صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

**ترافیک**

## بازگشت بیش از ۶هزار تاکسی غیرفعال به ناوگان عمومی

تهران ۸۰هزار تاکسی دارد و نزدیک به ۳تنیم میلیون سفر در روز توسط تاکسی‌های پایتخت انجام می‌شود که به‌گفته شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسرانی شهر تهران، سهم ۱۸درصدی از جابه‌جایی مسافر و خدمات حمل‌ونقل از سوی رانندگان تاکسی صورت می‌پذیرد، اما در این میان برخی از وسایل نقلیه به عموم مردم خدمات نمی‌دهند؛ از این‌رو مدیریت شهری در کنار نوسازی این وسایل نقلیه عزم خود را برای بازگرداندن این تاکسی‌ها به چرخه خدمات عمومی جزم کرده است.

**وضعیت ناوگان تاکسیرانی تهران**

**معیار فرسودگی تاکسی؟**
مشکلات فنی، آلایندگی، ایمنی

### نظارت هوشمند بر فعالیت‌ها

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: در تاکسیرانی شهر تهران موضوع هوشمندسازی به‌صورت جدی پیگیری شده و نظارت بر تاکسی‌های پایتخت نیز شامل هوشمندسازی خواهد شد. در همین زمینه سامانه‌ای طراحی شد به نام شهرزاد و تاکسی‌های خطی طرف چند هفته آینده در این سامانه ثبت می‌شوند. این سامانه مشابه تاکسی‌های اینترنتی فعالیت خواهد کرد؛ با این تفاوت که قیمت‌ها در گام اول تاکسی‌های خطی در آن فعالیت خواهند کرد و سپس تاکسی‌های گردشی ثبت خواهند شد؛ همچنین تاکسی‌های VIP فعالیت خواهند کرد که به‌صورت سیستم هوشمند و نظارت بر خط عمل می‌شود. علاوه بر این سعی داریم بسیاری از خدمات ارائه‌شده به رانندگان تاکسی را به‌صورت هوشمند و در قالب سامانه سیماتاکسی دنبال کنیم.

**«من شهردارم»؛ از مصادیق توسعه فرهنگ شهروندی**

بیژن نوباوه وطن، نماینده مجلس: طرح «من شهردارم» و مشارکت فعالانه شهروندان در این طرح از مصادیق توسعه فرهنگ شهروندی است و از نظرسنجی‌های مردمی در قالب این طرح گرفته تا موضوعات دیگر برای اداره شهر بسیار کارگشاست.

**تحویل ۳۰ون ویژه معلولان تا پایان پاییز**

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه: ۳۰ون ویژه معلولان و جانبازان تا پایان آذرماه به مدیریت شهری تحویل داده می‌شود. تا پایان این دوره مدیریت شهری، تحویل هزار اتوبوس عقاب، ۵۰۰اتوبوس اسنا و قرارداد ۱۱۰اتوبوس برقی و ۲۰مینی‌بوس برقی سبلان خودرو محقق خواهد شد.

# بزرگراه پرخطر در مسیر ایمنی

مردم از مشکلات و مدیران از طرح‌های اجرایی در بزرگراه آزادگان می‌گویند

گزارش: مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

براساس آمارها بزرگراه آزادگان خطرناک‌ترین و پرحادثه‌ترین بزرگراه پایتخت است که بیشترین تصادف‌های فوتی شبانه در آن رقم می‌خورد. این موضوع حتی اخیراً واکنش اعضای شورای شهر را هم به‌دنبال داشته است. شهرداری تهران تاکنون طرح‌های زیادی را در زمینه ایمن‌سازی طولانی‌ترین بزرگراه پایتخت اجرا کرده؛ اما آزادگان هنوز امن و ایمن نشده‌است. مشکلات بزرگراه آزادگان و نیازهای این محور برای ایمن‌شدن را در گفت‌وگو با مدیران شهری و پلیس راهور بررسی کرده‌ایم.

