

با مردم شماره تلفن ارتباطی: ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۹۱۶

**امکان ارسال مستقیم لایحه از طریق سامانه عدل فراهم شود**  
اکنون که در عصر ارتباطات و فناوری هستیم و امکان استفاده از فضای اینترنتی تقریباً در همه جای کشور وجود دارد، یکی از اقداماتی که می‌تواند کمک شسا یانی به کاهش هزینه‌های دادرسی و جلوگیری از اتلاف وقت شهروندان بکند، ارسال لایحه برپونده به‌طور مستقیم و از طریق سامانه عدل ایران است. باین کار امکان دسترسی مستقیم شهروندان به خدمات قضایی فراهم می‌شود و در مصرف کاغذ هم صرفه جویی خواهد شد. به همین جهت از مسئولان سازمان قضایی کشور درخواست می‌کنیم که با افزودن یک بخش مخصوص به این کار در سامانه عدل، این امکان را برای شهروندان فراهم کنند.

فرجاد از تهران

**ادامه خاموشی‌های برق در کوی باهنر اهواز**  
قطعی کوتاه مدت و مکرر برق در کوی باهنر اهواز باعث وارشدن خسارات متعدد به لوازم برقی خانگی شده است. این در حالی است که مدیران تأکید می‌کنند که خاموشی ندارد.

**روستای شهرک خسربین سیستان و بلوچستان مدت‌هاست آب ندارد**  
بی‌آبی مشکل دائمی استان سیستان و بلوچستان است ولی به‌رحال اینکه یک روستا به‌طور دائمی آب نداشته باشد، بسیار طاقت بخش نیست. روستای عشایری شهرک خسربین در دهستان دلگان بخش مرکزی شهرستان دلگان یک ماه است که آب ندارد و مردم باید راهی طولانی بروند تا آب بیابند. باینکه مردم مدام پیگیری می‌کنند تاکنون هیچ کاری برای مردم این روستا انجام نشده است. در کنار بی‌آبی، پیشتر مردم روستا برق درست و حسابی ندارند و در این گرمای طاقت‌فرسا کارشان دشوار است. میر خسروی از دلگان

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۹۱۶

**تابلوهای تجاری مغازه‌ها هم شکل باشند**  
در بسیاری از شهرها تابلوهای نصب‌شده بر سردر مغازه‌ها و فروشگاه‌ها هیچ تناسبی با هم ندارند و همین مسئله موجب آشتنگی بصری و نازیبایی شهر می‌شود. ضروری است که تمامی مراکز فروش از یک الگوی ثابت که توسط طراحان و افراد ذیصلاح در حوزه زیباسازی تعریف و طراحی شده پیروی کنند. بدین ترتیب چهره شهر هم آراسته‌تر خواهد بود.

**آسانسور کنار پل عابر پیاده خیابان فروز انفر نیازمند تعمیر است**  
یک آسانسور در کنار پل عابر پیاده خیابان فروز انفر تقاطع خیابان آل احمد وجود دارد که مدت‌هاست خراب شده و از کار افتاده است. از طرفی تعداد پله‌های پل عابر زیاد است و رفت‌وآمد از طریق آن برای سالمندان بسیار سخت است. عبور از عرض خیابان هم با توجه به تردد مداوم خودروها و سرعت بالای آنها خطرناک و حادثه‌آفرین است. مسلمانان اندازی مجدد آسانسور کنار این پل مشکل بسیاری از افراد را حل خواهد کرد. موسوی از تهران

**پاداش قهرمانان پارالمپیک مساوی با قهرمانان المپیک باشد**  
تمام قهرمانانی که افتخار آفرینی می‌کنند و پرچم کشورمان را در رویدادهای بزرگ ورزشی بالا می‌برند، شایسته تقدیر و احترامند. مسلمان رسیدن به چنین جایگاهی و غلبه کردن بر حریفان قدرتمند نیازمند تلاش و از خودگذشتگی فراوانی بوده است و خیلی از اوقات این عزیزان با کمترین امکانات و سرمایه به این جایگاه دست پیدا کرده‌اند. حلالی‌فر ندارد که فرزندان معلول کشورمان باشند یا آنها بی‌کمی به لحاظ جسمانی مشکلی ندارند. اینکه پاداش قهرمانان پارالمپیک نصف قهرمانان المپیک باشد جفاف در حق پارالمپیک‌هاست و موجب تضعیف روحیه و کم‌شدن انگیزه‌شان خواهد شد.

