اتوبوس و تراموا از چین وارد می‌شوند

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: پیگیر ورود ناوگان جدید اعم از اتوبوس برقی و تراموای چرخ‌لاستیکی از چین هستیم. اکنون کارهای ارسال ART (سیستم ریلی خودکار) از بندر شانگهای چین راه به کشور پیگیری می‌کنیم که تا پایان مهرماه با ۱۰۰دستگاه اتوبوس برقی به تهران برسد.

نامگذاری معبری به نام شهید نیلفروشان

علیرضا ذاعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: بررسی یک‌فوریت طرح نامگذاری معبری به نام شهید عباس نیلفروشان مهم‌ترین دستور جلسه امروز (۱۵ مهر) شورای شهر تهران است. در ادامه هم گزارش حسابرسی شرکت‌ها از جمله پیام‌رسا و شهروند وسازمان‌های زیباسازی، مهندسی و عمران بررسی خواهد شد.

تملک مجموعه جنگ افزار سازی ساصد برای تأمین سرانه های عمومی

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: تملک مجموعه جنگ افزارسازی ساصدبرای تأمین سرانه های عمومی منطقه ۱۳ انجام شده و خواسته شهروندان این است که این مجموعه بعد از تکمیل و راه اندازی در اسرع وقت در اختیار شهروندان باشد و شورای اسلامی شهر تهران هم پیگیر این موضوع است.

سامانه «سیما تاکسی» عملیاتی شد

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسرانی شهر تهران: سامانه جامع مدیریتی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی (سیما تاکسی) پس از گذشت بیش از یک دهه دچار مشکلات شده بود. با پیگیری‌های صورت گرفته سامانه سیما تاکسی پلاس عملیاتی و جایگزین سامانه قبلی شد.

در شهر

بازگشت خیابان ۱۷شهریور به نسخه قدیمی

۱۲ سال پس از اجرای پروژه پیاده‌راه ۱۷ شهریور از میدان امام حسین(ع) تا میدان شهدا، سرانجام گام آخر برای خداحافظی همیشگی با بهره‌برداری غیرخودرویی از این معبر در دستور کار قرار گرفت و به‌زودی کوچه‌های منتهی به پیاده‌راه ۱۷ شهریور بازگشایی می‌شوند.

ساخت پیاده‌راه

سال ۱۳۹۱ شهرداری وقت برخلاف نظر کارشناسان طرح شانزده و غیرکارشناسی ساخت پیاده‌راه ۱۷ شهریور را کلید زد و این معبر حدفاصل میدان شهدا تا میدان امام‌حسین(ع) سنگفرش و به روی خودروها بسته و حوالنی اجرای آن آغاز شد.

اعتراض اهالی و باز شدن بخشی از مسیر

از سال ۱۳۹۴ یعنی درست ۳ سال بعد از اجرای طرح پیاده‌راه، اعضای شورای شهر وقت به‌دنبال درخواست کسبه و اهالی خواستار بازگشایی پیاده‌راه ۱۷ شهریور شدند و در واپسین روزهای سال ۱۳۹۵ بخشی از این مسیر از خیابان صفا تا میدان شهدا به روی خودروسوارها باز شد.

بازگشایی کوچه‌ها و بازگشت به نسخه قدیمی

با بازگشت خودروها دیگر پیاده‌راه ۱۷ شهریور معنایی نداشت. از سویی هنوز دسترسی کوچه‌ها به خیابان ۱۷ شهریور مسدود مانده بود. حالا این مشکل حل شده و وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه ۱۲ خبر از احتمال بازگشایی کوچه‌ها را می‌دهد تا خیابان ۱۷ شهریور به نسخه قدیمی‌اش باز گردد.

برخی کوچه‌ها بازگشایی می‌شوند

وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه ۱۲: بازگشایی همه کوچه‌ها موجب تغییر جریان ترافیک و ازدحام خودروها می‌شود. بر همین اساس، بعد از بررسی‌های تخصصی و تهیه نقشه‌های ترافیکی تصمیم گرفته شد که تنها برخی از کوچه‌های این محور که هم درخواست ساکنان است و هم موجب افزایش بار ترافیک نمی‌شود بازگشایی شود، البته طرح آماده شده و برای بررسی و تصویب به شورای ترافیک تهران ارسال شده است و بعد از تصویب، کوچه‌های منتهی به پیاده‌راه ۱۷ شهریور بعد از گذشت ۱۲ سال بازگشایی می‌شوند.