## ۱ مسیر ایمن‌سازی شده؛ فرهنگ ترافیکی پایین است

بزرگراه آزادگان از تقاطع بزرگراه شهید متوسلیان (فتح) شروع می‌شود و با عبور از ۱۲ضلعه شهری درنهایت به سه‌راه افسریه می‌رسد. درواقع این محور طولانی‌ترین بزرگراه است. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک با تأکید بر اینکه آزادگان بلندترین محور آزادراهی شهر تهران است و نباید به آن نقطه‌ای نگاه کرد، می‌افزاید: «برای ایمن‌سازی اینجا طرح‌های مختلفی انجام شده و نصب گاردریل و نیوجرسی بخش کوچکی از فعالیت‌هاست، اما مشکل جدی در بزرگراه رفتار و رعایت فرهنگ ترافیکی است. به‌عنوان مثال برخی از موتورسواران و رانندگان وسایل نقلیه سنگین با سرعت غیرمجاز در بزرگراه حرکت می‌کنند و هرچه دوربین کنترل سرعت هم نصب کنیم، بازدارنده نیست. راهکار اصلی فرهنگ‌سازی به‌ویژه برای موتورسیکلت‌سواراست که در این زمینه برنامه‌هایی را با همکاری پلیس راهور در مدارس داریم.»

## ۲ کمبود دوربین نظارتی داریم؟

علی میرزایی، از رانندگان تاکسی که هر روز در این بزرگراه تردد دارد، می‌گوید: «به‌دلیل شیب بزرگراه، ناخواسته سرعت خودروها زیاد است؛ اما به‌نظر من نظارتی بر سرعت‌هاست.» وقتی موضوع را از حمید رادران، مدیرعامل شرکت کنترل کشور ترافیک شهر تهران پیگیری می‌کنیم، او با رد این موضوع می‌گوید: «بزرگراه آزادگان از نظر دوربین‌های نظارتی کمبود ندارد؛ فقط تعدادی از دوربین‌ها در منطقه ۱۸ به‌دلیل سرقت کابل‌ها دچار نقص شده‌اند که این مشکل در حال رفع است. البته دوربین‌های کنترل سرعت این محدوده نیاز به تقویت دارد و به همین دلیل ۶۰۰ساعانه کنترل سرعت ظرف ۶تا ۱۲ماه آینده در نقاط مختلف بزرگراه‌ها نصب می‌شود که بزرگراه آزادگان اولویت اصلی است و تلاش می‌کنیم زودتر از این بازه زمانی دوربین‌های جدید در نقاط مورد نیاز نصب و جانمایی شود.»

## ۳ رانندگی در تاریکی

بسیاری از مسافران و رانندگان، تاریکی بزرگراه را مشکل دیگر این معبر می‌دانند و حتی میثم مظفر، عضو شورای شهر تهران اخیراً در صحن شورا به این تاریکی‌ها اشاره داشت. سیدحسین حسینی‌نژاد، مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک با قبول این موضوع می‌گوید: «ما هم تاریکی بزرگراه را قبول داریم؛ اما این موضوع به اداره برق ارتباط دارد و همراه با معاون پیشگیری قووقضاییه جلساتی با اداره برق داشته‌ایم تا مشکل رفع شود.» او اجرای عملیات اصلاح هندسی در نقاط پرحادثه و ترمیم و تعویض آسفالت را از دیگر کارهای اجرایی می‌داند و می‌افزاید: «برای کاهش مشکلات ترافیکی مانند سرعت وسایل نقلیه در نقاط پرحادثه هم با یک شرکت مشاور در حال انجام مطالعات و بررسی وضعیت بزرگراه هستیم تا ایمن‌سازی و اصلاح هندسی و... اجرایی شود.»

## ۴ چاله‌چوله‌ها تمامی ندارد

«وای از چاله‌چوله‌های بزرگراه آزادگان که تمامی ندارد.» این را جعفر محمدی می‌گوید که هر روز از تهرانسر به مقصد شهر زیبا می‌رود و در این مسیر از بزرگراه آزادگان عبور می‌کند. محمدی می‌افزاید: «بارها دیده‌ام که این بزرگراه را آسفالت می‌کنند؛ اما گویا چاله‌هایش تمامی ندارد.» در پاسخ به این مشکل مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران می‌گوید: «سال گذشته تمام مسیر تندروی این بزرگراه به طول ۳۶/۵کیلومتر آسفالت شد و امسال هم نوسازی آسفالت یکی شود در مسیرهای کندرو در حال انجام است؛ اما عمر مفید آسفالت‌ریزی احتمالاً محقق نمی‌شود؛ دلیلش هم مشکلات کف‌سازی اولیه این بزرگراه در گذشته است. درواقع زیرسازی بزرگراه ضعیف اجرا شده و اگر بخواهیم اقدام اساسی انجام دهیم، مجبوریم نیمه‌باند را برای ۲۰روز مسدود کنیم، مانند کاری که در ۸کیلومتری انتهایی آزادگان از بزرگراه ساوه تا همت انجام شد، اما این کار باعث پس‌رفتگی ترافیک در مسیر بزرگراهی می‌شود.»

