



مجموعه توانمندسازی بانوان تا پایان سال در غرب تهران راه اندازی می شود

## توانمند سازی بانوان روی دور تند

۶۳ بانوی سرپرست خانوار در مراکز کوثر منطقه ۹ مشغول فعالیت هستند

صفحه ۱۵

مردم از مشکلات و مدیران از طرح های اجرایی در بزرگراه آزادگان می گویند

## بزرگراه پر خطر در مسیر ایمنی



- ۲ مشکل اصلی محور آزادگان، نبود روشنایی و سرعت زیاد است
- ۱۸ درصد از کل تصادفات فوتی بزرگراه های تهران در شب ها متعلق به آزادگان است
- ۴ کیلومتر نصب و تعویض گاردریل انجام شده است

صفحه ۱۴

ایجاد زیرساخت ها و نوسازی مجموعه های ورزشی به سرعت در حال انجام است

## ورزش خاص برای تهرانی ها

۶۲ مجموعه ورزشی از مجموعه های تعطیل شده، در این دوره بازگشایی شدند

صفحه ۱۶



## میانبر ۱ کیلومتری مسیر مردم

دسترسی راستگرد بزرگراه شهید سلیمانی به بزرگراه شهید یاسینی پس از ۲ دهه ایجاد شد

عکس: همشهری/محمد سرایی

### مستولان در آیین بهره برداری طرح چه گفتند؟

**معارضان و کمبود مصالح؛ عوامل تأخیر در پروژه ها**  
هادی حق بین، معاون فنی عمرانی شهردار تهران: در پروژه های شهری زمان کم و شتاب فعالیت های اجرایی در به سرانجام رسیدن اهمیت دارد. از بابت تأخیرها از شهروندان عذرخواهی می کنیم. در زمینه تأخیرها کمترین نقش را منابع مالی دارد و مهم ترین عامل معارضان ملکی و تاسیساتی است. همچنین کمبود مصالحی مانند سیمان، آرماتور و ورق مؤثرند. در ماه های گذشته کمبود برق باعث کاهش تولید برخی مصالح شده بود که اکنون رفع شده و در ماه های بعد افتتاح پروژه ها سرعت می گیرد. برخی از پروژه ها به ظاهر ابعاد کوچک تری دارند ولی بسیار اثر گذار هستند.

**تکمیل پروژه هایی که از گذشته باقی مانده**  
مهرداد صدیقی، مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: مسیر راستگردی که بزرگراه شهید سلیمانی (رسالت) را به سمت بزرگراه شهید یاسینی وصل می کند، در واقع بخشی از پلی است که قبلا ساخته شده. ایجاد این دسترسی به دلیل معارض های بی که وجود داشت در زمان ساخت پل انجام نگرفت و به آینده موکول شد. انجام چنین دسترسی ها و تکمیل تقاطع ها دشوار است، اما ساخت هر کدام از آنها ترافیک بخشی از شهر را حل می کند و در این دوره مدیریت شهری عزم جدی ای بر انجام آن داریم.

**تقاطع جدید چه مشخصاتی دارد؟**  
موقعیت: انتهای بزرگراه شهید سلیمانی تا شرق به غرب بزرگراه شهید یاسینی  
طول: ۳۵۰ متر  
عرض: ۶۰ متر  
تعداد خطوط عبوری: یک مسیر  
تعداد خطوط پیاده رو: یک مسیر  
مدت زمان اجرای پروژه: ۵ ماه (از اردیبهشت ۱۴۰۳)  
هزینه اجرا: ۷۵ میلیارد تومان

**چه بود؟**  
۸۰۰ متر زمین برای ساخت این مسیر نیاز بود.  
در مسیر پروژه، معارضان زیادی وجود داشت که باید توافقی رفع می شد.  
برای اجرا یکی از کانال های انتقال آب سرخه حصار باید تغییر می کرد.  
فضای بزرگی در صورت اجرا میان بدنه اصلی پل و راستگرد باقی می ماند.

**چه شد؟**  
تمامی موانع مانند معارضان رفع شدند.  
۹۵۰ متر نهر و شبکه جمع آوری آب های سطحی جدید ساخته شد.  
در فاصله خالی میان پل و راستگرد فضای سبز به مساحت ۲۵۰۰ متر شکل گرفت.

