



راه اندازی مرکز «سرای زندگی» باهدف توانمندسازی سالمندان در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است

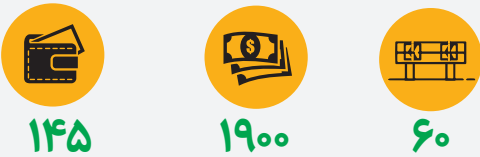
مدرسه مامان بزرگها و بابابزرگها

سالمندان بالای ۶۰ سال می توانند از خدمات مراکز بهره مند شوند

صفحه ۱۴

گردش در محدوده دربند و خرگوش دره با طرح های اجرایی آسان می شود

افزایش امکانات نگین تهران



درصد بهسازی محوطه و سردر ۶۰ درصد
ابلاغی منطقه یک ۱۹۰۰ میلیارد تومان بودجه
ساخت مجموعه خدماتی و ورزشی ۱۴۵ میلیارد تومان اعتبار
ازگل است

صفحه ۱۴

اقلام بساط گستران غیرمجاز جمع آوری و ۷ خودرو به پارکینگ منتقل شد

خداحافظی با سد معبر دستفروشان خیابان آیت

رفع اختلال در تردد مردم

صفحه ۱۵



سفری در دسر توانیابان

چند ساعتی با ناوگان حمل و نقل معلولان و جانبازان در پایتخت تردد کردیم

عکس: همشهری از رضا نوراله

نگاه



پیشنهاد های معاون اجتماعی شهردار برای نماز جمعه تهران

نشست مشترک معاونان امور اجتماعی و فرهنگی کلانشهرهای کشور در برج میلاد برگزار شد. در این نشست محمدامین توکلی زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران از آمادگی مدیریت شهری پایتخت برای میزبانی از نمازگزاران و شرکت کنندگان در آیین عبادی و سیاسی نماز جمعه این هفته که به امامت مقام معظم رهبری برگزار می شود خبر داد. او، پیشنهادهایی هم در زمینه حمایت از مقاومت و مردم غزه برای حاضران داشت.



پخش زنده نماز جمعه از تلویزیون های شهری

شهرداری های کلانشهر باید تلویزیون های پیش بینی کنند تا نماز جمعه این هفته به شکل زنده از تلویزیون های شهری در فضاهای عمومی و مساجد پخش شود. همچنین باید دسترسی مردم را به خطبه های نماز جمعه افزایش داد تا مردم در جریان وقایع قرار گیرند.

حمایت مالی از مقاومت

نیاز به حمایت جدی مردم در مسیر مقاومت و مقابله با رژیم صهیونیستی داریم. بارها شاهد بودیم که مردم در دوران دفاع مقدس در تأمین هزینه جنگ کمک کردند که این موضوع نشان می دهد مردم آمادگی کاملی برای حمایت مالی از مقاومت دارند.

جمع آوری کمک ها در مساجد

کمک به مقاومت و مردم غزه بهتر است به شکل نقدی باشد. مساجد آرمانی (منتخب) آماده جمع آوری کمک ها هستند و این کمک ها پس از جمع آوری صرفا به شماره حساب اعلام شده از سوی دفتر رهبر معظم انقلاب واریز خواهد شد.

رسیدگی به وضعیت آوارگان لبنانی

تعدادی از شهروندان لبنانی که در پی تجاوز صهیونیست ها، اعضای خانواده شان به شهادت رسیده اند، در تهران هستند. این خانواده ها نیازمند اقامت و ملزوماتی هستند که ضرورت دارد با حمایت مردمی به فوریت ارقام مورد نیاز را تأمین و در اختیار آنان قرار گیرد.

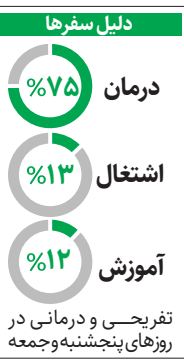
اهدای گل و دلجویی از لبنانی ها

خانواده های لبنانی که در تهران حضور دارند، علاوه بر بهر مندی از حداقل امکانات زندگی، به دلیل آلام روحی نیازمند توجه و دلجویی هستند. دیدار با آنها و اهدای گل توسط مسئولان سازمان ها و نهادهای هیأت های مذهبی می تواند التیام بخش رنج هایشان باشد.

مقابله با جنگ روانی دشمن با ابزار هنری

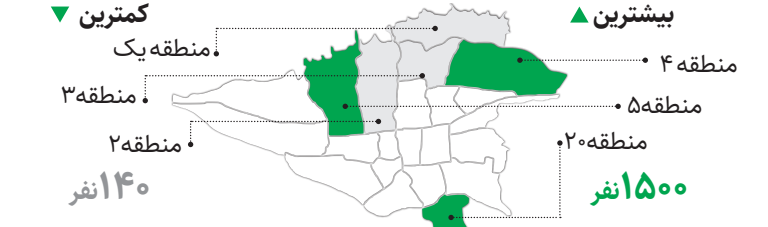
رژیم صهیونیستی جنگ روانی در پیش گرفته و نتایج او در حال ارسال پیام به مردم ایران است. از این رو باید با استفاده از ابزار هنر با این مدل از جنگ روانی مقابله کنیم و نیازمند آن هستیم پانک سنگینی در قالب هنر به رژیم منحوس اسرائیل بزنیم و باید کار رسانه ای جدی در این حوزه انجام شود.