**پیشنهاد پمپاژ آب به چشمه‌علی رد شد**

احمد علوی، رئیس کمیته میراث فرهنگی شورای شهر تهران: اداره کل میراث فرهنگی استان تهران پیشنهاد پمپاژ آب به چشمه‌علی را رد کرد. قلب آدم جریحه‌دار می‌شود وقتی چشمه‌علی خشک شده است. ما نمی‌خواهیم آب را از جای دیگر به چشمه‌علی تزریق کنیم، بلکه می‌خواهیم همان آب چشمه را با پمپ به چشمه وارد کنیم.

**خانه‌های محیط‌زیست؛ حلقه وصل بین مدیریت شهری و شهروندان**



محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: خانه‌های محیط‌زیست حلقه وصل بین مدیریت شهری و شهروندان در حوزه محیط‌زیست محسوب می‌شوند. از این رو تشکیل خانه‌های محیط‌زیست در محله‌ها با هدف ساختن الگوهای صحیح فرهنگی در دستورکار قرار دارد.

**راهور چه می‌گوید؟**

## نبود روشنایی و سرعت زیاد؛ ۲مشکل اصلی محور آزادگان



سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره ترافیک پلیس راهور تهران: ۱۸درصد از کل تصادفات فوتی محورهای بزرگراهی شهر تهران در شب‌ها متعلق به بزرگراه آزادگان است. کسب رتبه اول خطرناک‌ترین محور بزرگراهی شهر تهران هم ۳دلیل عمده دارد. نخستین و مهم‌ترین مشکل این محور کمبود و در مقاطعی نبود روشنایی است. اگر روشنایی تأمین شود، تصادف خودروها با موتورسیکلت‌ها و عابران کم می‌شود. موضوع دوم هم کنترل سرعت از طریق نصب دوربین است. در تصادف با سرعت ۳۰کیلومتر احتمال زنده‌ماندن سرنشینان ۹۷درصد است و این میزان در سرعت ۶۵کیلومتر به ۱۰درصد می‌رسد. از طرفی بزرگراه آزادگان محور کمربندی است و بسیاری از تردد کنندگان مسافر و نوشناختی از مسیر ندارند. تاریکی هم مانع تابلوخوانی رانندگان می‌شود و محل نصب تابلوها نیز نیاز به اصلاح دارد. تابلوی راهنما باید ۱۰۰تا ۱۵۰متر قبل از خروجی نصب شود تا راننده فرصت کافی برای تصمیم‌گیری داشته باشد. تصادفات ناشی از حرکت دنده‌عقب یا انحراف ناگهانی به چپ و راست به این موضوع برمی‌گردد. ضمن اینکه بخش‌هایی از این بزرگراه نیاز به اصلاح هندسی دارد.

**مشخصات بزرگراه آزادگان**
عبور از ۵منطقه شهری (مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹ و ۲۱)
محور کمربندی پایتخت
طول بزرگراه: ۴۶/۵کیلومتر
عرض: ۴۳متر
(در بهترین حالت)

**امسال چه اقداماتی انجام شد؟**

بخش فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک برای ایمن‌سازی این بزرگراه امسال کارهای متعددی انجام داده است:

- نصب نیوجرسی به طول ۳۴۰۰متر
- خط‌کشی به طول ۲۰۸کیلومتر
- نصب و تعویض گاردریل به طول ۴کیلومتر
- پایش و به‌روزرسانی و ویرایش تمام تابلوهای هدایت مسیر
- نصب بشکه مخصوص زرد رنگ و استوانه در تمام ورودی‌ها و خروجی‌های بزرگراه

