پردیس خانواده در غرب تهران ساخته می‌شود

نرگس محدثی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران: براساس رویکرد خانواده‌محوری در دوره ششم مدیریت شهری تهران، مراحل اجرایی و ساخت پردیس خانواده در منطقه۲ امسال انجام خواهد شد. در این دوره رویکرد خانواده‌محوری یکی از موضوعات مورد تأکید بوده و هست.

رفع نقاط حادثه‌خیز ۳ بزرگراه تهران

سیدحسین حسینی‌زاد، مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهر تهران: نقاط حادثه‌خیز بزرگراه‌های یاسینی، امام علی(ع) و خرازی رفع می‌شود. این مسیرها مستمر بازدید و نقاط حادثه‌خیز احصا می‌شود. پس از بازدید از محور آزادگان- سعیدی نیز طرح ایمنی نقاط حادثه‌خیز این محور به سازمان ترافیک ارائه شد.

۲۵۲ خانه برای محیط‌زیست تهران

آیین افتتاح ۲۵۲خانه محیط‌زیست پایتخت همزمان با یکصد و چهل و ششمین پویش امیدوافتخار برگزار شد

گزارش **فرخنده رفائی**، روزنامه‌نگار

«نباید توی کلاس و حیاط آشغال بریزیم، این کار آسیب به محیط‌زیست، اگر یکی آشغال بیندازم زمین ما باید برداریم توی سطل زباله بندازیم»؛ اینها را حلما کشاورزی، دانش‌آموز کلاس پنجمی در حاشیه یکصدوچهل‌وششمین پویش امید و افتخار و مراسم افتتاح ۲۵۲خانه محیط‌زیست شهر تهران مطرح می‌کند. این مراسم روز گذشته در امامزاده قاضی‌الصابر دهونک برگزار شد.

آموزش از مدارس

گوشه‌سالن منتظر نشسته‌اند تا سخنرانی‌ها تمام شود و بتوانند خودی نشان بدهند. دخترانِ کلاس پنجم دبستان مریم میرزاخانی منطقه۱۳ دمدانه تا در مراسم افتتاح خانه‌های محیط‌زیست تهران، برنامه اجرا کنند. آنها در مدرسه با مفهوم محیط‌زیست آشنا شده‌اند و براساس آمار ۷خانه محیط‌زیست در مدارس دایر شده است اما با تأکیدهای مسئولان در زمینه توسعه فعالیت‌های زیست‌محیطی در مدارس و مهدکودک‌ها به‌نظر می‌رسد این آمار تا پایان امسال افزایش یابد. کیانا کوهساری، یکی از سفیران سلامت است. او می‌گوید: «من امروز قرار بود خوراکی بچه‌ها را ببینم و مراقب باشم نوی راه کسی زباله روی زمین نیندازد. خیلی خوب است که محیط مدرسه و شهرمان تمیز باشد.»

خانه‌هایی در مکان‌های مذهبی و تفریحی

استان مقدس امامزاده قاضی‌الصابر میزبان یکی از خانه‌های محیط‌زیست منطقه۳ است که با توجه به استقبال مردم از فعالیت آن، به‌عنوان میزبان افتتاحیه برگزیده شده است. اما جز مساجد و پایگاه‌های بسیج بعضی از بوستان‌های تهران هم میزبان خانه‌های محیط‌زیست هستند. البته همچنان بالاترین آمار خانه‌های محیط‌زیستی در سراهای محله است. در مراسم افتتاح همزمان ۲۵۲خانه محیط زیست تهران از دل منطقه۳ افراد زیادی در این پساره صحبت می‌کنند اما ترجیح بیند همه حرف‌ها این است که باید تا پایان سال هر محله تهران حداقل یک خانه محیط‌زیست داشته باشد؛ گرچه قرار است تا آخر امسال دست‌کم ۳۵۴خانه محیط‌زیست در شهر تهران فعال شود؛ درحالی‌که این آمار تا همین ۲ماه پیش ۱۴۴خانه بود.