### مردم چه می گویند؟

**ترافیک روزهای تعطیل کم می شود**  
پرویز آلهی، ساکن محله سرخه حصار: محله سرخه حصار در تعطیلات با افزایش سفرها، دچار ترافیک می شود که بخشی از آن در تقاطع بزرگراه های شهید سلیمانی و شهید یاسینی است. در این مواقع، مسافران شمال به خودروهایی که برای رسیدن به مسیر شرق به غرب یاسینی باید مسیر زیادی را تردد کنند اضافه می شد. امیدواریم با ایجاد دسترسی جدید از حجم این ترافیک کم شود.

**گره گشای مردم**  
مولود خلیلی، دهیار سرخه حصار: گاهی ترافیک محدوده در روزهای پنجشنبه و جمعه آنقدر زیاد می شود که مسیر ورود به سرخه حصار بسته شده و اهالی این محدوده باید از سمت پایانه شرق قدیم برای ورود استفاده کنند تا به خانه های خود برسند. ازدحام خودروها در بزرگراه ناشی از برخی مشکلات تقاطع هاست و اصلاح و تکمیل قسمت های جانبی تقاطع ها مانند تقاطع های یاسینی و شهید سلیمانی بعد از این به رفع گره ها و تردد آسان مردم کمک می کند.

### تأثیرات ترافیکی اجرای طرح

- کاهش پیمایش خودروها در محدوده منطقه ۱۳
- کاهش ترافیک بلوار شاهد و خیابان دماوند در محدوده سه راه تهرانپارس
- تکمیل مسیرهای پل شهید سلیمانی و تردد راحت مسافران

**مسیری که کوتاه شد**  
محمود معنوی، ساکن کوی نیروی هوایی: مشکل ترافیک محدوده شرق تهران از اتوبان افسریه سر چشمه می گیرد و تا انتهای بزرگراه شهید سلیمانی هم ادامه دارد. چند سال قبل پل شهید سلیمانی را ساختند تا ترافیک به خیابان دماوند منتقل نشود. حالا هم ساخت دسترسی جدید، قسمت دیگری به پل اضافه کرده است که مسیر خودروها را کوتاه تر می کند. امیدواریم تقاطع های دیگر جنوب بزرگراه هم ساخته شود.

**۹۸** تقاطع در شهر شناسایی شده که نیاز به تکمیل دسترسی ها دارند. ۳۲ تقاطع تاکنون تکمیل شده اند.

**۴۰** روز آینده پروژه تعریض کهریزک افتتاح می شود.

**۸۰** درصد مسیر پروژه شهید شوشتری آسفالت شده و ابتدای انتهای پروژه و اتصال آن به بزرگراه نیاز به تمهیدات ترافیکی دارد.

**۷۳٪** کیلومتر مسیر تردد شهروندان با اجرای این تقاطع ها کم می شود.

یادمان  
فرخنده رفانی: روزنامه نگار

## اتمام بهسازی مزار شهدا تا آخر سال

طرح بهسازی مزار شهدا وارد دومین سال اجرایی خود شده و با جدیت در حال پیگیری است. بعد از استقبال خانواده معظم شهدا از اجرای طرح بهسازی در یکی از بلوک های قطعه ۵۰، با درخواست آنها بهسازی دیگر بلوک ها نیز در دستور کار قرار گرفت. اخیرا هم در آخرین جلسه قرارگاه بهسازی مزار شهدا، داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران بر اتمام طرح تا پایان امسال تأکید کرده است.

### طرح بهسازی شامل چه مواردی است؟

- مسطح سازی و کف سازی
- تعویض سقف های ناایمن، ناهموگون و غیراصولی
- ساماندهی و توسعه فضای سبز
- اجرای روشنایی و نورپردازی در شب
- نصب نیمکت برای نشستن شهدا

در این سال فعالیت آرامستان بهشت زهرا (س) آغاز شد. **۱۳۴۹**

شهید در گلزار شهدای بهشت زهرا (س) آرمیده اند. **۳۰۲۵۰**

آخرین وضعیت اجرای طرح بهسازی یک بلوک از قطعه ۵۰ انجام شده و در دیگر بلوک ها در حال انجام است. **۲۰۰۰۰۰۰**



### بهسازی با یکسان سازی متفاوت است

جواد تاجیک، مدیر عامل سازمان بهشت زهرا (س): طرح بهسازی با یکسان سازی متفاوت است. در طرح یکسان سازی سال ۱۳۹۶ اجرا شد، آثار هویتی شهدا اعم از سنگ، حمله ها و کتیبه ها از بین می رفتند. اما در طرح بهسازی، این آثار هویتی حفظ شده و همچنین سایبان های ناایمن، ناهموکونی های مسیر بین مزار شهدا و باغچه های رها شده هم بهسازی می شوند.