

مسیر دوچرخه‌سواری پارک چیتگر روشنایی ندارد

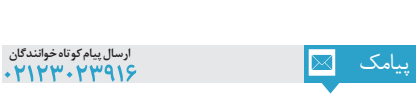
چند روز پیش به همراه خانواده بسه پارک چیتگر رفتم و چند دوچرخه کرایه کر دیم. مسیر دوچرخه‌سواری این پارک طولانی است و سر بلایی و سر پایینی های زیادی دارد. تقریبا ۹۰در صد مسیر هیچ چراغ روشنایی ای وجود نداشت و با تاریک شدن هوا عملاقدر به تشخیص چند متر آن طرف تر نبودیم. فقط افرادی که به‌صورت حرفه‌ای وبادچرخه‌های خودشان مسیر را طی می کردند کلاه‌های ایمنی مجهز به چراغ داشتند. جدا از اینکه نبود روشنایی و عدم دید کافی موجب سرنگون شدن راکبان دوچرخه‌چر ووارد آمدن خسارت وخدای ناکرده‌صدمات جانی می‌شود،نبود روشنایی کافی خصوصا هنگام شب می تواند زمینه‌ساز سوءاستفاده مجرمان و افراد خلافکار شود.مسلمانصب روشنایی‌های کافی در این مسیر جلوی این قبیل حوادث را خواهد گرفت.

زربخش از تهران

نتایج آزمون معلمان پرورشی هنوز اعلام نشده‌است

ما تعدادی از معلمان حق‌التدریس هستیم که جهت استخدام رسمی در آموزش و پرورش در آزمون‌ی که از سوی این سازمان برگزار شده بود، شرکت کردیم. قرار بود ظرف ۲ هفته نتایج آزمون اعلام شود اما الان حدود ۲ ماه از آن تاریخ گذشته و هنوز هیچ خبری از اعلام نتایج نیست. از طرفی مدیران مدارس غیرانتفاعی که مادر آن مشغول به کار بوده‌ایم، خواهند بدانند که ما امسال هم طبق روال سال‌های گذشته با آنها همکاری خواهیم کرد یا خیر و ما چون هنوز هیچ اطلاعی از نتایج آزمون نداریم نمی‌توانیم خبر قطعی ونهایی رابه‌ایشان اعلام کنیم. این شرایط در حالی است که سال تحصیلی جدید آغاز شده است. از مسئولان وزارت آموزش و پرورش در خواست داریم تا هر چه زودتر تا اعلام نتایج ما را از بلا تکلیفی خارج کنند.

جمعی از معلمان پرورشی



زباله‌سوزی در معابر ارومیه متوقف شود

در کمال تأسف مدتی است که شاهد زباله‌سوزی در سطح شهر ارومیه و معابر آن هستیم به حدی که ظاهر با یک سنت غلط تبدیل شده است. این اقدام نادرست موجب آلودگی هوا، محیط و شیوع انواع بیماری‌های تنفسی خواهد شد. در شأن شهری با قدمت و اهمیت ارومیه نیست که زباله‌هاش در سطح کوچه و خیابان سوزانده و آماج شود. در خواست داریم با ایجاد مراکز دفن زباله استاندارد ضمن انتقال زباله‌ها و از بین بردن اصولی آنها به این وضعیت خاتمه داده شود.

جمعی از شهروندان ارومیه

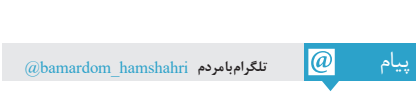
مجوز بهره‌برداری از معادن در مناطق حفاظت‌شده لغو شود

هیچ معلوم نیست که مجوز بهره‌برداری از معادن در مناطق حفاظت‌شده با چه هدف و رویکردی صادر می‌شود. اخیرا مجوز بهره‌برداری از معدن سرب روی آلبلاغ در منطقه حفاظت‌شده سارنگل، دوستان در محیط زیست را به شدت نگران کرده است. مطمئنا احداث این معادن امنیت حیات وحش منطقه را به مخاطره انداخته و بهره‌برداری از آنها پیامدهای زیانبار و جبران‌ناپذیری برای پوشش گیاهی و جانوری ایجاد خواهد کرد. در این میان تنها جیب عده‌ای سودجو و دل‌پلر خواهد شد. از مسئولان ذیربط در خواست داریم هر گونه مجوزی را که به تهدید مناطق حفاظت‌شده منجر می‌شود لغو و باطل کنند.