پیام تلگرام با مردم: @bamardom\_hamshahri

**به مشکلات شهرک ابریشم رسیدگی کنید**  
شهرک ابریشم در منطقه کیان مهر کرج و نزدیک فرودگاه پیام واقع شده است. این شهرک با وجود داشتن ۱۰هزار نفر جمعیت مشکلات عدیده‌ای دارد که به چند نمونه از آن اشاره می‌کنم: فضای سبز شهرک با توجه به میزان جمعیت آن بسیار کم است. کالتری شهرک پرسنل کافی ندارد. ورودی بلوار نیازمند یک زیرگذر است؛ چرا که بارها در این محدوده شاهد تصادف بوده‌ایم. تعداد ناوایی‌ها اصلاً جوابگوی جمعیت نیست و همین موضوع موجب شده تا ناوایی‌هایی که مشغول به کارند قیمت ناان را به داخواه افزایش دهند. اینها تنها چند نمونه از مشکلات این شهرک است. با توجه به اینکه تعداد شهرک‌نشینان به علت بالارفتن اجاره خانه در تهران در حال افزایش است، ضرورت دارد تا مسئولان هرچه زودتر نسبت به رفع مشکلات این شهرک اقدام کنند. توکلی شهپرزادی از شهرک ابریشم

**اتوبوس‌های بین‌شهری کاشان افزایش یابد**  
در حالت عادی کمبود اتوبوس‌های بین‌شهری کاشان به تهران و بالعکس همیشه موجب دردسر مسافران بود، حالا هم که سال تحصیلی جدید آغاز شده و دانشگاه‌ها باز شده‌اند مشکل مضاعف شده چون دانشجویان ناچارند چند روز در هفته را بین کاشان و تهران در تردد باشند. از آنجا که تعداد اتوبوس‌ها کم است ظرفیتشان به سرعت تکمیل می‌شود. سال گذشته خود من بارها ناچار شدم برای دخترم که دانشجویست از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنم که به‌علت هزینه بالای آن امسال دیگر قادر به استفاده از آن نیستم. مسلمان تعداد زیادی از خانواده‌ها با این مشکل مواجه‌اند. از مسئولان درخواست داریم تا با اضافه کردن تعداد اتوبوس‌های این مسیر مشکل ما را رفع کنند. خانمی از کاشان

**عرضه محصولات کارآفرینی در باغ موزه قصر**  
سیدمحمد نقیب، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران؛ نمایشگاه عرضه محصولات دست‌آفریده کارآفرینان زیر نظر سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی تا دوشنبه ۹ مهر در محل باغ موزه قصر دایر است.



# باران تهران به‌سوی کویر می‌رود

### آیامی توان از آب باران برای پرکردن منابع زیرزمینی آب در جنوب شهر استفاده کرد؟



**گزارش محمد سرابی**  
روزنامه‌نگار

این همه باران که در تهران می‌بارد، کجا می‌رود؟ وقتی بارندگی شروع می‌شود

حجم عظیم آب از سمت شمال به جنوب سرازیر است و از طرف دیگر حریم جنوب تهران با کمبود آب و فرودنشست خاک روبه‌روست. حالا که ساخت و نگهداری از مسیرهای آب انجام گرفته و می‌توان راهکار رفیع این مشکل چیست؟

برای حل این مشکل چند راه وجود دارد که از هر کدام نمونه‌هایی در تهران اجرا شده است. احمدی در این باره می‌گوید: ساختن‌ها باید چاه جذبی داشته باشند و ناودان‌ها به آن متصل کنند تا فاضلاب به شبکه آگوریزد و آب باران وارد چاه جذبی و بعد خاک نشود. در معابر هم باید خشک‌چینی باروش‌های دیگر امکان جذب آب فراهم شود و باغچه‌های کنار خیابان راه ورود آب ناشی از بارندگی‌ها به خاک باشند. شرکت خاکریز آب معاونت فنی عمرانی شهرداری تهران که کار ساخت کانال‌های جمع‌آوری آب سطحی را انجام می‌دهد هم به‌دنبال روش‌های علمی و کاربردی برای استفاده از آب باران به نفع محیط‌زیست شهر و طبیعت اطراف آن است.

**طرحی برای استفاده از آب باران**  
در برنامه‌های توسعه کشور الزام‌هایی برای مدیریت و استفاده از آب‌های سطحی قرار داده شده است. به گفته معاون فنی مهندسی شرکت خاکریز آب شهرداری تهران، «بیشتر از یک‌دهه پیش وزارت نیرو که متولی مدیریت آب‌های سطحی رودخانه‌هاست، طرحی را با موضوع مدیریت رواناب آلوده شهر تهران ارائه کرد که کارگروه آن هم تشکیل و وظیفه هر ارگان تعریف شد. کسب نتیجه در این پروژه نیازمند همکاری وزارت نیرو، شهرداری و دیگران است. براساس این پروژه قرار است آب‌های سطحی در جنوب پایتخت تصفیه و به کشاورزی و صنعت اختصاص داده شوند.»