**ویژگی‌ها**

- طولانی‌ترین بزرگراه پایتخت
- پرحادثه‌ترین محور بزرگراهی (بیشترین حوادث در محدوده مناطق ۱۵، ۱۶ و ۱۸)

**مشکلات عمده بزرگراه از نگاه شهروندان ساکن محدوده**

- نبود روشنایی کافی
- سرعت بالای وسایل نقلیه
- عبور خودروهای سنگین
- تردد موتورسیکلت‌ها با سرعت بالا
- گذر عابران از عرض بزرگراه
- پرسه معتادان، متکدیان، کارتن‌خواب‌ها و سارقان در حاشیه و داخل بزرگراه
- دسترسی‌های زیاد(ورودی‌ها و خروجی‌های فراوان)
- تردد زیاد خودروهای پلاک شهرستان که با مسیرهای تهران آشنا نیستند
- استفاده رانندگان از مسیریاب و کاهش توجه‌به‌جلو و انحراف‌های ناگهانی به چپ و راست
- زیادبودن عرض معبر

**کارآفرینی**

## توانمندسازی بانوان روی دور تند

سال‌هاست مراکز مهارت‌آموزی، کارآفرینی و توانمندسازی کوثر با هدف کارآفرینی و ایجاد اشتغال برای زنان سرپرست خانوار توسط شهرداری تهران دایر شده‌اند. در دوره ششم مدیریت شهری این مراکز توسعه پیدا کرده و ۲۷درصد افزایش داشته‌اند. در مقیاس مدیریت مناطق هم این الگو اجرا شده و مدیریت شهری تکه نهم پایتخت هم با تکایه ظرفیت‌ها در حوزه‌های تخصصی خود توسعه مراکز کوثر را در دستور کار دارد، به‌طوری که قرار است تا پایان سال تعداد مراکز توانمندسازی کوثر بانوان در این منطقه افزایش یابد.

**مجموعه‌های توانمندسازی کوثر منطقه۹ کجا هستند؟**

**مرکز کوثر سه‌گل**
زمینه فعالیت: تولید پوشاک حجاب و عفاف

**مرکز بانوی پارسه**
زمینه فعالیت: طراحی و دوخت مانتو و لباس ایرانی اسلامی

**مرکز پیلا پیلا تویز**
زمینه فعالیت: طراحی و تولید عروسک‌های مختلف

**مرکز دختران خشکبارفروش**
زمینه فعالیت: تهیه و تولید خشکبار و ادویه

**۶۳** بانوی سرپرست خانوار در مراکز کوثر منطقه۹ مشغول فعالیت هستند.

**۲** مرکز کوثر جدید در حوزه عرضه غذا و استارت‌آپ تا پایان سال در منطقه۹ راه‌اندازی می‌شود.

### ظرفیت‌های بسیاری در شهرداری وجود دارد



محمد رحیم عرتضوی، شهردار منطقه ۹: مدیریت شهری در دوره جدید با رویکردهای مدنظر بنا دارد ضمن بکارگیری نگاه اصلاحی و اندیشه توسعه‌ای به برنامه‌های کلان کشوری توجه به سرمایه و منابع انسانی ارزشمند را در مقیاس شهری مدنظر قرار داده و برنامه‌های مشارکتی را با آنان به منصه‌ظهور برساند. ظرفیت‌ها و فرصت‌های زیادی در شهرداری منطقه وجود دارد و کارآفرینان بزرگ‌تر در حوزه‌های تخصصی خود ظرفیت‌ها و تجربه‌های غنی دارند که پیوند، اتصال و همکاری این ۲ بخش می‌تواند به تولید ایده‌ها، افکار و فعالیت‌های جدید منجر شود تا هم از توسعه فعالیت در حوزه کسب‌وکار و هم از تحقق مشارکت اجتماعی در جامعه بهره ببریم.

## صدور مجوز برای فعالیت ون‌کافه‌های پایتخت

۱۸هزار تومان بابت اجاره روزانه هر مترمربع فضای اشغالی ون‌کافه‌ها دریافت می‌شود

هزینه اجاره زمین برای ون‌کافه چقدر است؟

**۱۸** هزار تومان بابت اجاره روزانه هرمترمربع فضایی که ون‌کافه اشغال می‌کند توسط شهرداری دریافت می‌شود.

مدت مجوز ون‌کافه‌ها چقدراست؟

**۳ ماه**

امکان تمدید مجوز وجود دارد؟
اگر استانداردها رعایت شده باشند این مجوز برای دوره بعدی تمدید می‌شود.