زارع از خراسان شمالی

کیسول‌های ویتامین در در مانگاه‌های اجتماعی عرضه شوند

مدت‌هاست قرص و کیسول‌های ویتامین از داروخانه در مانگاه‌های تاملین اجتماعی حذف شدند در حالی که بسیاری از بیماران مراجعه‌کننده از جمله زنان باردار و کهنسالان به این ویتامین‌ها نیاز مبرم دارند و امکان تهیه آنها با قیمت‌های آزاد را ندارند.



نان رسما گران شد اما از کیفیت خبری نیست

معلوم نیست که چرا به‌رغم بالاتر رفتن قیمت نان و گران شدن آن کماکان نانواپی‌ها نان‌هایی با وزن کم و بی کیفیت تحویل مردم می‌دهند. نان‌ها اغلب با سوخته‌اند و یا در سبخت نهندند که در هر دو صورت قابل خوردن نیستند. وزن چانه‌های نان هم استاندارد نیست و از ابعاد و اندازه نان‌ها مشخص است که وزن کمتری نسبت به گذشته دارند. با توجه به اینکه غذای اصلی مردم نان است لازم است تا نظارت دقیقی بر نحوه کار نانواپی‌ها صورت بگیرد و در صورت تخلف با آنها بر خورد قانونی شود.

کدیور از تهران

مزارع استخراج مزارزها مهم‌ترین عامل بارفتن مصرف برق در کشورند

درست است که مصرف برق در کشور ما بالاتر از حد استاندارد جهانی است اما یکی از مهم‌ترین عوامل آن راه‌اندازی و استفاده از مزارع استخراج مزارزها مثل بیت کوین است. این کار برق زیادی را مصرف می‌کند چون دستگاه‌ها باید به‌طور مداوم روشن باشند و از برق استفاده کنند که در نتیجه میزان مصرف برق به شدت افزایش پیدا می‌کند. مسلمان‌ها کارهای برای مدیریت این مزارع وجود دارد که با اعمال آنها مصرف برق کاهش خواهد یافت.

پدرام از کاشان

وضعیت آزاد راه ساوه نیازمند رسیدگی جدی است

مدت‌هاست که شاهد حاشیه‌نشینی و ساخت شهرک‌های صنعتی در مسیر و اطراف آزادراه ساوه هستیم. همین موضوع موجب افزایش تعداد خودروها و تردد مداوم آنها در این مسیر شده است. از آنجا که این آزادراه از ابتدا برای رفت‌وآمد آمین حجم از خودرو ساخته و در نظر گرفته نشده است در حال حاضر با ترافیک سنگین و متعاقب آن تصادفات زیادی روبروست. ضروری است تا مسئولان با طری‌های مجددا این آزادراه و رفع نواقص آن امنیت خودروهای عبوری از این مسیر را تامین کنند. سادات از ساوه



امضای خرید دستگاه زباله‌سوز ۶هزار تنی در آینده‌ای نزدیک

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، لایحه خرید دستگاه زباله‌سوز ۶هزار تنی باید به شورای اسلامی شهر تهران ارسال شود. جلسات کارشناسی با شورای اسلامی شهر تهران و کمسیون خدمات شهری در حال برگزاری است و فکر می‌کنم در آینده نزدیک قرارداد خرید زباله‌سوز ۶ هزار تنی امضا شود.

