

تاکسی ون‌های فرسوده از خط خارج شوند

متأسفانه وضعیت تاکسی ون‌های بین شهری شاهد - و اوآن بسیار آسفناز است. صندلی‌ها شکسته و مستهلک شده‌اند. در بعضی از ون‌ها به زور بسته می‌شود یا در طول مسیر خودبه خود باز می‌شود که بسیار خطرناک است. رانندگان صندلی‌ها کهنه و پدپو است و مسافران با اکراه روی آنها می‌نشینند. این در حالی است که کرایه‌ها مرتب بالا می‌رود. از سازمان تاکسیرانی درخواست می‌کنیم با خارج کردن ون‌های کهنه و جایگزینی آنها با ون‌های نو این مشکلات را برطرف کنند.

گودرزی از تهران

جلوی ورود فاضلاب شهری هرمزگان به خلیج فارس گرفته شود

متأسفانه مدت زیادی است که بخشی از فاضلاب شهری استان هرمزگان به داخل خلیج فارس می‌ریزد. مسلماً این موضوع موجب آلودگی شدید محیط زیست و بیماری و مرگ آبی‌بان این دریا خواهد شد. از طرفی با قدم زدن کنار ساحل بوی بسیار بد و نامطبوعی هم در اثر ورود این فاضلاب به آب دریا به مشام می‌رسد. ادامه این روند برای ماهیگیری که تنها وسیله امرارعاش‌شان صید ماهی است بسیار نگران‌کننده است. به همین جهت درخواست داریم تا مسئولان ذی‌ربط هر چه سریع‌تر برای حل این مشکل چاره‌ای بیندیشند تا پیش از این به محیط زیست آسیب وارد نشود.

فواد از هرمزگان

شهرک پاسداران تهرانسر نیازمند بازار تره بار و کیوسک‌های مطبوعاتی است

شهرک پاسداران تهرانسر به رغم قدمت و جمعیتی که دارد هنوز با مشکلات زیادی مواجه است. به عنوان مثال هیچ میدان میوه تره‌باری در این منطقه وجود ندارد و ما مجبوریم میوه و سبزیجات را با نرخ بالا و از سوپرمارکت‌ها و با مغازه‌های میوه‌فروشی تهیه کنیم. از طرفی در منطقه تهرانسر شرقی هیچ کیوسک روزنامه‌فروشی وجود ندارد و برای تهیه و خرید روزنامه و مجله باید تا تهرانسر غربی برویم که این کار برای سالمندان بسیار سخت است. از مسئولان درخواست داریم با ایجاد یک میدان میوه تره‌بار و همچنین چند کیوسک روزنامه‌فروشی در این منطقه بخشی از مشکلات ما را مرتفع کنند.

نیک‌نام از تهرانسر

مشکلات نرم افزار روبیکا رفع شود

ای کاش بسه همان میزان که جهت تشویق کاربران از نرم‌افزارهای داخلی تبلیغ می‌شود جهت رفع مشکلات این نرم‌افزارها هم اقدام شود. مثلاً نرم‌افزار روبیکا مشکل آپلود محتوا دارد. بسیاری از اوقات وقتی می‌خواهیم یک ویدئو یا یک محتوای آموزشی را بارگذاری کنیم یا آپلود آن نصفه می‌ماند و یا اصلاً از ابتدا آپلود نمی‌شود. این وضعیت برای آدمین‌هایی که صفحات آموزشی دارند بسیار کلافه‌کننده است. از طرفی به رغم وعده‌هایی که برای پرداخت جایزه به شرکت‌کنندگان مسابقات فروردین خیری نیست. از طراحان و مسئولان این نرم‌افزار درخواست داریم نسبت به رفع این مشکلات اقدام کنند تا کاربران بیشتری تشویق به استفاده از آن شوند.

نیستانی از تهران

چراغ‌های پل میدان قدس اردبیل همیشه خاموشند

معلوم نیست که چرا چراغ‌های پل میدان قدس شهر اردبیل که از قضا در مرکز مسیر پر تردد شهر واقع شده همیشه خاموشند. این موضوع موجب شده که به هنگام تاریکی هوای تاریک سنگین و بسیاری از اوقات تصادف خودروها هم در این محدوده اتفاق بیفتد. اگر چراغ‌ها سالم هستند که باید به محض تاریک شدن هوا روشن شوند اگر هم سوخته و از کار افتاده‌اند که گمان نمی‌کنم تعویض و جایگزینی‌شان کار سخت و دشواری باشد.