**مسیرهای خروج آب از شهر تهران کدام است؟**  
۴حوزه ابریزش شرق، غرب، مرکز و چیتگر در شهر تهران وجود دارد، اما بیشتر جریان‌های آب سطحی به مسیر اصلی هدایت می‌شوند؛ خیابان ولیعصر را می‌توان مزر آبخش شرقی و غربی برای جمع‌آوری و خروج آب از تهران دانست.

**میزان بارندگی منجر به آب‌گرفتگی**  
چه میزان بارندگی منجر به آب‌گرفتگی در تهران می‌شود؟ معاون فنی مهندسی شرکت خاکریز آب شهرداری در این باره معتقد است: معمولاً بارندگی تا حدود ۶میلی‌متر در روز در تهران مشکل خاصی به‌وجود نمی‌آورد، اما بارندگی بیشتر از ۱۰میلی‌متر در یک شبانه‌روز ممکن است در برخی نقاط بیشترین ظرفیت نهرها باشد. اما کف عمده کانال‌ها در کارگروه آن هم تشکیل و وظیفه هر ارگان تعریف شد. کسب نتیجه در این پروژه نیازمند همکاری وزارت نیرو، شهرداری و دیگران است. براساس این پروژه قرار است آب‌های سطحی در جنوب پایتخت تصفیه و به کشاورزی و صنعت اختصاص داده شوند.

**طرح‌های برای استفاده از آب باران تهران**

**زیمادر تهران می‌تازد**

است: اتوبوسی که با تابلوی «اجرای طرح آزماشی اتوبوس برقی در شهر تهران» در خیابان ولیعصر تردد می‌کند. این اتوبوس آبی‌رنگ که نخستین اتوبوس برقی تهران و محصول صنایع داخلی است، چه مشخصاتی دارد؟

- مزیت حرکتی: ۲۰ درصد بدون کاهش شتاب
- حرکت در شیب‌های ۸ سال کارانتی
- مشخصات زیمای اتوبوس برقی: مسافت طی شده ۲۴۲ کیلومتر، با هر شارژ ۳۱۸ کیلووات ساعت توان برق ۱۲ تا ۳۰ شتاب صفر تا ۱۰۰ درصد طراحی ایرانی
- میزان آلایندگی: صفر
- ظرفیت مسافر: ۳۵ نفر نشسته و ۴۵ نفر ایستاده
- سرعت حداکثر: ۸۰ کیلومتر
- قدرت: ۴۲۸ اسب بخار
- حد اکثر تعداد شارژ باتری: ۵ هزار بار
- سطح استاندارد ECE وای مارک
- تعداد باتری: ۸
- امکانات: رینار در (کابینه سرعت اتوماتیک)، شارژر USB برای مسافران، تنظیم ارتفاع دستی و اتوماتیک، قابلیت زانوژدن برای سوارشدن راحت‌تر، مسافر، جلو آمپر دیجیتال، ورودی همسطح و بدون پله، قابلیت باز یافت انرژی، نمایشگر لمسی و دوربین عقب، چراغ روشنایی روز

**ادامه توزیع گوشت تنظیم‌بازاری در تهر بار**  
مهدی بختیاری زاده، مدیرعامل سازمان میوه‌وتهره‌بار شهرداری تهران؛ شایعه توقف توزیع گوشت تنظیم‌بازاری در میدان میوه‌وتهره‌بار صحت ندارد و تا زمانی که گوشت در اختیار این مراکز قرار گیرد، آن را توزیع خواهند کرد. هم‌اکنون مشکلی در تأمین مرغ و گوشت کوساله نداریم.



**منطقه ۱**  
فاز دوم تفرجگاه خرگوش‌دَره به مساحت ۱۰هزار مترمربع حداقل انتهای فاز یک تا تقاطع خیابان آبادان آغاز شد و تاکنون بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

**منطقه ۲**  
جشن روز آتش‌نشان در ایستگاه ۲۵ برگزار شد و کودکان دوستدار آتش‌نشانان نیز در این جشن حضور داشتند.

**منطقه ۳**  
حجم پروژه‌های عمرانی این منطقه ۳ برابر سال گذشته بوده و در زمان پیش‌بینی‌شده به بهره‌برداری می‌رسند. معاونت‌های اجرایی و شهرداران نواحی باید به پیشرفت فیزیکی و مباحث اعتباری طرح‌های من شهردارم، ۳۶۰ درجه و تحول ۲۰گانه و... توجه ویژه داشته باشند.

