



تهران خیابان نصرالله

یکی از معابر به نام دبیر کل شهید حزب الله مزین می‌شود

صفحه ۱۴

هر خودرو با بهر بار شارژ ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر را می‌پیماید

پایتخت چند ایستگاه شارژ برقی دارد؟



۲۵

تا ۳۰ هزار تومان هزینه هر بار شارژ است



۴

ایستگاه تا پایان مهر ماه ایجاد می‌شود



۷۴

ایستگاه جانمایی شده است

صفحه ۱۵

آیامی توان از آب باران برای پر کردن منابع زیرزمینی آب در جنوب شهر استفاده کرد؟

باران تهران به سوی کویر می‌رود

وجود ۴ حوزه آبریز شرق، غرب، مرکز و چیتگر در شهر تهران

صفحه ۱۶

پیگیری

فرخنده رفتنی: روزنامه نگار

بوستان‌های تهران پولی نیست

وقتی شایعه پولی شدن برخی از بوستان‌های تهران، توسط برخی از سایت‌ها و در فضای مجازی منتشر شد و برخی سند چنین موضوعی را اخذ و ورودی از خودروهای شخصی در پارکینگ بوستان پردیسان عنوان کردند، مرکز ارتباطات شهرداری تهران همان زمان با اعلام اینکه مالکیت بوستان پردیسان در اختیار سازمان حفاظت محیط‌زیست است و ارتباطی با شهرداری تهران ندارد، این موضوع را تکذیب و اعلام کرد شهرداری تهران هیچ برنامه‌ای برای پولی کردن پارک‌های تهران ندارد. این موضوع را از سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران پیگیری کردیم.

پارک پولی نداریم

علی محمد مختاری، رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران با تکذیب این موضوع تأکید می‌کند: در شهر تهران پارکی که از مردم ورودی دریافت کند، نداریم. بوستان‌های تهران نرده و حصار ندارند که بتوان برای آنها ورودی گذاشت و پول گرفت. بیش از ۲ هزار بوستان منطقه‌ای، فرمانطقه‌ای و محله‌ای در پایتخت داریم که هیچ‌کدام پولی نبوده‌اند و امروز هم امکان ندارد از مردم برای ورود هزینه دریافت کنند.

برای نظارت بر فضای جای پارک

مختاری درباره دریافت ورودی از خودروهای شخصی در پارکینگ بوستان‌ها از جمله بوستان نهج‌البلاغه هم می‌گوید: با توجه به اینکه از برخی خودروهای پارک شده در محوطه پارکینگ بوستان‌ها، سرقته‌هایی صورت گرفته، نظارت بر فضای پارکینگ به پیمانکار سپرده شده و از ماشین‌هایی که در محوطه پارکینگ پارک می‌کنند ورودی دریافت می‌شود تا هزینه مراقبت از خودروها تأمین شود، اما ورود مردم به پارک بدون هیچ هزینه‌ای در تمام بوستان‌های تهران آزاد است و هیچ محدودیتی ندارد.

پارک‌های تهران به روایت آمار



بی‌خانمان‌ها زیر باران نمی‌مانند

۲۰ مددسرا، ۱۰ اتوبوس و گشت‌های حامی شهر در تهران آماده‌باش هستند

گزارش

روزنامه‌نگار

بارش باران از نیمه‌شب جمعه شروع شده و هر لحظه هم شدیدتر می‌شود. لباس‌های مندرس به تن دارد و کیسه‌ای مشککی را روی زمین می‌کشد و برای در آمان ماندن از باران به گوشه خیابان پناه می‌برد و تکه کارت‌ن خیس شده را دور خود می‌پیچد. دقایقی بعد خودروی حامی شهر مقابلش توقف می‌کند و مددکاران با لباس فرم و کاور آبی‌رنگ سراغش می‌روند و پس از گفت‌وگو او را به داخل خودرو راهنمایی می‌کنند. مقصد، مددسراست؛ فضایی امن که بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها می‌توانند لباس و غذای گرم دریافت کنند و از سوز سرما و باران در آمان بمانند. با شروع باران گشت‌های حامی شهر در مناطق ۲۲ گانه آماده‌باش هستند تا بی‌خانمان‌ها زیر باران نمانند.

