برنامه‌های عملیاتی، اقدامات لازم برای انجام مطالبات مردم صورت می‌گیرد. در این دوره شورا و به‌صورت ویژه کمیسیون برنامه و بودجه همیشه با مناطق جنوبی پایتخت همراه بودند که همین همراهی به حل مشکلات کمک می‌کند.

آسیب به طبیعت و فرونشست در شهرها

چگونه پایین رفتن سطح زمین زندگی شهری را تهدید می‌کند

جهان — محمد سرایی، روزنامه‌نگار

مشکل فرونشست خاک بسیاری از کلانشهرهای ایران و جهان را تهدید می‌کند و دلیل آن عموما بهره‌برداری نادرست از منابع طبیعی و تخریب محیط زیست است که اکنون در کشورهای مختلف تبدیل به بحران شده است.

برزیل

تونل‌های نمک ریزش کردند

بعد از ۵۰ سال، تونل‌هایی که زمانی معدن استخراج نمک بودند خراب شدند و ساختمان‌های شهر ماسیو در برزیل به‌دلیل فرونشست زمین در حال ترک خوردن هستند. این اتفاق به شکل یک زلزله ناگهانی رخ نداد بلکه ابتدا ترک‌های کوچکی در دیوارها بروز کرد و سپس ترک‌ها بزرگ‌تر شدند و بی تعداد زیادی از ساختمان‌های مسکونی شکاف خوردند. شرکت پتروشیمی براسکم که مالک معادن نمک است با شهرداری ماسیو توافق کرده تا به مالکان غرامت پرداخت کند اما صاحبان خانه‌ها می‌گویند که میزان این غرامت خیلی کمتر از خسارت فرونشست زمین است. بعد از اینکه گزارش سازمان زمین‌شناسی برزیل منتشر شد، شهرداری شمحله شهر را غیرقابل سکونت اعلام کرد. مردم که متوجه بحران شده بودند مهاجرت کردند و محله‌ها متروک شدند. نزدیک ۶۰ هزار نفر از جمعیت این شهر ساحلی در مناطقی زندگی می‌کنند که روی معادن نمک قدیمی ساخته شده است.

ساختمان‌هایی که بیمه نمی‌شوند

شهرداری این شهر یک میلیون نفری به‌دنبال راهی برای اجبای جمعیت است اما محله‌ها ایمنی کافی ندارند. به‌نرأ اینکه شرکت‌های بیمه وقتی مشاهده کنند که در یک خیابان فرونشست ناشی از ریزش معدن نمک بروز کرده است، هیچ ساختمانی تا فاصله یک کیلومتری آن را بیمه نمی‌کنند. بزرگ‌ترین حادثه یا پیز سال ۲۰۲۳، در محله موناژ این شهرخ داد که قسمتی از خیابان ناگهان ۲ متر فروریخت. «خطار قبلی شهرداری و تخلیه ساختمان‌ها باعث شد که کسی کشته نشود اما این اتفاق باعث ترس بقیه ساکنان شهر شد.

مکزیک

رودخانه‌ها نابود شدند؛ زمین پایین رفت

فرونشست در بعضی از خیابان‌های مکزیکوسیتی با چشم قابل مشاهده است و گفته می‌شود که به باند فرودگاه شهر هم رسیده است. کلیسای جامع شهر که یکی از مشهورترین ساختمان‌های تاریخی این کشور و محل بازدید گردشگران است دچار فرونشست و آسیب شده است. دلیل ریزش خاک در نقاط مختلف مکزیکوسیتی برداشت بیش از حد و طولانی‌مدت آب از منابع زیرزمینی این شهر است. قسمت‌هایی از این شهر سال گذشته تا ۴۰ سانتی‌متر هم فرونشست کرده‌اند. افزایش جمعیت و برداشت آب از ۵۰۰ سال قبل شروع شده است و نمی‌شود شخص یا دوره تاریخی خاصی را به‌عنوان مقصر آن اعلام کرد اما فرونشست خاک از چند دهه قبل خود را نشان داد. قبلا در نقاط مختلف نواقص مانده است و ساکنان از چاه‌های شخصی و غیرمجاز آب برداشت می‌کنند. شهرداری از شرکت‌های خصوصی دعوت کرده که آبرسانی به واحدهای مسکونی در کنار قطع برداشت آب از چاه‌های زیرزمینی را انجام دهند.