نبرد با نفتکش‌ها

اهالی محدوده شهران با وجود اقدامات انجام شده برای ایمنی انبار نفت، همچنان نگران عبور ۳۰۰ تانکر از بافت مسکونی هستند

گزارش: فرخنده رفاهی، روزنامه‌نگار

عبور تانکرهای حامل سوخت از دل بافت مسکونی محله کوهسار و شهران، تاکنون چند حادثه به‌دنبال داشته که آخرین آن هم کمتر از یک‌سال پیش بود. ۱۹ آبان سال گذشته یک تانکر حامل ۳۰هزار لیتر گازوئیل در محله کوهسار ترمز برید و بعد از برخورد با ۳دستگاه خودروی سواری، وارد فروشگاه زنجیره‌ای شد. در این حادثه یک نفر جان خود را از دست داد. با این حال همچنان «انبار نفت شهران» با مخازنی غول‌پیکر از بنزین و گازوئیل، در فاصله‌ای نزدیک به بافت مسکونی قرار گرفته و به دغدغه‌ای برای همسایگانش تبدیل شده است.

عبور تانکرهای نفت از میدان شهران

پدرام رنجبر، ساکن شهران است و می‌گوید که به‌دلیل آب و هوای خوب و بافت متراکم شهری، به اینجا علاقه‌مند است اما تردد تانکرهای حامل سوخت از دل بافت مسکونی باعث نگرانی‌اش شده است. او می‌افزاید: «هر روز که از خانه بیرون می‌آیم بدون استثنا چند تانکر حمل سوخت را می‌بینم که از بالا به سمت فلکه اول می‌آیند. شهران ۳میدان دارد که تانکرها از هر ۳میدان عبور می‌کنند. میدان اول کوچک‌تر است و می‌تواند حادثه‌ساز باشد. این موضوع با توجه به شیبی که در منطقه وجود دارد و سابقه حوادث قبلی، احساس ناامنی در مردم ایجاد کرده است. به‌ویژه که همیشه احتمال خطای انسانی و خرابی خودرو هست.»

انبار نفت روی گسل

دغدغه اهالی به اینها محدود نمی‌شود و فرزانه جباری به نمایندگی از همسایگان خود از دیگر نگرانی‌های اهالی اینطور می‌گوید: «تردد تانکرهای حامل مواد نفتی را وقت و بی‌وقت در محله و خیابان‌های اطراف می‌بینیم و این موضوع به دغدغه بزرگی برای ما تبدیل شده است اما این کل ماجرا نیست. گسل شمال تهران از محدوده شمال غرب شهران عبور کرده و ما نمی‌دانیم انبار نفت چقدر در برابر زلزله احتمالی ایمن است و وجودش در مواقع بحران چه بلایی برسر ساکنان خواهد آورد.» این شهروند ساکن محله معتقد است نباید مجوز بافت مسکونی در حریم انبار داده می‌شد، اما حالا متولیان باید فکری به حال این موضوع کنند.

شهروندان چه می‌گویند؟

۳۰۰ تانکر نفتکش هر روز در انبار نفت شهران بارگیری می‌کنند.

خانه‌های کم‌تقاضا

برخی از بنگاه‌های معاملات ملکی محدوده هم از این موضوع به دلایل متفاوتی گله دارند و وجود انبار نفت روی قیمت املاک محدوده‌های مجاور نیز تأثیرگذار بوده است. مرضیه اشرفی، کارشناس املاک در این‌باره می‌گوید: «محله شهران از لحاظ تقاضا برای ملک ضعیف بوده و وجود انبار نفت یکی از مهم‌ترین عوامل این مجراست. این محله در بعضی از محدوده‌ها مثل فلکه اول و دوم، سمت خیابان‌های وسک (خیابانی) و طوقانی تقاضا زیاد دارد اما هرچه به سمت فلکه سوم و بالاتر می‌رویم و به انبار نفت و نیروگاه نزدیک می‌شویم، تقاضا برای خرید و حتی اجاره بایت‌تر می‌آید. ساکنان هم نگران افت قیمت ملکشان هستند.»