تعداد مشترکان سامانه
۵۳۲۰ نفر
وضعیت مشترکان ۷۵ درصد
ویلچر نشین ۲۵ درصد
جسمی حرکتی، نابینا و ...



شماره تماس برای عضویت در سامانه و رزرو سرویس ۶۳۰۵

بیشترین و کمترین مشترکان در کدام مناطق هستند؟



میزان جابه جایی میانگین جابه جایی ماهانه ۱۹۰۰۰ جابه جایی میانگین جابه جایی روزانه ۷۰۰ نفر

خدمات دهی در پنجشنبه ها ۴۰ درصد روزهای عادی خدمات دهی در روزهای جمعه موارد اضطراری

از جمله در بحث درمان ناوگان ون، اتوبوس و مینی بوس

۱۲۶ دستگاه

۸۸ دستگاه ون ۳۰ دستگاه اتوبوس ۸ دستگاه مینی بوس

۴۰ دستگاه ون در این دوره خریداری شده است



درخواست های مقاصد درمانی در اولویت هستند
مقصود عیوض زاده، مدیر سامانه جانبازان و معلولان: روزهای پنجشنبه و جمعه ۳۰ تا ۴۰ درصد رانندگان فعال هستند. با توجه به تعداد درخواست های بالای مسافران در مناطقی از جمله دیالیز، این افراد در اولویت هستند. برای تفریح های دسته جمعی هم خودرو در اختیار کاربران قرار می گیرد. با توجه به محدودیت در تعداد رانندگان، اگر تقاضای سفر درمانی و تفریح دسته جمعی در این ایام کم باشد، حتما درخواست های انفرادی برای مهمانی و تفریح را هم قبول می کنیم.

خودروی ویژه معلولان
قرارمان با راننده سامانه جانبازان و معلولان ساعت ۶:۱۵ در ابتدای خیابان امام خمینی (ره) است. کمی بعد ون سفید از راه می رسد. خودرویی تازه و تمیز که سمت راست کابینش ۶-۵ صندلی با فاصله کنار هم قرار گرفته اند و سمت چپ خالی از صندلی است. چون به افراد ویلچری اختصاص دارد. حمیدرضا حیدری، راننده ون می گوید که نخستین مسافرش در همین خیابان است و خودرو شروع به حرکت می کند.

مهدی اسماعیل پور
روزنامه نگار
صبح زود مانند میلیون ها نفر دیگر از ساکنان پایتخت، برای کار و تحصیل از خانه بیرون می زنند. با این فرق که بعضی از نعمت بینایی و شنوایی محرومند یا دارای معلولیت اند. برخی از این افراد با ون های سامانه حمل و نقل جانبازان و معلولان تردد می کنند. در یکی از روزها با یکی از ون ها همراه شدیم تا از نزدیک در جریان تردد شان قرار بگیریم.

این کار به صبر نیاز دارد
کمی جلوتر از خیابان، نخستین مسافر از راه می رسد. راننده از ماشین پیاده می شود و در عقب ون را باز می کند و با صبر و حوصله به کمک بالابر مسافر ویلچر نشین را سوار می کند. حیدری که خودش فرزند معلول دارد و امسال بازنشسته می شود می گوید: «در این کار، جدا از صبر باید عشق و علاقه هم باشد.»

تردد با ۵ هزار تومان
مقصد بعدی مرکز کار آفرینی و اشتغال زایی میدان غدیر یافت آباد است. حیدری مقابل تابلوی محل توقف و پیاده شدن افراد ویلچر نشین می ایستد. پیاده می شود و کمک می کند تا مسافر ویلچر نشین از در عقب ون پیاده شود و در عوض ۵ هزار تومان را سوار می کند تا به یک مرکز درمانی تامین اجتماعی در محدوده سه راه آذری برساند. در مسیر یکی از آنها می گوید: «این سرویس ها خیلی خوب هستند. با ۵ هزار تومان برای هر سرویس به راحتی می توانیم در شهر تردد کنیم.»

لزوم افزایش خدمات
تردد ون در شهر ادامه دارد و صحبت ها و گلابه های مسافران تقریبا مشابه است. آنها از خدماتی که در روزهای هفته ارائه می شود تقریبا راضی هستند، جز چند مورد محدود که برای رسیدن خودرو یا کنسل شدن سرویس معطل مانده اند. نگاه فرهی در این باره می گوید: «کاش پنجشنبه ها و جمعه ها و برای برنامه های تفریحی و گردشگری هم سرویس در اختیارمان قرار بدهند، چون جمعه ها فقط برای انجام خدمات درمانی سرویس می دهند.»

جای کار باز هم هست
از یافت آباد تا آذری، معلول جسمی و حرکتی دیگری سوار بر ون می شود. اغلب شان چهره های شاد دارند و خوش برخورد و پر انرژی و اهل گپ زدن هستند. سمیه جباری یکی از آنهاست. او می گوید: «در این ۳ ساله تعدادی ون جدید اضافه شده که جای تشکر دارد، البته باز هم جای کار هست. چون در مواردی دوستانم به دلیل نبود خودرو در مسیر و ساعت مورد نظرشان نتوانسته اند از سرویس استفاده کنند اما در کل راضی هستیم.»