رویکردهای مدیریت شهری در ایجاد خانه‌های محیط‌زیست

۱ آموزش و نهادینه‌کردن الگوهای فرهنگی و مهارتی صحیح در حوزه محیط‌زیست

۲ اطلاع‌رسانی، آگاهی‌بخشی و حساسیت‌زایی در حوزه محیط‌زیست

۳ جلب مشارکت حداکثری شهروندان در بهبود وضعیت محیط‌زیست

۴ رصد مستمر و بهبود وضعیت محیط‌زیست محله‌ها

شیوه فعالیت این مراکز چطور است؟

- آموزش
- اجرای برنامه‌های آموزشی و حضور کارشناسان آموزش و مشارکت‌های مردمی
- ایده‌پردازی در زمینه پسماند، فضای سبز و محیط‌زیست
- گفت‌وگو با اعضای کانون‌ها

۲۵۲ مرکز، تعداد خانه‌های محیط‌زیست فعال در شهر تهران است.

۱۱۸ خانه محیط‌زیست در سال ۱۴۰۲ در تهران افتتاح شده است.

۱۳۴ خانه محیط‌زیست از ابتدای سال ۱۴۰۳ راه‌اندازی شده است.

۳۵۴ خانه محیط‌زیست، تاپایان سال در تهران فعال خواهد بود.

تمدید طرح نشاط و تعالی در تهران

محمدمهدی حسن‌زاده، رئیس سازمان بسیج شهرداری تهران: طرح نشاط و تعالی در راستای شناسایی و پرورش استعدادهای دانش‌آموزان تهرانی ادامه می‌یابد. همچنین اختتامیه طرح مدرسه تابستانی نشاط و تعالی ۱۴۰۳، امروز ۲۶ مهرماه با حضور شهردار تهران و تنی چند از اعضای شورای شهر در تالار بزرگ وزارت کشور برگزار خواهد شد.

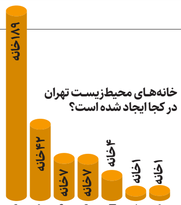
افزایش ۲۷ درصدی سهم مناطق ۲۲ گانه از بودجه امسال

سیدمحمد قباض، مدیرکل هماهنگی، نظارت و کنترل امور مناطق: سهم مناطق ۲۲ گانه در بودجه امسال تهران ۲۷ درصد بیشتر از سال گذشته شده است. این افزایش نشان از توجه بیشتر شهردار تهران به استفاده از ظرفیت و بالا رفتن توقعات از فعالیت مناطق در ارتقای بازدهی کار در حوزه در اختیارشان دارد.

سرفصل‌های ۹گانه فعالیت خانه‌های محیط‌زیست چیست؟

- حفاظت از محیط طبیعی گیاهی و جانوری و رعایت حقوق حیوانات
- حفظ و گسترش فضای سبز شهری
- کاهش و آلودگی آب و بهینه‌سازی مصرف آب
- بهینه‌سازی مصرف انرژی و استفاده از انرژی‌های پاک
- کاهش آلودگی خاک
- کاهش تولید پسماند و افزایش میزان تفکیک پسماند از مبدا
- کاهش مصرف پلاستیک‌های یکبارمصرف
- کاهش آلودگی هوا
- کاهش آلودگی صوتی

خانه‌های محیط‌زیست تهران در کجا ایجاد شده است؟



عکس: همشهری/ امیر سیمی

طرح جامع فضای سبز تهران نهایی می شود

به گفته مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر ۳ طرح کلان محیط زیستی در شورای شهر در حال پیگیری است.

- **طرح جامع فضای سبز:** در تهران نداشتیم که در این دوره طرح جامع فضای سبز ان‌شاءالله نهایی می‌شود.
- **طرح جامع حوزه خاک:** امیدواریم با هماهنگی‌هایی که در حال انجام است یک کار ویژه انجام شود.
- **طرح جامع ساختمان سبز:** موضوع ساختمان سبز در یک ماه آینده در صحن شورا مصوب می‌شود.

این طرح در تمام کشورهای پیشرفته در حال انجام‌است که ما با بومی سازی این طرح آن را در سطح شهر تهران اجرایی می‌کنیم.