فقط برای انجام وظیفه

ماجرای زانو زدن مدیر شهری در گل ولای به روایت خودش



روز گذشته ویدئویی در شبکه‌های مجازی دست به‌دست می‌شد که در آن یکی از مدیران شهری منطقه ۱۲ زیر باران برای جلوگیری از سرریز آب جوی بسه خیابان روی زمین زانو می‌زند و بدون دستکش با دست‌ها پیش



باسکن این کد اصل ماجرا را ببینید

روز گذشته حدود ساعت ۱۷ در حوالی میدان محمدیه، ابتدای خیابان خیام رخ داده بود. هنرور با یادآوری آن موقعیت در این‌باره بیشتر توضیح می‌دهد: «مشغول گشتنی در منطقه بودم که متوجه شدم آب در خیابان سرریز شده است. چون مسیر جوی و آب گرفته بود ترسیدم این موضوع مانع تردد شهروندان و خودروها شود. به همین دلیل دست به کار شدم تا زباله‌ها را بیرون بیاورم. مشغول کار بودم و متوجه نشدم که یکی از همکاران فیلم می‌گیرد، وقتی فهمیدم فیلم گرفته و منتشر کرده از او خواهش کردم فیلم‌ها را پاک کند که فایده نداشت.»

فرصت تعلل نداشتیم

بیرون آوردن زباله و گل‌ولای با دست بدون محافظ و دستکش بسیار خطرناک است، چون امکان وجود هر گونه آلودگی در این زباله‌ها و انتقال بیماری به فسرده و اطرافیان‌ش وجود دارد. اما معاون خدمات شهری منطقه ۱۲ همین کار را انجام داده و وقتی از او می‌پرسیم چرا صبر نکرده که تجهیزات یا نیروهای خدمات شهری برسند و نگران نبوده که آسیب ببیند، می‌گوید: «فرصت برای تعلل نداشتیم، آب در حال سرریز به معبر و موجب اختلال در حرکت شده بود، نمی‌توانستیم صبر کنیم که نیرو و تجهیزات برسد، ما به مردم تعهد داریم.»



همسرم دعاویم کرد

البته به گفته همکاران آقای معاون، این نخستین بار نیست که هنرور در مواقع بحران دست‌به‌کار و بدون تجهیزات مشغول تمیز کردن معابر می‌شود. وقتی این مدیر ۴۶ساله که از ۳سال پیش سکان هدایت معاونت خدمات شهری منطقه ۱۲ را بر عهده دارد، می‌پرسیم هنگامی که سا لباس آلوده بسه گل و لای بسه خانه می‌رود، همسر و خانواده‌اش چه واکنشی نشان می‌دهند؟ لیخندیزنان می‌گوید: «تفاقا همسرم دعاویم کرد که این چه سر و وضعی است؟ اما در نهایت به شوخی و خنده موضوع تمام شد.»



دوربین ترافیکی، چشم‌بینای شهر

در گوشه و کنار دنیا سامانه‌های نظارتی متعددی به کار گرفته می‌شوند

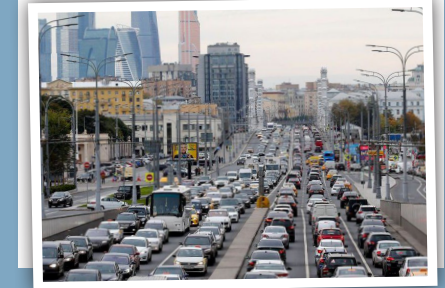
عکس‌برداری قدرتمند باعث شد که کاربرد این دوربین‌ها هم افزایش پیدا کند. شهرداری‌های کلانشهرهای جهان در یکی دو دهه گذشته دائما به دنبال افزایش تعداد این دوربین‌ها و بهبود کارایی آنها بودند تا نظارت بر ترافیک شهری را افزایش دهند و در ایمن‌راه از همکاری دیگر ارگان‌ها مانند پلیس استفاده می‌کنند.