اردوبادی از اردبیل

تقاطع آیت‌الله سعیدی و بلوار ۴۵ متری زرن نیاز به تقاطع همسطح دارد

تقاطع همسطح میان بزرگراه آیت‌الله سعیدی و بلوار ۴۵ متری زرن موجب طوفانی شدن چراغ قرمز و ترافیک سنگین در این محدوده شده است. مسلماً ایجاد تقاطع غیر همسطح و ساخت روگذر یا زیرگذر در این منطقه از بار ترافیک آن به شدت کم و مشکل را حل خواهد کرد.

کوشوا از تهران

بیمه‌زنان خانه‌دار اجباری شود

همه می‌دانیم که رسیدگی به کارهای منزل و فرزندان پر دوش خانم‌های خانه‌دار است اما متأسفانه زحمات این قشر آنطور که باید و شاید به چشم نمی‌آید و مزایای کم‌بابت آن دریافت نمی‌کنند. اگر هم خدای ناکرده جدایی در خانواده اتفاق بیفتد این دسته از خانم‌ها پیش از همه متضرر خواهند شد. یکی از بهترین راهکارها برای ایجاد امنیت روانی خانم‌های خانه‌دار و قدردانی از زحمات‌شان پرداخت اجباری بیمه از سوی پدر و یا همسر این اشخاص است. این در تیب هم با خیال آسوده‌تری به وظایف‌شان عمل می‌کنند و هم در آینده از حقوق بازنشستگی برخوردار خواهند شد.

خاتمی از کاشمر



مرکز معاینه فنی ویژه موتورسیکلت‌ها

سید محمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: با توجه به حجم بالای تردد موتورسیکلت‌ها در شهر تهران و نقشی که در آلودگی هوا و تصادفات دارند، لازم است در مراکز معاینه فنی تست شوند. از این رو برای نخستین بار در کشور طرح پرتابل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها را در منطقه ۱۲ اجرایی کنیم.

همه اتوبوس، مهمان من هستید!

گفت‌وگو با راننده نیکوکار اتوبوس که از نیازمندان کرایه نمی‌گیرد



گزارش
روزنامه‌نگار
پریسانوری

همین که از پله‌های اتوبوس بالا می‌رویم، نوشته روی برگه کاغذی که بالای شیشه چسبیده شده توجه‌مان را جلب می‌کند: «هموطن عزیزم به هر دلیلی پول همراهت نیست رایگان سوار اتوبوس شو! من شما را تا مقصد رایگان می‌رسانم، هر چند نفر که هستید، حتی کل اتوبوس مهمان بنده هستید.» برای ما و خیلی از مسافران اتوبوس که باها دعوا و مشاجره رانندگان و مسافران را بر سر کرایه شاهد بوده‌ایم، دیدن این نوشته انرژی بخش و دلگرم‌کننده است. تا مقصد منتظر می‌مانیم تا با یوسف یاری، راننده خط اتوبوسرانی میدان رسالت - میدان ونک در بساره این کار ارزشمندش همکلام شویم.

واریز کرایه به حساب نیازمندان

مبلغ کرایه خط ۷ هزار تومان است. برخی مسافران با کارت پرداخت می‌کنند و برخی پول نقد می‌دهند. عده‌ای هم بدون پرداخت کرایه از اتوبوس پیاده می‌شوند. یکی از مسافران هسته می‌گوید: «ببخشید پول خرد همراه ندارم، بعداً پرداخت می‌کنم. راننده این اتوبوس شخصی می‌گوید: «اشکال ندارد هر وقت دوست داشتید به این شماره کارت پرداخت کنید.» و یادشست به نوشته دیگری که جلوی اتوبوس چسبانده، اشاره می‌کند؛ کاغذی که رویش نوشته: «مسافر گرامی که قصد پرداخت کرایه از طریق تلفن همراه دارید لطفاً به شماره کارت‌های زیر که از خانواده‌های بی‌بضاعت و سرپرست خانوار هستند پرداخت کنید و در این کار کشتنگ سهیم باشید.» زیر متن هم چند نام و شماره کارت درج شده است.