غنی‌ترین منطقه از نظر تعداد خانه‌های محیط‌زیست: منطقه۲ با ۲۲خانه

فقیرترین منطقه از حیث تعداد خانه‌های محیط‌زیست: منطقه۳ (با۷خانه)

مسئولان شهری در مراسم چه گفتند؟

مساجد و مدارس خانه محیط‌زیست باشند

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط‌زیست شورای شهر تهران: فرهنگ‌سازی در حوزه محیط‌زیست را باید از سن پایین برای افراد جامعه شروع کنیم ضمن اینکه ما در هر محله یک مدرسه و یک مسجد داریم که هر کدام می‌توانند خانه محیط‌زیست باشند. امروز شاهد افزایش تعداد خانه‌های محیط‌زیست به ۲۵۲خانه هستیم.

ضرورت گفتمان‌سازی در حوزه نظافت شهر

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری شهردار تهران: موضوع محیط‌زیست گاه در طرح‌های مدیران موضوع دست چندم محسوب می‌شود ولی از نگاه سلامت و زندگی، موضوعی دست اول است و ما موظفیم زمینه مشارکت مردم در این موضوع را فراهم کنیم. مشارکت همگانی در گفتمان‌سازی و فرهنگ‌سازی در بحث زباله و نظافت شهر یک ضرورت است و اینگونه نیست که یک معاونت و یک سازمان به تنهایی بتوانند مسئله زباله و نظافت شهر را ساماندهی کنند.

رفتارهای سبز بسازیم

حمیدرضا جوانی، شهردار منطقه ۳: محیط‌زیست خانه ما و جایی است که آینده فرزندان ما در آن شکل می‌گیرد. ایجاد خانه‌های محیط‌زیست می‌تواند در جهت فرهنگ‌سازی و ارتقای آموزش شهروندان بالاخص جامعه هدف ما که کودکان و نوجوانان هستند تاثیر بسزایی داشته باشد و رفتارهای شهروندان را در زمینه محیط‌زیست به رفتارهای سبز تبدیل کند و این یکی از اهدافی است که ما در خانه‌های محیط‌زیست دنبال می‌کنیم.

اجتماعی **نیلوفر ذوالفقاری**، روزنامه‌نگار

کار آفرینی برای بیش از ۱۶۰۰مددجو در یاورشهرها

مراکز یاورشهر با هدف ارائه خدمات و ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی راه‌اندازی شده، اما با ارائه دوره‌های مهارت‌آموزی، سطح دیگری از توانمندسازی این افراد را رقم زده است. آن‌طور که سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران خبر داده، ۱۶۳۵ظرفیت کارآفرینی در مراکز تربیتی، آموزشی و درمانی یاورشهر ایجاد شده و قرار است تعداد این مراکز افزایش پیدا کند.

۸۰ نفر در ۲نوبت کاری در مرکز کارآفرینی یاورشهر۹ برای پرورش قارچ آموزش دیده‌اند تا وارد بازار کار شوند.

۱ تن قارچ خوراکی، ظرفیت قابل برداشت در مرکز یاورشهر۹ است که در بخش کارآفرینی محقق شده است.

۱۶۳۵ ظرفیت کارآفرینی در مراکز تربیتی، آموزشی و درمانی یاورشهر ایجاد شده است.

حوزه‌های کارآفرینی در یاورشهرها

سیم‌پیچی برق خودرو
مکرومه‌بافی
کارگاه تولید قارچ
صنایع‌دستی
تولید لوازم‌بهداشتی
پرده‌دوزی
خیاطی

- در کنار سپری کردن درمان معتادان متجاهر در مراکز یاورشهر، برگزاری دوره‌های مهارت‌آموزی جزو اولویت‌ها به شمار می‌رود.
- یکی از بهترین کارهایی که ظرفیت ایجاد کارآفرینی در مراکز یاورشهر را دارد، پرورش قارچ است که هزینه و سرمایه اولیه کمی می‌خواهد و در برخی مراکز یاورشهر نیز فضا و شرایط برای انجام این کار مهیاست.
- در مرکز یاورشهر۹ پس از بازدیدهای متعدد و بررسی شرایط موجود، امکان پرورش قارچ و ایجاد کارآفرینی از ۲ماه پیش برای مددجویان فراهم شده است.
- از محصولات تولید شده در بخش‌های کارآفرینی یاورشهرها، در مراکز تحت پوشش این سازمان استفاده خواهد شد.
- مذاکراتی با مجموعه‌های تحت پوشش شهرداری ازجمله سازمان میادین میوه‌وترهبار و فروشگاه‌هایی همچون شهروند و برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای انجام شده تا محصولات با کیفیت تولید شده توسط آسیب‌دیدگان اجتماعی را عرضه کنند.