محمد سربانی روزنامه‌نگار

دوربین‌های ترافیکی در نوع قدیمی خود برای دیدن گروه‌های ترافیکی در خیابان‌های اصلی کاربرد داشتند، اما تعداد بیش‌تر دوربین‌ها و فناوری‌های فیلمبرداری و

سازمانه نظارتی دیجیتال

پایتخت کشور کنیا از سال ۲۰۱۳ تاکنون نصب دوربین‌های ترافیکی و پلیسی را شروع کرد. سامانه نظارت دیجیتال ایجاد و دستگاه‌های مورد نیاز از چین خریداری شدند. در سال ۲۰۱۴ نصب دوربین‌ها در بزرگراه‌های اصلی و منطقه تجاری مرکز شهر شروع شد. در این سیستم همه تصاویر از شبکه جمع‌آوری و به ستاد پلیس منتقل می‌شود. اکنون نایروبی ۲هزار دوربین در سطح شهر دارد. بعد از اینکه نایروبی سامانه دوربین‌های خود را راه‌اندازی کرد، شهپرهای بی‌مصر، نیجریه، آفریقای جنوبی و ده‌ها کشور دیگر در سراسر این قاره از این روند پیروی کردند. یکی از مشکلات استفاده از دوربین‌های ترافیکی در نایروبی این بود که کشور کنیا قانونی درباره حفاظت از داده‌های شخصی نداشت، اما پس از شروع تصویربرداری از خودروهای شهروندان نیاز به چنین قانونی هم احساس شد و در سال ۲۰۱۹ قانون موردنظر در کنیا به تصویب رسید. کمتر از یک سال قبل پروژه دیگری برای نصب دوربین‌های بیشتر با تمرکز بر ۱۲۵ تقاطع اصلی شهر آغاز شد که پیمانکار آن هم شرکت‌های چینی بودند. در این نوع اطلاعات به‌دست‌آمده برای برنامه‌ریزی ترافیک شهری، مثل زمان روشن‌ماندن چراغ‌های راهنمایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. برخی از جرایم رانندگی هم به‌وسیله این دوربین‌ها ثبت می‌شود و شهرداری نایروبی در پی افزایش تعداد و محدوده زیر پوشش آنهاست.



افتتاح کندروی جنوبی بزرگراه آزادگان در پاییز امسال

مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: آسفالت‌تندروی آزادگان پارسل انجام شد و تاکنون آسفالت‌کنندرو هم با سرعت خوبی پیش رفته است. افتتاح کندروی شمالی آزادگان سال پیش تأثیر مثبتی در ترافیک داشت و کندروی جنوبی آزادگان را هم پاییز امسال افتتاح می‌کنیم.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و هم‌شهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱

برنامه جاده سلامت به‌عنوان مسیر تنفسی شهر با بهره‌گیری از وجود درختان قدیمی کاج، به مساحت ۶هزار مترمربع در شهرک شهید محلاتی در حال اجراست.

منطقه ۲

عملیات گلکاری پاییزی و کاشت ۲۰۰۰ اصله درختچه یاس هلندی در رقبیوژ میانی بزرگراه شیخ‌فضل‌الله نوری از میدان صنعت به سمت بزرگراه شهید همت در حال انجام است.

منطقه ۳

دورهمی ۲هزار نفری خانواده بزرگ ناشنویان و کم‌شنویان پایتخت با عنوان «دستان توانا» در بوستان «بهشت مادران» با اجرای سرود آوای نگاه ناشنویان و برنامه‌های متنوع اجرا شد.

منطقه ۴

با اجرای طرح تحول ۲۰گانه ۶۵۹۶۵مترمربع جداره‌سازی و بازپیرایی فضای سبز حاشیه معابر اصلی انجام شد.

منطقه ۵

با اعمال سد معبر در پیاده‌روها و سایر معابر در بزرگراه شهید اشرفی اصفهانی نرسیده به بزرگراه نیایش و خیابان ناطق‌نوری برخورد قانونی شد.

منطقه ۶

پهلوگاه ایستگاه تاکسی در خیابان قائم‌مقام فراهانی در حاشیه پلازای میدان هفتم‌تیر و به‌منظور روان‌سازی جریان ترافیک در این محدوده انجام شد.

منطقه ۷

حذف نهر و کانیو ضلع جنوب خیابان انصارالصبین(ع)، بازسازی وسایل بندسازی و بازی کودکان، بازسازی آبنما و سرویس بهداشتی خیابان شهید مدنی، در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۸

طرح تهیه بانک اطلاعاتی از اصناف شاغل در خیابان درشت با شناسایی ۳۹۵واحد صنفی و با تعیین رشته شغلی این واحدها توسط اداره ساماندهی منطقه انجام شد.