تهران چند ون‌کافه دارد؟

**۵۵** ون‌کافه مجاز در شهر فعالیت می‌کنند.

گزارش: پریسا نوری
روزنامه‌نگار

حتماً شما هم در برخی از معابر تهران خودروهایی را دیده‌اید مانند یک اغذیه‌فروشی کوچک با اتاق غذا و نوشیدنی که از افراد پذیرایی می‌کنند؛ چراکه چند سالی است پدیده‌ای به‌عنوان ون‌کافه برای عرضه انواع غذاهای سرد و گرم در کوچه و خیابان‌های شهر به وجود آمده‌است. شهرداری برای نظارت بر فعالیت این کافه‌ها، اقدام به صدور مجوز کرده است. رضا بیگی، مدیرعامل شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران با بیان اینکه هیچ رویکرد ممانعتی در زمینه ون‌کافه‌ها نداریم، تأکید می‌کند: فقط می‌خواهیم این شغل را ساماندهی کنیم.

**۳ شرط مهم برای گرفتن مجوز**

- استفاده از خودروی استاندارد
- رعایت قوانین ترافیکی تا سد معبر رد ندهد
- رعایت اصول بهداشتی

### ون‌کافه‌ها باید مجوز فعالیت داشته باشند

رضا بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران: براساس فراخوانی که در سال ۱۴۰۰ دادیم همه ون‌کافه‌ها را شناسایی کرده و یک سال مهلت دادیم تا شرایط استاندارد را رعایت کنند. ون‌کافه مجاز یعنی وسیله‌اش استاندارد باشد، قوانین اصناف را رعایت کند و در محلی قرار بگیرد که شهرداری مشخص کرده است. همچنین از نظر بهداشتی مورد تأیید سازمان بهداشت باشد.

**آگهی مناقصه خرید بلوک سبک سیمانی پروژه خورشیدی هفت تیر (نوبت دوم)**
**آگهی شماره ۴۰۳۰۵۷**

**صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن**

درنظر دارد نسبت به خرید بلوک سبک سیمانی مورد نیاز خود در پروژه خورشید هفت تیر به متراژ زیربنای ۳۹۰۰۰مترمربع با مشخصات مشروحه در اسناد مناقصه اقدام نماید.

لذا از متقاضیان دعوت می‌شود با مراجعه به آدرس ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد خود اقدام نمایند.

آدرس :تهران،میدان نوبنیاد،خیابان شهید لنگری،سایت شرقی شهرک شهید چمران ، ساختمان صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن ، معاونت پیمان، رسیدگی وتامین
شماره تماس ۰۲۱-۴۲۱۳۷۲۴۴

**نوع و مبلغ تضمین : مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه**
**آخرین مهلت شرکت در مناقصه: سه روز پس از چاپ آگهی**

**آگهی مزایده خودرو وانت پیکان**

آسایشگاه خبریه کهریزک استان البرز در نظر دارد یک دستگاه خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۴ با مشخصات و قیمت پایه مزایده درج شده توسط کارشناس رسمی دادگستری به شرح پیوست را از طریق فراخوان مزایده به واجدین شرایط به فروش برساند.
**شرایط شرکت در مزایده:**
۱- پرداخت مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به منظور شرکت در مزایده از طریق دستگاه کارت خوان واحد مالی آسایشگاه یا واریز فیش نقدی به حساب شماره ۲۸۸۹۹۸۱ بانک ملت به نام آسایشگاه خبریه کهریزک .
۲- متقاضی می بایست از پرسنل آسایشگاه خبریه کهریزک استان البرز باشد.
۳- قیمت پیشنهادی متقاضی شرکت در مزایده باید بیشتر از قیمت درج شده در پیوست آگهی باشد؛ به قیمت های پیشنهادی کمتر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴- متقاضی محترم می تواند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ برای بازدید و اطلاع از جزئیات با دفتر مدیر محترم خدمات عمومی جناب آقای علی عزیزی با شماره تماس ۰۲۶۴۶۴۰۹۱۷۱ داخلی ۱۱۳ از مورد مزایده بازدید نماید.
۵- متقاضی محترم می بایست جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده، از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ از ساعت ۸ الی ۱۴ پس از ارایه فیش واریزی به دبیرخانه آسایشگاه خبریه کهریزک استان البرز مراجعه نماید.
۶- متقاضی محترم تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ فرصت دارند پاکتهای خود را تحویل امور حقوقی یا دفتر معاونت مالی اداری نمایند.
۷-پاکتهای مزایده در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ بازگشایی خواهد شد.
۸-چنانچه برنده مزایده حضور نیابد سپرده وی ضبط و اقدام مورد نظر به نفر بعد واگذار می گردد.
۹-آسایشگاه خبریه کهریزک استان البرز در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۱۰-برنده مزایده می بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ برای تسویه حساب به امور مالی و انجام تشریفات انتقال سند به امور حقوقی مراجعه نماید.