۳۰ هزار لیتر ظرفیت بارگیری تانکرهای نفتکش است.

فاصله ۲کیلومتری با دانشگاه

موضوع مهمی که در انبار نفت شهران تا به حال مورد توجه قرار نگرفته، ساخته شدن یکی از بزرگ‌ترین دانشگاه‌های کشور در مجاورت این مخزن عظیم بنزین است. بهراد محقق، یکی از فارغ‌التحصیلان دانشگاه علوم و تحقیقات است و سال‌ها در این محدوده رفت و آمد کرده است. او می‌گوید: «دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات از حیث تعداد دانشجو از بزرگ‌ترین دانشگاه‌های کشور محسوب می‌شود و بیش از ۵هزار دانشجو و استاد دارد. این دانشگاه در فاصله خطی حدود ۲کیلومتری از انبار نفت قرار دارد و هرگونه حادثه‌ای در این انبار می‌تواند نگرانی‌های زیادی از لحاظ ایمنی برای دانشجویان و استادان به‌دنبال داشته باشد.»

میزان تأمین بنزین بخش‌های ش مالی و شمال‌غربی استان تهران از طریق این انبار است. %۳۷

۵/۲۲ هکتار وسعت انبار نفت شهران است.

۲۲۰ میلیون لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی مواد سوختی این مجموعه است.

۱۳۵ کیلومتر شعاع سوخت‌رسانی انبار نفت شهران است.

مسئولان چه می‌گویند؟

چه امکاناتی برای اطفای آتش‌سوزی در محل انبار نفت وجود دارد؟

- شیر هیدرانت آتش‌نشانی
- جعبه‌های آتش‌نشانی در محل‌های سوختگیری
- ایستگاه آتش‌نشانی با آتش‌نشان حرفه‌ای و خودرویی و امکانات کامل اطفای حریق در داخل مجموعه
- حوضچه‌های جمع‌آوری سوخت برای روان شدن سوخت روی زمین در مواقع ضروری
- سیستم اطفای اتوماتیک (در حال نصب روی همه مخازن)

چه اقداماتی انجام شده است؟

۱ ایجاد مسیر دسترسی مستقل از کنار بافت مسکونی

۲ تجهیز نفتکش‌ها به جی‌پی‌اس برای ایجاد امکان ردگیری و نظارت بر آنها در مسیر

۳ آموزش رانندگان کامیون‌های حمل سوخت

۴ اجرای مصوبه‌ای مبنی بر اینکه انبار نفت تا سقف ۱۰ درصد مخازن خود را می‌تواند پر کند.

چه کارهایی در دست انجام است؟

- بررسی وضعیت معاینه‌فنی خودروهای حمل سوخت
- بررسی وضعیت ایمنی سازه‌ای انبار نفت
- برگزاری تمرینات مشترک مدیریت بحران و شرکت نفت
- توجه به وضعیت منطقه از منظر امدادرسانی‌های احتمالی
- بررسی تعهدات مالک و راننده‌ها نسبت به وضعیت ایمنی خودروها
- انجام مطالعات و بررسی‌های محیط‌زیستی درخصوص این مکان و انجام نظارت‌های دوره‌ای

راهکارهای اجرایی؛ از تقسیم وظایف تا جابه‌جایی

سیدعلی شریفی، معاون پدافند غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران است و درباره تدابیری که در زمینه افزایش ایمنی انبار نفت و محیط اطراف آن از جمله منطقه شهران اندیشیده شده، توضیح می‌دهد.