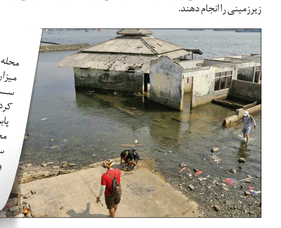
قطعی مکرر آب

شهرداری از مدتی قبل آب مورد نیاز ساکنان را هزینه زاید پمپاژ و از جای دیگری تامین می‌کند. شبکه آب آشامیدنی قدیمی شکسته و حدود ۴۰ درصد آن نشتی دارد. جمعیت شهر که نزدیک نیم قرن قبل فقط چند میلیون نفر بود حالا بیش از ۳۰ میلیون نفر است و ساخت‌های شهر فشار وارد و به زیر شهر را تاثیرگذاری توزیع آب می‌کند. شهرداری تانکرهای توزیع آب آشامیدنی را به محله‌هایی می‌فرستد که با قطعی مکرر آب روبه‌رو هستند.

اندونزی

موج شکن‌ها فرو ریخت؛ سیل آمد

اندونزی چند ماه قبل پایتخت خود را از جاکارتا به نوسانترا انتقال داد. در کنار همه مشکلات جاکارتا، فرونشست زمین آنقدر در این شهر سرعت گرفته است که میزان آن هر سال به ۳۰ سانتی‌متر هم می‌رسد. گودی‌هایی که در نقاط مختلف شهر ایجاد شده مستعد آب‌گرفتگی در فصل باران هستند و اگر فرونشست همینطور ادامه پیدا کند در سال‌های آینده نیمی از شهر در خطر سیل و هجوم آب دریا قرار می‌گیرد. جاکارتا روی رسوبات رودخانه‌ای ساخته شده است و شهرداری این شهر سعی می‌کند نظم طبیعی این منطقه را با لایروبی دائمی رودخانه‌ها، ایجاد سیل‌بندهای بتنی بزرگ و نوسازی محله‌های فرسوده و زاغه‌نشین برقرار کند. جاکارتا شهر پیشرفته‌ای با تعداد زیادی آسمانخراش است اما شبکه آب آشامیدنی آن در محله‌های فقیرنشین ناقص مانده است و ساکنان از چاه‌های شخصی و غیرمجاز آب برداشت می‌کنند. شهرداری از شرکت‌های خصوصی دعوت کرده که آبرسانی به واحدهای مسکونی در کنار قطع برداشت آب از چاه‌های زیرزمینی را انجام دهند.



ساخت موج‌شکن

محله موارابوره در شمال شهر پیشترین میزان فرونشست را دارد. با پایین رفتن سطح زمین، آب دریا به این محله نفوذ کرده است اما بعضی از دیوارهای بتنی هنوز پابرجا هستند. دیوار موج شکن که برای محافظت از این محله در مقابل امواج دریا ساخته شده بود در سال ۲۰۰۷ فروریخت و سیل محله را پر کرد. سال ۲۰۲۰ سیل بعدی آمد و حالا دیگر امیدی به احیای ساختمان‌های این محله نیست.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

با ارزیابی فنی بازگشایی تامین کنندگان

شماره: ۱۴۹۳/۱۴۰۳ – م/ ۱۷۰

شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۱۴ آیتم انواع کابل افشان و سیم آرت مسی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ به شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران‌خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی WWW.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۴۵۰۱-۹، داخلی ۴۰۲۱)

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران‌خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد – نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

