



پروژه آزادراه شوشتری به کجا رسیده است؟

پیشرفت سریع در ساخت آزادراه درون شهری

فاز اول این پروژه اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

صفحه ۱۵

با آغاز روند ایمن‌سازی بیمارستان بوعلی ۱۲ سازه نایمن این مرکز درمانی تخریب و نوسازی می‌شود

ضرب الاجل برای نوسازی بیمارستان پیر



صفحه ۱۴

توسعه فضاهای تفریحی برای خدمت‌رسانی به خانواده‌ها

چراغ بوستان‌های منطقه ۱۴ روشن شد

۲۰ بوستان و زمین بازی کودکان در شرق تهران ایمن‌سازی و تجهیز شده است

صفحه ۱۴



سینمای اختصاصی برای کودکان

جنوب تهران میزبان اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران بود که با اجرای طرح رصد ۳ از پروژه‌های مهم بازدید کردند

۱۴

خبر

پریسا توری: روزنامه نگار

«چهارشنبه‌های کرامت» در شرق تهران

آخر هر هفته زهرا شمس‌احسان، عضو شورای اسلامی شهر تهران با برگزاری نشست «چهارشنبه‌های کرامت» راهی یکی از مناطق ۲۲گانه شده و در جمع فعالان اجتماعی و خیران پایتخت حاضر می‌شود و ضمن شنیدن صحبت‌های آنها راهکارهای خدمات‌رسانی بیشتر به آنها را پیشنهاد می‌دهد. در قالب این برنامه که روز گذشته در هشتمین تکه پایتخت برگزار شد، شمس‌احسان در حضور فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ و معاونانش، درباره موضوع‌های قابل توجهی صحبت کرد.



یکی از مشوق‌های مدیریت شهری برای مؤسسه‌ها و سازمان‌هایی که در راستای مسئولیت اجتماعی فعالیت فرهنگی می‌کنند، اجرای بند ۵ ماده ۵۵ قانون شهرداری است که شهرداری را مصوبه شورای شهر می‌تواند اراضی و ابنیه خود را با حفظ مالکیت به صورت رایگان یا با شرایط معین در اختیار این مؤسسات قرار دهد.

به‌رغم تأکید بر اتخاذ تدابیر لازم برای اجرای مصوبه از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون، هنوز این مهم محقق نشده که لازم است اقدام فورا انجام و دغدغه شورای شهر، شهروندان و کارآفرینان و مؤسسات مربوطه مرتفع شود.

مراکز مهارت‌آموزی کوثر باید از نگاه تجاری خارج شوند و به رسالت خود بازگردند. بهره‌برداران این مراکز باید مسئولیت توانمندسازی، تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری جامعه هدف را مهم‌ترین اولویت خود قرار دهند.

ضروری است مدیریت شهری با تنظیم لایحه‌ای برای رایگان شدن مراکز بهره‌بردار کوثر باید اشتغال جامعه هدف و توانمندسازی آن برای ورود این افراد به پروسه کار و اشتغال، زمینه فعالیت آنان را سهل و آسان کند.



اتوبوس‌ها روزانه نظافت می‌شوند

روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران درباره برخی از گلایه‌ها و درخواست‌های شهروندان درباره صندلی‌ها و همچنین نبود سطل زباله داخل اتوبوس‌ها اینگونه پاسخ می‌دهد.

مسئولان چه می‌گویند؟

مخزن زباله: مخزن زباله به تعداد زیاد در ایستگاه‌ها و پایانه‌ها وجود دارد. وجود سطل یا کیسه زباله خودش می‌تواند باعث بروز مشکل شود و شاهد سرریز شدن زباله یا انتشار بوی نامطبوع در داخل اتوبوس باشیم. از طرفی راننده وظیفه نظافت اتوبوس را ندارد، پس گذاشتن سطل کوچکی ندارد.

شست‌وشو: تمام بخش‌های اتوبوس از جمله صندلی‌ها در پایان سرویس دهی روزانه با مواد شوینده و ضدعفونی‌کننده شست‌وشو و نظافت می‌شود. دلیل سیاهی و تیرگی برخی از صندلی‌ها به دلیل فرسودگی آنهاست که این نوع صندلی‌ها پس از شناسایی تعویض یا تعمیر می‌شود. البته گاهی به دلیل لزوم سرویس دهی به موقع و امکان از سرویس خارج کردن اتوبوس این فرایند کمی طولانی می‌شود.