**آگهی مزایده عمومی ( مرحله دوم )**
**شرکت راهسازی و عمران ایران**
شرکت راهسازی و عمران ایران

در نظر دارد اجاره ، تعمیر ، نگهداری ، راهبری و بهره برداری از منافع جایگاه CNG شهدای کهریزک را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

– مبلغ تضمین شرکت در مزایده : ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
– مهلت دریافت اسناد : تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲
– آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات : تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
– محل دریافت اسناد : تهران ، خیابان شهید بهشتی ، خیابان شهید صابونچی ، کوچه شهید مبینی ، پلاک ۵۲ ، طبقه دوم ، واحد پیمان و رسیدگی .

لازم بذکر است ارائه معرفی نامه معتبر جهت مناقصه گران حقوقی در زمان دریافت اسناد مزایده الزامی بوده و قبل از مراجعه حضوری می بایست با شماره ۰۲۱ – ۸۵۷۹۰۲۴۳ هماهنگی اولیه صورت گیرد .

**آگهی مزایده عمومی لوله های داربست**
**شرکت پدیده تابان سرآمد**
درنظر دارد **لوله های داربست** خود را در ابعاد و متراژمختلف از طریق مزایده عمومی بفروش برساند
لذا از علاقمندان به شرکت در مزایده دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده و همچنین بازدید حضوری **(در تهران منطقه پونک) یا شماره ۰۹۱۲۹۳۱۹۸۱۵** تماس حاصل نموده و حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ نسبت به ارائه پیشنهاد خود اقدام نمایید.

**آگهی مزایده عمومی سکشن های تاورکرین**
**شرکت پدیده تابان سرآمد**
درنظر دارد تعداد ۳۱ قطعه سکشن تاورکرین ۱۶ تن (به ابعاد ۲*۲*۲)بهمراه ۵قطعه کمربند (۴۰تیکه) و یک عددشاسی ثابت تاورکرین (کالسکه)۲متری را از طریق مزایده عمومی بفروش برساند .
لذا ازعلاقمندان به شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده (درشهرتهران) و همچنین بازدیدحضوری **(درصفادشت و شورآباد) با شماره ۰۹۱۲۹۳۱۹۸۱۵**
تماس حاصل نموده و حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ نسبت به ارائه پیشنهاد خود اقدام نمایند.

**آگهی مناقصه عمومی (شماره ۳۷-۱۴۰۳)**
**شهرداری منطقه ۱۸** در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.
لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

| ردیف | موضوع مناقصه | برآورد هزینه اجرای کار (ریال) | سپرده شرکت در مناقصه (ریال) | مدت پیمان | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | احداث نیروگاه خورشیدی ۳۰ کیلو وات در ساختمان شماره ۲ منطقه ۱۸ | ۲۱،۸۲۲،۸۹۴،۶۳۵ | ۱،۱۰۹،۰۰۰،۰۰۰ | ۶ ماه | نوبت سوم |

**الف) محل ارائه خدمات:** در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
**ب) شرایط متقاضی:**
متقاضیان می بایست در فهرست پیمانکاران ذیصلاح سازمان برنامه و بودجه در حوزه نیرو حضور داشته باشند و همچنین ارائه کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران الزامی می‌باشد.
**ج)نحوه تامین اعتبار:** اعتبار پروژه های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی تامین گردیده است.
**د) محل دریافت اسناد:** بزرگراه آیت الله سعیدی (شمال به جنوب) جنب پل شهیدان بهرامی ـ ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
**ه) سپرده شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۳۲۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیت‌ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه.
**و) مهلت ارائه اسناد :** حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء و مهر نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.
" اسناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد."
**روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸**