از نگاه دیگران



دستش به کار خیر است

علیرضا حسینی نژاد، راننده اتوبوس سال‌هاست که با آقای یاری همکار هستم. جوان بسیار شریفی است. با وجود اینکه وضع مالی اش معمولی است اما همیشه دستش به کار خیر است و به دیگران کمک می‌کند. افتخار می‌کنم که با ایشان همکار هستم.

هوای مسافران را دارد

اعظم فراستی، مسافر من سال‌هاست که مسافر این خط هستم و بارها دیده‌ام که ایشان بسیار هوای مسافران را دارد و از کسانی که به هر دلیل می‌گویند پول همراه‌شان نیست کرایه نمی‌گیرد. خدا خیر نشان بدهد.

به تشویق‌ها و سرزنش‌ها کاری ندارد

عباس نظام آبادی، راننده اتوبوس گاهی برخی از همکاران به خاطر این کار سر به سر آقای یاری می‌گذارند. برخی هم او را سرزنش می‌کنند که این چه کاری است. ولی آقایوسف به تشویق‌ها و سرزنش‌ها کاری ندارد. کاری که امتداد دارد درست است انجام می‌دهد.

افتتاح فاز اول بزرگ‌ترین پروژه گردشگری کشور
رضا شنکی، شهردار منطقه ۲: قطب گردشگری بی‌بی شهریانو بزرگ‌ترین پروژه گردشگری کشور است که با قراردادی به مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان در حال ساخت است. برای این پروژه زمین به وسعت ۴۰ هکتار پیش‌بینی شده که معارضی ندارد. این پروژه ۳ فاز دارد و امیدواریم تا پایان سال فاز اول آن افتتاح شود.



گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱

ضلع شمالی بزرگراه ارتش، حد فاصل پایانه لاله تا مرکز تجاری شمیران سنتر که به دلیل اختلاف سطح با فریوز میانی، حادثه‌ساز بود، با نصب بیش از ۶۵۰ نیوجرسی ایمن‌سازی شد.

منطقه ۲

ساماندهی ترافیکی شهرک بوعلی با اجرای عملیات اصلاح هندسی و کانالیزه کردن حرکت خودروها در بلوار شهید ذبیحی و خیابان بیدار انجام شد.

منطقه ۳

در خیابان دولت، حد فاصل بلوار کاوه تا خیابان پاسداران، بهسازی نهر و پیاده‌وسازی در حال انجام است و ایستگاه‌های اتوبوس نیز در این مسیر نوسازی می‌شوند.

منطقه ۴

امان‌های شهری اعم از ترافیکی، تابلوهای شناسایی معابر، بوستانی، مجموعه‌های بازی، مجموعه‌های ورزشی، نیمکت‌ها، مخازن زباله و... رصد و در صورت نیاز بازسازی می‌شود.

منطقه ۵

پوشش جمع‌آوری ته سیگار با حضور شهروندان و دست‌انداران محیط‌زیست فردا دوشنبه، ۱۶ مهرماه از ساعت ۹:۳۰ به بوستان بهار آزادی در فلکه دوم بلوار شهران برگزار می‌شود.

منطقه ۶

جدیدترین دیوارنگاره میدان انقلاب با شعار «اگر شهادت رهبران مقاومت و سرداران سرافراز سپاه اسلام به‌دست رژیم صهیونیستی اکران شد.

منطقه ۷

طرح «پوشش آموزش همگانی شهر آماده» در حوزه ایمنی و مدیریت بحران، برگزاری کلاس‌های آموزشی و عضوگیری گروه‌های داوطلب مردمی در سراهای محله آغاز شد.

منطقه ۸

۹ بن‌بست و یک میدان محلی در منطقه نامگذاری و پلاک‌کوبی شد. در بازه زمانی ۲ ماه اخیر فرایند مکان‌یابی معابر محلی فاقد نام در دستور کار کمیته‌نگارگری منطقه قرار گرفته بود.

منطقه ۹

آبنماهای بوستان‌های آزادی، هاشمی، کوثر، معلم، فتح، مهر، المهدی، میدان آزادی (تپه یک و سه)، پرواز، شمشیری، خوش‌لفظ و ابتدای خیابان ۲۱ متری چی احیا و فعال‌سازی شد.