هدف ما گسترش مراکز کارآفرینی در یاورشهرهاست

سیدمحمد نقیب، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: مددجویان باید شرایطی داشته باشند که پس از بهبود کامل بتوانند به بازار کار وارد شوند. این سیاست کلی شهردار تهران بیمارهون ساماندهی آسیب‌های اجتماعی است تا این مددجویان به‌دلیل بیکاری دوباره به چرخه آسیب بازنگردند. هدف ما بسط و گسترش این مراکز کارآفرینی در تمامی یاورشهرها برای تمام آسیب‌دیدگان اجتماعی است و امیدواریم با افتتاح مراکز متعدد جامعه‌پذیری در پایتخت بتوانیم به اهداف شهرداری تهران در زمینه ساماندهی آسیب‌های اجتماعی دست پیدا کنیم.

مالی **فرخنده رفائی**، روزنامه‌نگار

کدام بانک‌ها از شهرداری طلب داشتند؟

بدهی‌های بانکی شهرداری تهران یک‌چهارم شد

بخش عمده بدهی شهرداری تهران به بانک‌ها تسویه شده و در این میان به‌گفته لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران، رقم کل بدهی به بانک تجارت از ۲۱.۲ همت به ۴ همت رسیده است.

چقدر از بدهی‌ها کم شده است؟

براساس مذاکرات صورت‌گرفته با بانک تجارت در ماه‌های اخیر ۱۴.۲ همت از مجموع بدهی ۴۱.۲ همتی شهرداری به این بانک با توافقات حاصل‌شده کاهش یافت و رقم بدهی به ۲۷ همت رسید. از این مقدار نیز ۲۳ همت تاکنون تسویه شده و ۴ همت باقی‌مانده نیز در حال تسویه است. به این ترتیب در ۳ سال گذشته رقمی حدود ۱۳۲ همت از بدهی انباشته ۱۷۰ همتی شهرداری تهران به بانک‌ها که از دوره‌های قبل مدیریت شهری باقی مانده بود تعیین تکلیف و تسویه شده و در حال حاضر مانده بدهی شهرداری به بانک‌ها رقمی در حدود ۳۸ همت است.

کار بزرگ تیم مالی زاکانی

علیرضا زاکانی در مرداد ۱۴۰۰، شهرداری تهران را با ۱۷۰همت بدهی انباشته و غیرجاری تحویل گرفت که تعاملات این نهاد با سیستم بانکی را قفل کرده بود. در دوره ششم، تیم مدیران مالی شهرداری تهران دست به کاری بزرگ زدند و با مجموعه‌ای از اقدامات حقوقی و تعامل با دولت و سیستم بانکی این بدهی‌ها را در مسیر تسویه قرار دادند تا گره کور مشکلات مالی شهرداری، بار و شهر از کود چندساله خارج شود.

بانکی که بیشترین مطالبه را داشت

بانک تجارت مهم‌ترین طلبکار شهرداری تهران محسوب می‌شد. مدیران شهری در دوره‌های گذشته ۶۶.۱همت بابت کنسرسیوم خط ۴ مترو و ۴۱.۲ همت برای خط مهرشهر و دیگر خطوط مترو از بانک تجارت تسهیلات دریافت کرده بودند که تسویه هیچ‌یک از این بدهی‌ها تا سال ۱۴۰۰ و آغاز دوره ششم به جریان نیفتاده بود. از کل این بدهی ۱۰۷همتی، امروز ۴ همت باقی مانده که در حال تسویه است.