۱ تقسیم وظایف

پس از حادثه سال گذشته شهران فهرست وظایفی بالغ بر ۳۵بند برای تمام دستگاه‌های درگیر تنظیم شد که بخش زیادی از موارد به‌عنوان اقدامات داخل فنسی بر عهده خود شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است. در زمینه حمل مواد و فرآورده‌های نفتی نیز راه و شهرسازی متولی است، اما در زمینه اقدامات خارج از فنس و محیط پیرامونی، شهرداری جا افتادگی منطقه متولی شد. آتش‌نشانی هم در بازدیدی از این مجموعه، دستورالعمل‌های لازم را برای دریافت حداکثر پاسخ در مواقع حادثه ابلاغ کرد.

۲ ساخت پل اختصاصی

سال ۱۴۰۱، کمیسیون ماده۵ مصوب کرد که یک مسیر دسترسی مستقل خارج از بافت مسکونی برای عبور تانکرهای حمل سوخت احداث شود. طبق این مصوبه هزینه احداث این مسیر بر عهده وزارت نفت و عملیات اجرایی آن با معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران است. طراحی و مشکل معارض‌ها حل شده و در حال ساخت پل هستیم. پس از ساخت نفتکش‌ها از ضلع جنوب‌شرقی انبار نفت وارد خیابان سیمون بولیوار و از آنجا با فاصله وارد بزرگراه شهید باکری می‌شوند و کمترین تردد را از بافت مسکونی خواهند داشت.

۳ پیگیری برای جابه‌جایی

تا وقتی مصوبه شورای عالی شهرسازی توسط خود این شورا لغو نشود جابه‌جایی منتفی نیست. پیگیر هستیم و به موازات آن موضوع تأمین ایمنی انبار و محدوده پیرامونی آن را نیز جدی دنبال می‌کنیم.

نصب سیستم اطفای خودکار روی مخازن

کامران عبدولی، معاون پیشگیری و عملیات سازمان آتش‌نشانی تهران، هم در این‌باره چنین می‌گوید: ملاحظات ایمنی برای مخازن و دیگر اماکن مثل سوله‌ها و پخش اداری از سوی سازمان آتش‌نشانی به این مجموعه اعلام شده است. ضمن اینکه جایگاه‌های سوختگیری به‌عنوان زیرمجموعه‌های شرکت نفت ملزم به رعایت ضوابط HSE شرکت نفت نیز هستند. اقدامات خوبی برای ارتقای ایمنی انبار نفت از سوی خود آنها انجام شده و سیستم اطفای خودکار نیز در حال نصب روی مخازن است که درصورت تکمیل این کار و تقویت نیروی ایستگاه آتش‌نشانی موجود در این مجموعه، ایمنی به سطح خوبی خواهد رسید.

عمران

تکمیل پل‌های نیمه‌کاره خاوران – ده‌حقی پس از ۱۰سال

پل‌های نیمه کاره خیابان‌های خاوران و ده‌حقی در کدام مناطق تهران هستند؟ **۱۴ و ۱۵**

بیش از یک دهه شهروندان شرق پایتخت شاهد پل‌های نیمه تمام بر فراز بزرگراه امام‌علی(ع) و خیابان خاوران بودند تا اینکه در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری مقرر شد این سازه‌های نیمه کاره تعیین تکلیف شوند. از این رو با طراحی و اصلاح هندسی پل‌ها در دستور کار قرار گرفت و قرار شد پل‌ها به سرعت تکمیل و آماده بهره‌برداری شوند. جزئیات این طرح را در ادامه بخوانید.

چرا پل‌های ارتباطی خیابان‌های خاوران و ده‌حقی نیمه تمام ماند؟

قرار بود این پل‌ها خیابان شوش را به خیابان ده‌حقی متصل کنند اما بازنگری‌های صورت گرفته در دوره‌های گذشته مدیریت شهری ضمن خارج ساختن محور شوش از حالت بزرگراهی، این اتصال را به‌دلیل نیاز به تملک و رفع معارضان متعدد ملکی منتفی ساخت.

در طرح جدید چه اتفاقی می‌افتد؟

پل‌های ارتباطی خیابان‌های خاوران و ده‌حقی باز طراحی شده و با حذف و اصلاح دهانه‌های اضافی به سرعت تکمیل می‌شود.