منطقه ۱۰

۳ هابپر بسامند در بوستان‌های اعتماد، بوستان نور ویل مرتضوی جانمایی شده‌اند که به‌زودی برق و تجهیزات آنها نصب شده و در اواسط آبان‌ماه به بهره‌برداری می‌رسند.

منطقه ۱۱

لابروبی و آب‌اندازی نهرها، پاکسازی برجسب و پوستر و شست‌وشوی مخازن خیابان شیخ هادی، نظافت اطراف مخازن محدوده، نظافت و مرمت مخازن خیابان جمهوری انجام شد.

منطقه ۱۲

با هدف ارتقای سطح امنیت شهروندان و رانندگان عبوری زیر پل شهید محلاتی با نصب و راه‌اندازی چند دستگاه پروژکتور روشن شد.

منطقه ۱۳

طرح جمع‌آوری و ساماندهی افراد بی‌خانمان در حاشیه بزرگراه شهید پاسینی در راستای طرح مراقبت‌های اجتماعی محله‌ها به اجرا آمد.

منطقه ۱۴

زورخانه دولاب در راستای ارتقا و توسعه ورزش پهلوانی و افزایش سرانه ورزشی در خیابان عجب‌گل فعالیتش را آغاز کرد.

منطقه ۱۵

خیابان ۲۰ متری افسریه، حدفاصل بزرگراه بسیج تا ۱۵ متری سوم با انجام تراش و روکش آسفالت به متر ۶۵۰ متر مربع بهسازی شد.

منطقه ۱۶

طرح ضربتی جمع‌آوری معنادان متجاهر و کارتن‌خواب‌ها با هدف ساماندهی و کاهش معضلات اجتماعی در ناحیه ۶ اجرا شد.

منطقه ۱۷

عملیات حفظ، نگهداشت و بازپیرایی بوستان‌ها، معابر فرعی و اصلی و باغچه‌ها در راستای حفظ و آراستگی معابر در ناحیه ۳ انجام شد.

منطقه ۱۸

عملیات نوسازی مخازن مکانیزه محله‌های منطقه با هدف کاهش آلاینده‌های زیست محیطی برای دومین بار در ۶ ماه اخیر انجام شد.

منطقه ۱۹

معابر و فضای اطراف ۳۰ مدرسه منطقه به منظور ارائه خدمات بهتر به دانش‌آموزان و افزایش ایمنی با اجرای بیش از ۸۰۰ متر طول خط‌کشی ایمن‌سازی شد.

منطقه ۲۰

۳۳ پایه چراغ دکوراتیو با هدف بهبود روشنایی و زیباسازی فضاهای عمومی در میدان‌ها و معابر منطقه نصب شد.

منطقه ۲۱

سلسله کارگاه‌های آموزشی آسیب‌های اجتماعی با موضوعاتی مانند خانواده سالم، آگاهی از حقوق و مسئولیت‌ها و... در سراهای محله در حال برگزاری است.

منطقه ۲۲

عملیات ساخت و مرمت پیاده‌رو در خیابان زنبق با هدف ارائه خدمات‌رسانی بیشتر به شهروندان در قالب طرح‌های توسعه محله‌ها آغاز شده است.



زیست‌بیتال‌زاده

روزنامه‌نگار

گزارش

دست‌اندازهای محروم‌های بزرگراهی و چاله‌چوله‌های خیابان‌ها و کوچه‌ها، همیشه اسباب نارضایتی شهروندان بوده و هستند. آسیب‌دیدگی جسمی و خرابی جلوگیری خودروها

دست‌آورد همین پیوستگی و شکاف‌های آسفالت معابر اعم از محورهای بزرگراهی و خیابان‌ها و کوچه‌های اصلی و فرعی است. در این دوره مدیریت شهری هموار کردن مسیر عبور و مرور شهروندان را در قالب نهضت آسفالت‌ریزی پیگیری کرده و از ابتدای دوره، هر سال بیش از یک میلیون تن آسفالت در معابر استفاده شده است. بر اساس آخرین آمار و به گفته هادی حق‌بین، معاون فنی و عمران شهردار تهران از ابتدای سال تا ۶ مهر ۹۷۱/۹۵۲ هزار تن آسفالت‌ریزی انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد بیش از ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. اما آسفالت‌ریزی در مناطق ۲۲گانه در این مدت چه وضعیتی داشته است؟