بانک شهر هم طلبکار بود

بعد از بانک تجارت، بانک شهر بیشترین مطالبات را از شهرداری تهران داشت. طلب اعلامی این بانک ۴۵.۶ همت بوده که در این دوره ۱۷.۸ همت از این مبلغ توافق و تسویه شده و بقیه آن یعنی رقمی حدود ۲۷.۸ همت در حال مذاکره است.

کاهش بدهی‌ها با مذاکرات

بانک صادرات رقم ۷ همت را برای بدهی‌های شهرداری تهران اعلام کرده که به سال ۱۳۸۳ و تسهیلات مربوط به خط یک مترو‌ی تهران برمی‌گردد. از این رقم، ۳.۴ همت براساس مذاکرات انجام‌شده کاهش یافته و مانده بدهی شهرداری به این بانک در حال حاضر ۳.۶ همت است.

طلب بانک ملی به کجا رسیده است؟

بانک ملی بدهی‌های شهرداری را ۹.۴ همت اعلام کرده که ۳.۷همت آن با مذاکره کاهش یافته ۰.۷۵ همت (۷۵۰ میلیارد تومان) تسویه شده و ۱.۷ همت از این بدهی باقی مانده است.

تسویه کامل

از بدهی ۳.۵۵ همتی شهرداری به بانک صنعت و معدن نیز ۱.۶همت ضمن مذاکرات انجام‌شده کاهش یافته و در حال حاضر ۱.۹۵ همت از این مبلغ باقی مانده است. طلب ۵۰۰ میلیاردی بانک توسعه تعاون نیز به‌طور کامل تسویه شده است.

دستاوردهای تسویه حساب‌های بانکی برای تهران چیست؟

- مبالغ جریمه و وجه التزامی که به‌دلیل پرداخت نشدن به‌موقع تعهدات و سررسید شدن تسهیلات و اوراق به کل بدهی‌های اضافه می‌شد، حذف شده است. رقم جریمه وجه التزام حدود ۶ درصد کل بدهی را تشکیل می‌دهد که این رقم درخصوص بانک شهر تنها برای ۳ سال، حدود ۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.
- تسویه بدهی‌ها شکستن قفل تسهیلات بود. به این ترتیب که بانک‌ها با شهرداری توافق کردند تا سقف ۱۰۰ درصد بدهی‌های تسویه‌شده شهرداری، بابت تامین مالی پروژه‌های توسعه شهری و حمل‌ونقل عمومی اعتبار اختصاصی دهند. تعهدات بانک‌ها در زمینه تامین مالی خرید اتوبوس شهری از سازندگان داخلی حاصل این توافق بود.

کدام بانک‌ها بیشترین مطالبه را داشتند؟

- **۱۷۰** همت بدهی انباشته و غیرجاری سال‌های قبل در مرداد ۱۴۰۰ به مدیریت شهری ششم رسید.
- **۳۸** همت حدود بدهی مانده شهرداری به بانک‌ها در حال حاضر است.
- **۴** همت باقیمانده از کل بدهی ۱۰۷ همتی به بانک تجارت، در حال تسویه است.
- **۳/۶** همت مانده بدهی فعلی شهرداری به بانک صادرات است.

دورهمی پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌های هنرمند

اختتامیه دومین جشنواره گنجینه‌های شهر با حضور ۲هزار نفر برگزار شد

گزارش **مریم باقرپور**، روزنامه‌نگار

از هر کدام که می پرسیم چند ساله‌اید، می‌گوید: من که سنی ندارم؛ اما بیشترشان صاحب چند فرزند و نوه هستند. داخل سالن همایش‌های برج میلاد که می‌شوند تازه ماجرای مادربزرگ‌ها و پدربزرگ‌های هنرمند شروع می‌شود. عده‌ای سمت نمایشگاهی می‌روند که آثارشان در آن محل به نمایش درآمده و تعدادی هم مشغول گرفتن عکس از اطراف هستند. شور و نشاط‌شان همه را به وجد آورده تا جایی که برخی گوشی به‌دست می‌شوند تا رفافت و شادی‌شان را ثبت کنند. این آغاز گردهمایی اختتامیه دومین جشنواره گنجینه‌های شهر با حضور ۲هزار مادربزرگ و پدربزرگ با برنامه‌های متفاوتی در برج میلاد است.