بازطراحی‌های انجام شده شامل چه اصلاحاتی است؟

- برچیدن ۲ دهانه از پل شمالی
- برچیدن ۳ دهانه از پل جنوبی
- تقلیل ارتفاع تعدادی از پایه‌ها
- انجام اصلاحات هندسی در معابر مرتبط

صرفه‌جویی ۱۵۰۰ میلیارد تومانی شهرداری

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: از آنجا که تملک املاک تجاری موجود در شمال و جنوب خیابان خاوران به‌منظور ساخت پل و برقراری اتصال نیازمند صرف هزینه‌ای حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان بود، با طراحی پل‌های مذکور و حذف و اصلاح دهانه‌های اضافی، امکان تکمیل این پل‌های ارتباطی بدون صرف هزینه تملک را میسر کرد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۱۴۸

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید، ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	تهیه و اجرای المان و ریسه های نوری (طرح محورهای منتخب الگوی خدمت)	۵۷,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یک سال	ارائه گواهینامه معتبر در رسته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رسته آذین بندی و نورپردازی از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری تهران و تأیید نهایی سامانه شهرداری تهران یا وضعیت معتبر از خدمات شهری و محیط زیست در رسته مرتبط الزامی می باشد

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو

ب) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir) الزامی می‌باشد.

ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

ث) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد و پیش پرداخت تعلق نمی گیرد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد. ضمناً، مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت کنندگان و یا نمایندگان قانونی فاقد نام الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.

((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه می‌باشد)) **در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.**

د) دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تارنما: آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان پذیر خواهد بود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره مناقصه: ۲۰۰۳۰۹۲۱۲۶۰۰۰۰۸

نوبت دوم — شماره شناسه: ۱۷۹۹۷۰۹

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات، انجام موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

عنوان مناقصه	مدت اجرای کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
مناقصه خرید تجهیزات ذخیره‌سازی داده (SAN Storage)	۳۰ روز تقویمی	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰

«قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد»

مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ بازگشایی پاکات

** شایان ذکر است در این مناقصه جهت تعیین مناسبترین قیمت و برنده مناقصه، از دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۲۰۸/۷۹۶ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزیر محترم نفت (پیوست نمه به اسناد مناقصه) استفاده می‌گردد.

حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات: ۲ مناقصه‌گر

حداقل شرایط پیمانکاران:

۱- ارائه رونوشت اقتنا معتبر یا تاییدیه صلاحیت از اداره حراست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران

۲- ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس شرکت، آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، کد اقتصادی و شناسه ملی

۳- ارائه تصویر شناسنامه، کارت ملی، مدرک تحصیلی و سوابق شغلی مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره شرکت

۴- ارائه گواهی نمونه امضاء و گواهینامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده

تاریخ انتشار آگهی نوبت اول: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴

تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵

شماره تماس در صورت هرگونه ابهام: ۴-۳۲۲۱۱۸۶۱-۰۵۶ داخلی ۱۰۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی

آگهی مزایده

موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز (بیمارستان فوق‌تخصصی البرز)

در نظر دارد غرفه فروش عینک و خدمات اپتومتری بیمارستان را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۱۹ جهت شرکت در مزایده به سامانه تدارکات دولت با شماره مزایده ۵۰۰۳۰۹۲۳۷۸۰۰۰۰۳ مراجعه نمایند و پس از بارگذاری مستندات، نسبت به تحویل پاکت الف به واحد دبیرخانه موسسه اقدام نمایند. آخرین مهلت بارگذاری مدارک در سامانه روز سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۱ می‌باشد.

شماره تماس: ۰۲۶۴۲۶۱۹۲۱۴۵ — موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز

آگهی مزایده

موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز (بیمارستان فوق‌تخصصی البرز)

در نظر دارد غرفه اپتومتری فنی بیمارستان را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۱۹ جهت شرکت در مزایده به سامانه تدارکات دولت با شماره مزایده ۵۰۰۳۰۹۲۳۷۸۰۰۰۰۴ مراجعه نمایند و پس از بارگذاری مستندات، نسبت به تحویل پاکت الف به واحد دبیرخانه موسسه اقدام نمایند. آخرین مهلت بارگذاری مدارک در سامانه روز سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۱ می‌باشد.