- (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
- (هزینه چاپ آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین الملل

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

فضای سبز — نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

توسعه فضاهای تفریحی برای خدمت‌رسانی به خانواده‌ها

چراغ بوستان‌های منطقه ۱۴ روشن شد

این روزها اگر گذرتان به بوستان‌های منطقه ۱۴ بیفتد، شاهد تغییر و تحولاتی خواهید بود که برای حضور امن و ایمن خانواده‌ها در فضای سبز و استفاده از امکانات بوستان‌ها رخ داده است. بهسازی شبکه روشنایی، رسیدگی به فضای سبز و ایمن‌سازی برخی از اقدماتی است که در بوستان‌های منطقه ۱۴ انجام شده است.

اقدامات مهم انجام شده در این زمینه

- تعویض کفپوش‌های قدیمی و فرسوده
- نصب پایه‌چراغ‌های جدید
- بهسازی مبلمان بوستان‌ها
- نصب و تعویض وسایل ورزشی
- نصب و ترمیم آبخوری‌ها

۳۷ بوستان در منطقه ۱۴ مورد بهسازی شبکه روشنایی قرار گرفتند.

۱۵۰۰ پروژه در بوستان‌ها و فضای سبز منطقه ۱۴ جانمایی شده است.

۳۰۰ پایه چراغ جدید در بوستان‌های این منطقه نصب شده است.

۲۰ بوستان و زمین بازی کودکان در منطقه ۱۴ ایمن‌سازی و تجهیز شده است.

آرامش و امنیت شهروندان در بوستان‌ها فراهم است

امیر شهرابی، شهردار منطقه ۱۴: ارائه خدمات مطلوب رفاهی و حفظ آرامش و امنیت در شب برای شهروندان در فضاهای عمومی و سرانه‌های سبز از اولویت‌های فعالیت شهری منطقه است. در این راستا و برای خدمت به مردم و ایجاد منظر زیبا، امن و مناسب برای خانواده‌های عزیز از هیچ تلاشی دریغ نخواهد شد. بوستان‌ها به‌عنوان مکان فرهنگی و تفریحی در شهرها شناخته می‌شوند و روشنایی‌شان برای ایجاد آرامش و امنیت شهروندان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

عمران — پریسا نوری، روزنامه‌نگار

محله‌های اراج و ازگل نونوار شدند

همان‌قدر که اجرای پروژه‌های کلان برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان مؤثر است، انجام پروژه‌های کوچک در مقیاس محله هم در افزایش سرانه خدمات شهری و برخورداری ساکنان از خدمات محیطی تأثیرگذار است؛ از این‌رو شناسایی چالش‌های محلی و برنامه‌ریزی برای رفع آنها در قالب پروژه‌های توسعه محله‌ای در دستور کار مدیران مناطق قرار دارد.

در تازه‌ترین این برنامه‌ها «پروژه توسعه محله‌ای در محله‌های اراج و ازگل منطقه یک با حضور شهروندان به بهره‌برداری رسید که هریک مشخصات و امکانات خاصی دارند.

عنوان پروژه: مرمت و بهسازی آبنمای بوستان کامران
جزئیات: مرمت آبنمای این بوستان به‌متراژ ۱۹۰ متر مربع (اجرای کاشی با طراحی ویژه و سنگ بدنه)

عنوان پروژه: توسعه، بهسازی و نورپردازی شاخص باغ‌راه کوچه شیری
جزئیات: بهسازی مسیر باغ‌راه به متراژ ۳۵۰ مترمربع (نصب کفپوش پتنی و لوله‌گذاری و ابرسانی به این مسیر، نورپردازی با ۶ پایه چراغ برج نوری)

عنوان پروژه: احداث سینیک خیابان گلچین
جزئیات: راه‌اندازی چاه برای آبیاری محور فضای سبز بابایی