ساعت‌هایی که بیهوده تلف نمی‌شود

«ساعت ۹صبح، سالن همایش‌های برج میلاد» این زمان و مکان برای شروع مراسم گنجینه‌های شهر اعلام و قرار شده تا از بزندگان دومین جشنواره هنرهای دستی و تجسمی سالمندان شهر تهران قدردانی شود اما بسیاری از سالمندان با وجود آنکه برایشان وسیله تردد مهیا بوده، از خیلی قبل‌تر در حیاط برج حاضر شده و مشغول خوش و بش هستند. تعدادی هم بساط صبحانه پهن کرده یا با خود میوه آورده‌اند. زهرا تعمیمی هم که با همسرش آمده و در ساکش از نان تا میوه به همراه دارد، می‌گوید: در طول سال در برنامه‌های ورزشی، فرهنگی و مذهبی زیادی شرکت می‌کنم و امروز هم همسرم برای نخستین بار آمده است. او که ذهوه دارد، صحبت‌هایش را اینطور ادامه می‌دهد: برنامه‌های شهرداری باعث شده تا وقتم را به بطالت در خانه نگذرانم و همیشه انرژی دارم.

برنامه‌های سالمندان ادامه دارد

در کمتر از ۳۰دقیقه سالن پر می‌شود و جای خالی در طبقه اول پیدا نمی‌شود. حمیدرضا صائب، رئیس اداره سلامت شهرداری تهران هم که در جمع سالمندان حاضر است، می‌گوید: اکنون جشنواره گنجینه‌های شهر تهران برای دومین بار برگزار می‌شود و اجرای این برنامه‌ها به‌عنوان رفاقت و نشاط سالمندی ادامه دارد که ۷۰هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند. در مناسبت‌های ملی مذهبی نیز جشن‌هایی برگزار می‌شود. همچنین سراهای زندگی در حال راه‌اندازی‌اند که در زمینه‌های حقوقی، اشتغال، سلامت و... ویژه جهاندیدگان فعالیت دارند.

قدر ما را می‌دانند

با ورود به سالن، افراد قبل از همه سمت نمایشگاهی می‌روند که آثارشان آنجا به نمایش در آمده است. به هر منطقه میزی اختصاص یافته و از انواع لباس‌های دست‌دوز، گلیم‌ها و نقاشی‌ها روی آن دیده می‌شود. بتول ملک‌زاده، نمونه‌ای از کارهایش را نشان می‌دهد و می‌گوید: از بچگی در این زمینه فعال بودم و سال‌ها کسی استعداد و هنر من را ندید. اما از وقتی کانون جهاندیدگان راه‌اندازی شده توانستم ۴نقشه دیگر را به کار مشغول کنم و حالا کارافرین هستم. او که ۶فرزند و ۷نوه دارد و برای دومین سال در مسابقه شرکت کرده می‌گوید: خوشحالم کسانی هستند که قدر ما را بدانند و به ما اهمیت بدهند.

پدربزرگ‌ها

گرچه تعدادشان کمتر است اما آثار مختلفی از نقاشی تا گلیم برای شرکت در جشنواره ارائه داده‌اند و آثارشان در نمایشگاه گذاشته شده است. محمدی، پدربزرگ ۷۰ساله با دمین فرش بافته‌شده توسط خودش، روی آن دستی می‌کشد و می‌گوید: فقط خانم‌ها حرفه‌ای نیستند.

گرفتن عکس یادگاری توسط برگزیدگان با بنری که عکس‌شان روی آن نصب شده است. معصومه سیزده‌علی، از برگزیدگان رشته خیاطی درحالی که چادر دوخته‌شده توسط خودش را سر کرده می‌گوید برای جشنواره نمونه‌هایی از خیاطی‌های قدیمی و حال خودم را آورده‌ام و این برنامه باعث شده تا بیشتر تشویق شوم.

مادر شهیدان خالقی با ۸۰سال سن به مراسم آمده است. او ۴عکس از فرزندانش را همراه آورده و می‌گوید: اینکه به سالمندان توجه می‌شود، باارزش است. گرچه زیاد توانایی ندارم اما در دورهمی‌های نزدیک بوستان محله‌مان شرکت می‌کنم تا از جامعه دور نبامنم.