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۳۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۷۲)**
**شناسه آگهی: ۱۸۰۵۹۵۱**
**نوبت دوم**

**مناقصه‌گزار :** شرکت خطوط لوله و مخابرات شرکت ایران ، منطقه شمال
**موضوع مناقصه :** بیمان غذایی کارکنان مرکز انتقال نفت گل ول
**مبلغ برآورد مناقصه :** ۶۲/۵۹۵/۱۰۸/۷۶۹ ریال
**۱. محل و مکان اجرای کار :** مرکز انتقال نفت گل ول
**۲. مدت اجرای کار :** یک سال شمسی
**۳. نام دستگاه نظارت:** شرکت خطوط لوله و مخابرات شرکت ایران ، منطقه شمال
**۴.** قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه کردد.
**۵.** روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و مالیات قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۲۰/۷۰۷۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ می‌باشد.
**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :** مبلغ **۲/۱۲۹/۷۵۵/۴۲۸ ریال** بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، ج، چ، ح، ط، ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره IR۳۶۰۱۰۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۶۸ بانک مرکزی واریز گردد. ضمناً تاکید می‌گردد می‌بایست ضمانت‌نامه به رسید پرداخت وجه نقد در سامانه بارگذاری گردد. **مطابق بخشنامه شماره ۳۹۸ / ص / د مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ وزیر محترم نفت، هرگونه ضمانت‌نامه و اسناد تعهدآور صادره از بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی‌باشد.**
■ درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می‌باشد.
■ دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی **در رشته امور آشپزخانه و رستوران** الزامی می‌باشد.
■ دارا بودن و بارگذاری گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از ادارهٔ کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی با گواهی حوقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامیست.
**زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه :** شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لزوم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت یا پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
ضمناً درج لطف آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع‌رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
**زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :** شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه نقد) اکیداً و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون معاملات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سرسید مندرج در این بند، پیشنهاد بارگشایی نخواهد شد.)
**زمان و محل گشایش پاکات :** پیشنهادهای واصله در ساعت ۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ در محل کمیسیون معاملات به آدرس : تهران - خیابان سپهبد قرنی - نرسیده به خیابان ستارخان - پلاک ۱۸۸ - طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بارگشایی و خوانده خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان‌پذیر می‌باشد)
**زمان و مکان جلسه توجیهی:** جلسه توجیهی با شرکت‌کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار، توضیح و تشریح اسناد، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ ساعت ۹:۰۰ صبح به نشانی : سازی بلوار طالقانی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران مجتمع شمال طبقه اول تشکیل می‌گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه به پایگاه‌های ذیل مراجعه و یا با تلفن ۰۱۱-۳۳۸۵۸۰۵۵ تا ۰۱۱-۳۳۸۵۸۰۶۵ و ۰۱۱-۳۳۸۵۸۰۵۳ تماس حاصل فرمایند.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir
**روابط عمومی**

**صدور مجوز برای فعالیت ون‌کافه‌های پایتخت**

**موضوع: اصلاح بند (ط) - ۱ آگهی فراخوان نوبت اول و دوم مناقصه م.ع.پ.ک/۱۴۰۳/۰۱۲ خرید، نصب و راه اندازی سیستم دوربین مداربسته بخشی از تاسیسات حیاتی و حساس پایانه ی نفتی خارگ به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۹۱۶۴۰۰۰۶۷**
**شناسه : ۱۸۰۸۶۶۹۹**

**نیرو آگهی های نوبت اول و دوم منتشر شده در تاریخ های ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ و ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ در روزنامه همشهری، بدینوسیله بند (ط) – ۱ آگهی‌های پیش گفته به شرح ذیل اصلاح می گردد:**
**اصلاح بند (ط) – ۱: بند «ط» – ۱از (کواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ در رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رتبه ۵ در رشته صنعت از سازمان برنام