عنوان پروژه: توسعه، بهسازی و نورپردازی بوستان گندمزار
جزئیات: نصب ۵ پایه چراغ روشنایی کفسازی و پیاده‌راه‌سازی، ساخت زمین بازی و نصب وسایل بازی کودکان

عنوان پروژه: بازیریابی فضای سبز انتهای خیابان گلچین، کوچه گلها
جزئیات: کاشت درخت، بهسازی فضای سبز

عنوان پروژه: مرمت و بازسازی آبنمای گندمزار
جزئیات: نصب کاشی استخری و سنگ بدنه و ایجاد آبنمای رنگی

عنوان پروژه: بازسازی سرویس بهداشتی بوستان ازگل
جزئیات: ۲ چشمه

عنوان پروژه: بازسازی سرویس بهداشتی بوستان کیمیا
جزئیات: ۵ چشمه

داده نما — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

پیشرفت سریع در ساخت آزادراه درون‌شهری

آزادراه شهید شوشتری یکی از ابرپروژه‌های درون‌شهری تهران است که پس از نیمه‌کاره‌ماندن در دوره قبلی مدیریت شهری، در این دوره دوباره فعال شد و با وجود معارضان متعدد شخصی، نظامی و دولتی پیشرفت خوبی داشته و طبق برنامه قرار است فاز اول آن اوایل سال آینده به بهره‌برداری برسد.

مشخصات پروژه
زمان شروع: حدود ۱۰ سال قبل
طول پروژه: ۱۴،۱۳ و ۱۵ کیلومتر
مناطق عبوری: ۳ و ۹ کیلومتر
طول فاز اول: از بزرگراه امام‌رضا(ع) تا بلوار هجرت و اتصال به بزرگراه بسیج
میزان پیشرفت: ۸۰ درصد از مسیر آسفالت شده است
زمان بهره‌برداری: تا فروردین ۱۴۰۴

ویژگی‌های پروژه

- تکمیل کمربندی شهر تهران با بهره‌برداری از پروژه آزادراه شهید شوشتری و شهید بروجردی
- اتصال بزرگراه امام‌رضا(ع) در جنوب‌شرق به اتوبان یاسینی
- عبورومرور جریان ترانزیتی بدون نیاز به عبور از معابر درون‌شهری
- تنها آزادراه درون‌شهری تهران
- کلان‌پروژه اولویت‌دار شهر تهران در رینگ شرقی شهر

۳۰ درصد ترافیک بزرگراه بسیج را کاهش می‌دهد

۵/۵ درصد ترافیک شرق تهران کمتر می‌شود

پس از چند سال متوقف‌شدن و معطل‌ماندن در دوره قبلی مدیریت شهری، در این دوره دوباره فعال شد.

با رفع معارضان پرشمار شخصی، دولتی، نظامی و... ازجمله توافق صورت‌گرفته با وزارت ورزش‌وجوانان برای تملک بخشی از زمین مورد نیاز ورزشگاه تختی، راه برای تکمیل پروژه هموار شد.

پروژه شهید شوشتری ویژگی‌های یک محور آزادراهی را دارد

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا: پروژه آزادراه شهید شوشتری با وجود موانع متعدد ازجمله معارضان جدی، در چندماه گذشته به میزان چند سال پیشرفت داشته‌است. بزرگراه بسیج یکی از محورهای بسیار پرتردد شهر تهران با ترکیبی از بار سبک و سنگین است. با وجود این بزرگراه بسیج کارکرد کمربندی خودش را به‌طور کامل از دست داده است و منطقی نیست از یک معبر شهری و مسکونی، تردد ناوگان تجاری داشته باشیم. پروژه شهید شوشتری با تدبیر شهردار تهران و به همت معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفته است و از آنجا بابت این پروژه تشکر می‌کنم. این پروژه ویژگی‌های یک محور آزادراهی را دارد و یکی از شاهراه‌های جدی اتصال دهنده بار ترافیکی شرق کشور به شمال و مرکز کشور محسوب می‌شود.