عکس: همشهری/ ساناز

۱۷ هزار نفر از سالمندان آثارشان را به جشنواره گنجینه‌های شهر ارسال کرده بودند.

۱۰۰ اثر در ۲رده آماتور و حرفه‌ای به‌عنوان اثر برتر انتخاب شد.

۱۴ هزار نفر آثارشان در دبیرخانه پذیرفته شد.

۱۰ رشته هنری و تجسمی برای گنجینه‌ها انتخاب شده بود.

قدردانی از برگزیدگان

چند ساعتی مراسم با شور و نشاط سالمندان و اجرای بخش‌های مختلف ادامه پیدا می‌کند و سرانجام موجب پسه قدردانی از برگزیدگان، جشنواره می‌رسد. ۲۰نفر از پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها در رشته‌های مختلف معرفی می‌شوند و جوایز و لوح‌های یادبودشان را می‌گیرند. کم‌کم سالن همایش‌های برج میلاد از حضور سالمندان خالی می‌شود و عده‌ای سمت نمایشگاهی می‌روند که آثارشان در آنجا به نمایش درآمده و تعدادی هم عکس رفافت و شادی‌شان را ثبت می‌کنند.

مهرماه و ترافیک مسافران در مسیر خط۴ بی‌آرتی

به‌گفته مسئولان اختصاصی نبودن مسیر پایانه افشار تا ترمینال جنوب، عامل دیر رسیدن اتوبوس‌هاست

گزارش **مهدی اسماعیل پور**، روزنامه‌نگار

خط شماره۴ بی‌آرتی که در امتداد بزرگراه‌های شهید چمران و نواب صفوی، از چهارراه پارک‌وی تا ترمینال جنوب، مسافران را از شمال به جنوب و بالعکس جابه‌جا می‌کند، یکی از طولانی‌ترین و پرمسافرترین مسیرهای بی‌آرتی است. در روزهای گذشته برخی از شهروندان گلایه‌هایی نسبت به طولانی شدن زمان انتظار و ازدحام مسافران در ایستگاه‌های این خط مطرح و تصاویری هم در این زمینه منتشر کردند. از این‌رو به‌عنوان مسافر از پایانه شهید افشار سوار بر این اتوبوس‌ها، با مردم همراه شدیم.

حرکت در جریان ترافیک

چند اتوبوس پشت هم در پایانه توقف کرده‌اند. پس از ۵دقیقه انتظار، زنگ ایستگاه به صدا در می‌آید و نخستین اتوبوس به سمت ترمینال جنوب به راه می‌افتد.

ساعت حوالی ۲۰است؛ با اینکه تقریبا پیک ترافیک را رد کرده‌ایم، اما همچنان زیر پل پارک‌وی و بزرگراه چمران شلوغ است و اتوبوس باید با جریان ترافیک همراه شود. با خروج از ایستگاه نمایشگاه و ورود اتوبوس به خط ویژه، موتورسیکلت‌ها هم از فرصت استفاده می‌کنند و وارد مسیر می‌شوند.

گاهی هم چند خودرو دیده می‌شود که در تاریکی هوا راننده باحتیاط بیشتر و سرعت کمتری حرکت می‌کند.

دلیل تأخیرها و تعجیل‌ها

در برخی ایستگاه‌ها به‌دلیل حجم بالای مسافر، اتوبوس چند دقیقه‌ای توقف می‌کند. در این حین راننده می‌گوید: این یکی از دلایل تأخیر است. او ادامه می‌دهد: «نه فقط در این خط که در همه خطوط، اتوبوس‌ها با یک فاصله مشخص از هم حرکت می‌کنند؛ بعضی اتوبوس‌ها که سرحال‌اند با حداکثر سرعت یعنی ۵۰کیلومتر می‌روند، اما بعضی که قدیمی‌تر هستند و به قول معروف، موتورشان زور ندارد، آهسته‌تر حرکت می‌کنند. زمان معطلی در ایستگاه‌های پای سوار و پیاده شدن مسافر، ماندن پشت چراغ قرمز، گیر کردن در ترافیک و خرابی‌های احتمالی باعث می‌شود تا بعضی اتوبوس‌ها زودتر و بعضی دیرتر به ایستگاه برسند. به‌ویژه در ساعت‌های پیک صبح و عصر که ترافیک بسیار سنگین است. در پیک صبحگاهی مسافران مسیر جنوب به شمال خط بیشترند، اما عصرها برعکس بیشتر می‌شود.»