منطقه ۹

۱۶شاخه گاردریل ضربه دیده و تصادفی با اجرای دستورالعمل مدیریت هزینه‌ها و صرفه‌جویی منابع با اسیدشویی، رنگ‌زدایی و رنگ‌آمیزی بازسازی شد و به‌چرخه مصرف بازگشت.

منطقه ۱۰

۱۰دوره ۳۰نفره آموزشی شامل کمک‌های اولیه، شناخت مخاطرات، ایمنی و اطفا‌ی حریق ویژه شهروندان، کودکان، نمازگزاران مساجد، کارکنان مدارس، اداره‌ها و بیمارستان‌ها برگزار شد.

منطقه ۱۱

با اجرای توافق بین ارتش و شهرداری دیوار مجموعه دانشگاه در خیابان کمالی در حال تخریب است و دسترسی شهروندان به مجموعه‌های فرهنگی-آموزشی ارتش ایجاد می‌شود.

منطقه ۱۲

یک مجموعه شهردخت تا پایان سال در منطقه ایجاد خواهد شد و با ارائه خدمات ویژه به بانوان فعالیت خواهد کرد.

منطقه ۱۳

مشکلات و ظرفیت‌های ۶پروژه در خیابان بیروزی، سی‌متری نیروی هوایی، مسیل منوچهری، شهید درویش‌زاده با حضور امیرمحمد نوری، شهردار جدید منطقه ۱۳ و جمعی از مدیران بررسی شد.

منطقه ۱۴

زنگ گردشگری در هنرستان کاردانش شهید کاظمی به صدا درآمد تا دانش‌آموزان این هنرستان به‌عنوان سفیران گردشگری در این حوزه فعالیت خود ادامه دهند.

منطقه ۱۵

پروژه انتقال آب‌های سطحی محدوده بزرگراه امام علی(ع) به کانال سرخه‌حصار در عمق ۴تا۱۰متری زمین با ۱۰هزار مترمکعب خاکبرداری و بتن‌ریزی انجام می‌شود.

منطقه ۱۶

تالار یاس منطقه برای خدمات‌رسانی و اجرای طرح ازدواج آسان و ارائه خدمات رایگان به زوج‌های کم‌برخوردار در حال مرمت و آماده‌سازی است.

منطقه ۱۷

۱۲۵۰۰تن آسفالت تا شهریور ۱۴۰۳ تا شهریور ۱۴۰۳ و ۴۰تن به‌صورت لکه‌گیری، ۳۵هزار و ۷۰۰هزار تن به‌صورت روکش دستی و نیمه‌مکانیزه بوده است.

منطقه ۱۸

عملیات بهسازی پیاده‌راه‌های راسته تجاری خیابان شریعتی به طول ۱۵۰۰متر در ۲محور شرقی و غربی پیشرفت ۷۰درصدی داشته که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

منطقه ۱۹

از هفتم تا چهاردهم مهرماه خدمات تیم دندانپزشکی در خانه‌های سلامت منطقه ارائه می‌شود.

منطقه ۲۰

عملیات خط‌کشی محوری ۵۵هزار متر معابر منتهی به مدارس و مراکز آموزشی منطقه و ۸۰۰متر خط‌کشی بلوک عب‌پیاده مقابل مدارس و معابر منتهی به مراکز آموزشی اجرا شد.

منطقه ۲۱

لایروبی بیش از ۹۸۰۰متر طول مسیل و کانال‌های منطقه در حد فاصل خیابان‌های شهید مطهری تا شهید رجایی، مسیل کن، زیر پل شهید احمد متوسلیان و سایر معابر منطقه انجام شده است.

منطقه ۲۲

زیباسازی زیرگذر جاده روستای وردیج در بزرگراه شهید خزاری با اجرای عملیات رنگ‌آمیزی، نصب پرچم و روشنایی ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.