اعلام شکایت: مسافران می‌توانند مشکلات اتوبوس‌ها را با ذکر شماره اتوبوس به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند تا اگر موردی از چشم ناظران پنهان مانده شناسایی و صندلی تعویض یا تعمیر شود.

اتوبوس‌های دست و صورت شسته

با مردم در اتوبوس‌های پایتخت گشت زدیم و پیگیر روند نظافت این وسایل نقلیه شدیم

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

صندلی اتوبوس کثیف و معیوب است
مسافران آقا مانند خانم‌ها سختگیر نیستند، اما خوب آنها هم از وضعیت اتوبوس رضایت ۱۰۰ درصدی ندارند. محمدرضا فرجیان می‌گوید: اگر بخوایم از ۲۰ به نظافت اتوبوس‌ها نمره‌ای بدهیم، ۱۷ یا ۱۸ است. چون چیز واقعا کثیفی به چشم نخورده است. از او علت کم کردن ۲-۳ نمره را جویا می‌شویم که ادامه می‌دهد: ۲-۳ نمره‌ای هم که کم کردم به خاطر صندلی‌هاست. کف اتوبوس و بخش‌های دیگر نسبتا تمیز است، اما در مورد شست‌وشو صندلی‌ها نمره خوبی نمی‌دهم. روکش بعضی از صندلی‌ها حساسی سیاه و مستهلک و ابر یا روکش بعضی از آنها کنده شده است.

۱۳۲۳

اتوبوس ملکی در حال حاضر متعلق به شهرداری تهران است که شامل اتوبوس‌های بی‌آر تی و تعدادی اتوبوس عادی می‌شود.

بهتر از یک سال قبل

یکی از همان اتوبوس‌های تک کابین جدید است و به نظر احمدی، از صندلی‌ها هم نمی‌توان ایراد گرفت. کیومرث احمدی، از مسافران همیشگی خط هم می‌گوید: من با اتوبوس زیاد تردد می‌کنم، از خط میدان‌های انقلاب و امام حسین (ع) گرفته تا تهرپش. طبق تجربه شخصی خدمت اتوبوس‌ها تمیز و مرتب هستند. البته تا یک سال پیش نظافت اتوبوس‌ها خیلی خوب نبود، اما این اواخر خیلی بهتر شده و شاید یکی از دلایل اضافه شدن اتوبوس‌های نو به خطوط باشد.

چرا اتوبوس‌ها سطل زباله ندارد؟

علی فتاحی، یکی دیگر از مسافران هم با این نگاه که تمیزی فقط مختص اتوبوس‌های جدید است می‌گوید: اتوبوس‌های جدید تمیزترند، اما اتوبوس‌های قدیمی اینگونه نیستند. صندلی‌ها و روکش‌هایشان سیاه و پاره شده و ابر صندلی‌ها بیرون زده است. کف اتوبوس‌های قدیمی هم خرابی‌هایی دارد که باعث می‌شود شکل و ظاهر بدی پیدا کنند. او انتقادی هم دارد: اگر یک سطل یا نایلون زباله هم در اتوبوس باشد دیگر کسی زباله‌اش را روی زمین نمی‌اندازد.

۱۲۷۰

اتوبوس به بخش خصوصی تعلق دارد.



ناراضی از اتوبوس‌های قدیمی

در میدان آزادی خط را تغییر داده و سوار اتوبوس‌های دو کابین می‌شویم. شرایط در اینجا متفاوت به نظر می‌رسد. خانم‌ها اغلب ریزبین و سختگیر ترند. فهیمه احمدی از نظافت صندلی و شیشه اتوبوس گلّه دارد: همانطور که خودتان هم می‌بینید نظافت اتوبوس زیاد خوب نیست. او شیشه اتوبوس را نشان می‌دهد و می‌افزاید: شیشه‌ها اغلب کثیف و پر از لک هستند. روکش بعضی از صندلی‌ها هم پاره شده یا سیاه شده‌اند. البته این موضوع شامل اتوبوس‌های جدید نمی‌شود.