گرفتار در ترافیک

در ادامه مسیر بی‌آرتی فقط ایستگاه میدان جمهوری بسته است. در همین چند متر که مسیر اختصاصی است هم ورود موتورها و خودروهایی که به‌دنبال دور زدن ترافیک هستند، اجازه حرکت سریع به اتوبوس را نمی‌دهد. از اینجا به بعد هم اتوبوس در ترافیک بزرگراه شهید نواب صفوی گرفتار می‌شود که از ترافیک چمران سنگین‌تر است و تقریبا تا ایستگاه انتهایی یعنی ترمینال جنوب ادامه دارد.

کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌های خط۴

- از ۵دقیقه به ۳دقیقه در ساعت‌های پیک
- از ۸دقیقه به ۵دقیقه در ساعت‌های غیرپیک

امکان ایزوله کردن تمام مسیر نیست

سرهنگ مومنی، معاون عملیات پلیس راهور با توجه به ورودی و خروجی و دوربرگردان‌ها و پل‌هایی که در مسیر داریم، به لحاظ ترافیکی امکان بستن و ایزوله کردن تمام مسیر خط ۴ بی‌آرتی وجود ندارد. از طرف دیگر، مسیر و ایستگاه اتوبوس هم در مقطعی از سمت چپ به سمت راست تغییر می‌کند.

مهدی امین زاده، معاون بهره‌برداری منطقه ۴ اتوبوسرانی: قبلا سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در ساعت‌های پیک ۵دقیقه و گیرینک ۸دقیقه بود که از اول مهرماه تقریبا نصف شده و برخی اوقات با اتوبوس‌هایی که بین سرفاصله اعزام می‌شوند، سرفاصله حرکتی به کمتر از ۲ دقیقه می‌رسد. مسیر خط ۴ ایزوله نیست؛ یعنی تمام مسیر خط ویژه محصور ندارد. به همین دلیل و با توجه به ترافیک مسیر، زمان سفر خط از تقریبا ۶۰دقیقه در طول خط ۲۲ کیلومتر تعداد ایستگاه ۲۴ در هر مسیر تعداد ناوگان فعال خط بیش از ۶۰دستگاه تعداد سرویس روزانه بیش از ۴۰۰سرویس

مشکل ازدحام مسافر در ایستگاه‌ها رفع می‌شود

افشار (ایستگاه پمپ بنزین) برسند، اما این زمان در ساعت‌های اوج ترافیک به ۳۰تا ۴۵دقیقه می‌رسد. حتی اتوبوس‌های دیوبی که در نزدیکی ایستگاه‌های پر مسافر مانند نمایشگاه قرار دارند، به‌دلیل ترافیک بیشتر از ۵ دقیقه طول می‌کشد تا به ایستگاه برسند. البته با پیگیری‌های مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، اتوبوس‌های نو وارد ناوگان شده و با شناسایی زمان‌های پیک مسافری در ایستگاه‌ها، حرکت اتوبوس‌های دیوبی طوری زمانبندی می‌شود که موقع در ایستگاه باشند. در یک هفته اخیر تا حدود زیادی مشکل انباشت مسافر حل شده است.

آگهی مناقصه عمومی
با ارزیابی فنی بازرگانی تامین کنندگان
شماره : ۳۴۹۲/ ۱۴۰۳ -م/ ۱۷۰
شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۱۴ آیتم انواع کابل افشان و سیم ارت مسی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. سپرده شرکت در مناقصه ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد. متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱-نحوه دریافت اسناد مناقصه : بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران‌خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۹ داخلی (۴۰۲۱))
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : شرکت ایران‌خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد ـ نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.
●(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
●(هزینه چاپ آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)
ارتباطات و امور بین الملل