شماره تماس: ۰۲۶۴۲۶۱۹۲۱۴۵ — موسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز

آگهی مناقصه ۳۵-۱۴۰۳

شرکت نفت تهران (سهامی عام) در نظر دارد، خرید سطل مخروطی همراه با درب و لیبل IML خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ به منظور دریافت و تحویل اسناد شرکت در مناقصه به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه سوم، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت تهران

آگهی مزایده ۸-۱۴۰۳

شرکت نفت تهران (سهامی عام) در نظر دارد، وسایل نقلیه موتوری کارکرده شامل خودروهای سواری، وانت، موتورسیکلت و لیفتراک را از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای به فروش برساند. از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ به منظور بازدید و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی: تهران، بزرگراه شهید رجایی(جاده قدیم قم)، سه راه خیر آباد، انتهای بلوار تاسیسات نفتی ری، پالایشگاه نفت تهران، واحد بازرگانی داخلی، طبقه اول و برای ارائه پیشنهادات به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت تهران

آگهی مزایده ۷-۱۴۰۳ (نوبت اول)

شرکت نفت تهران (سهامی عام) در نظر دارد، انواع مواد شیمیایی راکدو ضایعات فلزی خود شامل، انواع آهن آلات ضایعاتی، ضایعات کناره ورق، ضایعات صندوق های شلومبس و ضایعات ورق های چاپدار را از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای به فروش برساند. از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ به منظور بازدید و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی: تهران، بزرگراه شهید رجایی(جاده قدیم قم)، سه راه خیر آباد، انتهای بلوار تاسیسات نفتی ری، پالایشگاه نفت تهران، واحد بازرگانی داخلی، طبقه اول و برای ارائه پیشنهادات به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت تهران

اطلاعیه مناقصه (نوبت دوم)

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات

پدیونویسه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در نظر دارد نسبت به کف شکنی یک حلقه چاه آب عمیق طبق مجوز دریافتی واقع در روستای شیخ آباد شهر بشاگرد شهرستان کرج اقدام نماید. لذا شرکت کنندگان در مناقصه جهت اخذ اوراق مناقصه به آدرس سایت شرکت «mmdc.ir» و به آدرس تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان آفریقا،خیابان اسفندیار پلاک ۳ مراجعه و پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ به آدرس شرکت: تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان آفریقا، خیابان اسفندیار پلاک ۳ و یا آدرس: کرج، میدان استاندارد، بلوار کامیونداران به سمت شیخ آباد روبروی مجتمع صنفی صنعتی - انبار ذوب آهن تحویل نمایند.

آگهی مناقصه ۴۲-۱۴۰۳

شرکت نفت تهران (سهامی عام) در نظر دارد، خرید بشکه فلزی فورفورال با ضخامت بدنه 1mm و سر و کف 1.25mm خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می گردد از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ به منظور دریافت و تحویل اسناد شرکت در مناقصه به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک۲، طبقه سوم، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

شرکت نفت تهران

دست رد به شغل پاکبانی

در حال حاضر تنها ۳۵درصد پاکبان‌های شهرداری، ایرانی هستند

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

حضور و فعالیت اتباع در ایران از جمله موضوعات پربحث این روزهای شبکه‌های اجتماعی است و موافقان و مخالفان بسیاری دارد. این در حالی است که به گفته رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، هزار نفر از کارکنان پاکبان شهرداری جوتا اتباع هستند. چرایی حضور پررنگ اتباع در سازمان مدیریت پسماند را از مدیرعامل این سازمان جویا شدیم.