**منطقه ۴**  
جدول‌های خیابان شهید علی بخشی در ناحیه ۲ با هدف ارتقای ایمنی شهروندان مرمت و بازسازی شد.

**منطقه ۵**  
پروژه مرمت و بازسازی گلخانه خیابان کیهان تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید. هدف از اجرای این پروژه ارائه خدمات بیشتر به شهروندان است.

**منطقه ۶**  
۱۳۰ مترمربع عملیات پیاده‌روسازی و کنیوش‌گذاری حد فاصل کوچه مهرداد تا کوچه دهخدا انجام شد. هدف از این اقدام سهولت تردد شهروندان عنوان شده است.

**منطقه ۷**  
طرح ویژه نگهداشت شهر، از نظافت معابر گرفته تا جمع‌آوری نخاله از جلوی کارگاه‌های ساختمانی و ایمن‌سازی معابر و... در نواحی منطقه انجام شد.

**منطقه ۸**  
سومین دوره ثبت‌نام کارگاه‌های آموزشی و هنری در مجموعه فرهنگی ورزشی شهربانوی یک منطقه آغاز شد.

**منطقه ۹**  
درهمی ۸۰ نفر از افراد دارای معلولیت با عنوان «عالی‌نونه» در پارک آموزش ترافیک با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود منطقه و تشکل‌های مردمی و بخش‌های اجرایی برگزار شد.

**منطقه ۱۰**  
عملیات رنگ‌آمیزی جداره‌ها، المان‌ها، کافوهای مخابراتی و تابلوهای برق در راستای افزایش زیبایی بصری منطقه در دست اجراست.

**منطقه ۱۱**  
در فضای سبز رفیوژ میانی خیابان کارگر، حد فاصل خیابان جمهوری تا میدان انقلاب درختچه‌های یاس هلندی کاشته شد.

**منطقه ۱۲**  
۱۲ پایه چراغ روشنایی در خیابان شوش با هدف افزایش دایره دید رانندگان عبوری و جلوگیری از بروز سانحه و حوادث احتمالی نصب شد.

**منطقه ۱۳**  
طرح جمع‌آوری سد معبر بازارچه شهرستانی در ناحیه یک به اجرا درآمد و نقاط آلوده پاکسازی شد.

**منطقه ۱۴**  
عملیات تعویض و نصب دریچه بتنی در شمال به جنوب بزرگراه امام علی (ع) حد فاصل پل گلشناس تا رمپ خاوران اجرا شد.

**منطقه ۱۵**  
خط کشتی محوری خیابان ابومسلم به مترائز ۳ هزار و ۲۰۰ متر طول انجام شد. هدف از این اقدام افزایش ضریب ایمنی و سهولت تردد خودروها بود.

**منطقه ۱۶**  
عملیات مرمت و بهسازی پیاده‌روی خیابان شهید رجایی شمالی با هدف افزایش ایمنی تردد شهروندان انجام شد.

**منطقه ۱۷**  
مرمت، بازسازی و تعویض دریچه‌های معیوب کانال‌های سرویس‌شده معابر ناحیه یک باهدف رفع خطر، ایمن‌سازی و افزایش رضایت شهروندان انجام شد.

**منطقه ۱۸**  
۲۱ باب زمین چمن مصنوعی در منطقه با هدف تأمین سرانه ورزشی و ترویج فرهنگ ورزش همگانی ساخته و بهسازی شد.

**منطقه ۱۹**  
آیین نامگذاری معبر منطقه به نام شهید مدافع سلامت برگزار شد و در این برنامه خیابان شهرداری به نام شهید مصطفی علیزاده مزیّن شد.

**منطقه ۲۰**  
عملیات پاکسازی جداره‌های معابر با هدف حفظ آراستگی مناظر شهری در خیابان کوتر غربی با مواد پوشاننده به مساحت ۱۵۰۰ مترمربع انجام شد.

**منطقه ۲۱**  
بیش از یک هزار و ۲۶۰ مترمربع از گونه‌های مختلف درختچه و گل‌های فصلی و زینتی در میدان، لچکی، هاف‌بوئرها و بوستان‌های منطقه کاشته شد.

**منطقه ۲۲**  
عملیات نوسازی آسفالت معابر و رفع معابر خاکی به شکل ویژه و به ۲ صورت دستی و مکانیزه در حال اجراست.