حضور اتباع موضوع جدیدی نیست

حضور اتباع پاکبان در مجموعه خدماتی شهرداری تهران موضوع جدیدی نیست و میراثی از گذشتگان است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با بیان اینکه حضور و فعالیت اتباع در شهرداری سابقه حداقل ۳۰ساله دارد، در توضیح چرایی این موضوع می‌گوید: به‌دلیل اینکه جمع‌آوری زباله و لایروبی نهرها و فعالیت‌هایی که با پسماند سروکار دارند، کارهای دشواری هستند، کارگران ایرانی کمتر حاضرند آنها را انجام دهند؛ از این‌رو در حال حاضر فقط ۳۵درصد از نیروهای خدمات شهری و پاکبان‌های تهران ایرانی‌اند.

نگاه منفی جامعه به این شغل

مدیریت شهری فعلی برای جذب کارگران ایرانی در حوزه پسماند، راهکارهایی را در پیش گرفته است؛ اما به‌نظر می‌رسد این راهکارها کم‌نتیجه بوده‌اند. محمدی می‌گوید: برای جذب کارگران ایرانی در حوزه رفت‌وروب تسهیلاتی درنظر گرفتیم و پیمانکاران را مجاب کردیم که بارها از طریق آگهی روزنامه و اطلاع‌رسانی درخواست جذب نیروی ایرانی بدهند. پاکبان‌ها را بیمه کنند و حقوق بالاتری از وزارت کار برای آنها درنظر بگیرند؛ ولی با اینکه پاکبانی شغل بسیار شریفی است، به‌دلیل نگاه منفی عمومی به این مقوله، این راهکارها هم موثر نبود و کارگران ایرانی استقبال نکردند.

مجاز یا غیرمجاز، مسئله این است

برخی از کارگران شهرداری ممکن است جوتا اتباع غیرمجاز باشند و این چالش دیگری است که شهرداری با آن مواجه است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره به‌کارگیری اتباع غیرمجاز در شهرداری اینطور توضیح می‌دهد: به پیمانکاران تأکید کردیم که کارگران تحت جوتا اتباع مجاز باشند و همه تلاش‌ها هم این است که فقط کارگران مجاز را به کار گیریم. البته کارگرانی که مجوز می‌گیرند هم کمتر به‌سراغ این کار می‌آیند و به‌سراغ کارهای بهتر و تمیزتر می‌روند؛ ولی زباله شهر هم باید جمع شود و روی زمین نماند؛ از این‌رو گاهی در بین پاکبان‌ها اتباع غیرمجاز هم پیدا می‌شود.

استفاده از مشوق‌های جذاب

از آنجاکه جمع‌آوری زباله و سروکار داشتن با پسماندهای بدبو کار دشواری است، از منظر برخی از کارشناسان این حوزه شاید برخورداری از دستمزد مناسب یا اعطای تسهیلات ویژه موجب جذب کارگران ایرانی به این شغل شود؛ موضوعی که مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره‌اش اینطور می‌گوید: پیشنهاد ما این است که با همکاری دولت و وزارت کار، تسهیلات ویژه برای کارگران سخت مثل پاکبانی درنظر گرفته شود تا مشوقی برای کارگران ایرانی باشد و آنها برای فعالیت در این شغل ترغیب شوند.

آگهی ارزیابی کیفی ۴۶-۰۳

شناسه آگهی: ۱۷۹۸۳۳۵ — نوبت دوم

تهیه مصالح و اجرای ۳۰۰۰۰ متر گسترش شبکه، اجرا و نصب ۲۰۰۰ انشعاب پراکنده شهرستان کرمان و اجرا و نصب ۵۰۰ انشعاب سری شهرستان کرمان

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه (تهیه مصالح و اجرای ۳۰۰۰۰ متر گسترش شبکه، اجرا و نصب ۲۰۰۰ انشعاب پراکنده شهرستان کرمان) و اجرا و نصب ۵۰۰ انشعاب سری شهرستان کرمان) به شماره ۲۰۰۳۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۷۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مدت زمان اجرا (روز)	۳۶۵	تاریخ چاپ نوبت اول	۱۴۰۳/۰۷/۱۴	شناسه آگهی: ۲۰۰۳۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۷۱
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۱۴۰۳/۰۷/۱۵	کد فراخوان: ۱۴/۹۰۰/۰۰