ارائه خدمات رایگان

مددجویان پس از ورود به مددسراها، اطلاعاتشان ثبت می‌شود. پس از آن توسط پزشک معاینات اولیه صورت می‌گیرد و در صورت سلامت جسم و روان پذیرش می‌شوند. استحمام و دریافت لباس تمیز مر حله بعدی است و وعده‌های غذای گرم هم در اختیار مددجویان قرار می‌گیرد. تمام این خدمات رایگان است و به همین دلیل برخی از مددجویان مانند حمید، مددسرا را مانند خانه خود می‌دانند. او می‌گوید: «از خانواده طرد و سال گذشته از طریق مددجویان به مددسرا منتقل شده‌ام و اکنون اینجا را مانند خانه خود می‌دانم؛ چرا که کنار خیابان امنیت نداشتم و وسایلم سرت می‌شد.»

افزایش ظرفیت مددسراها

به همت شهرداری تهران ۲۰ مددسرا در پایتخت راه‌اندازی شده است و در این دوره هم مدیریت شهری سعی کرده علاوه بر نوسازی، بازسازی و تجهیز مددسراها، ظرفیت آنها را افزایش دهد. مددسراهای مناطق ۱۴ و ۱۲ اسما با توجه به حجم بالای متقاضیان از جمله مراکز هستند که ظرفیت‌شان افزایش یافته است. به گفته سیدمحمد تقی، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی، ۲ هزار ظرفیت پذیرش در مددسراها وجود دارد و با تدابیر پیش‌بینی شده این میزان تا ۳ هزار نفر قابلیت افزایش دارد؛ از این رو هیچ محدودیتی برای پذیرش بی‌خانمان‌ها در مددسراها وجود ندارد.

استقرار اختیاری در مددسراها

مددسراها با هدف اسکان و ارائه خدمات به کارتن‌خواب‌ها، بی‌خانمان‌ها و در راه ماندگان راه‌اندازی شده‌اند. حضور در این مراکز اختیاری است و مددکاران پس از گفت‌وگو با بی‌خانمان‌ها و تشریح نحوه خدمت‌رسانی در مددسراها، در صورت تمایل آنها را به این مراکز منتقل می‌کنند. برخی از کارتن‌خواب‌ها گمان می‌کنند در این مراکز زندانی می‌شوند، اما بنا بر گفته‌های سعید یکی از مددجویان منطقه ۱۱، پس از پذیرش در مددسراها ورود و خروج آزاد است و مددجویان هر لحظه که بخواهند می‌توانند از مرکز بیرون بروند و دوباره هم بازگردند.

مددسراهای سیار در میادین

برخی از بی‌خانمان‌ها بنا بر دلایلی به حضور در مددسراها تمایل ندارند، اما بودن در چنین شرایط جوی در معابر، ممکن است جانشان را تهدید کند؛ از این رو مدیریت شهری برای ارائه خدمات به این افراد ۱۰ دستگاه اتوبوس به‌عنوان مددسرای سیار پیش‌بینی کرده که هر شب از ساعت ۲۰ در میادین پر تردد مانند میدان‌های راه‌آهن، انقلاب، تجریش و... مستقر می‌شوند. بی‌خانمان‌ها تا ساعت ۷ صبح در آنها پذیرش می‌شوند و خدماتی مانند پتو و غذای گرم دریافت می‌کنند.

۲۰۰۰ نفر ظرفیت پذیرش کل مددسراهاست. ۲۰ مددسرا در تهران وجود دارد.

مشارکت در خدمت‌رسانی به بی‌خانمان‌ها

کارشناسان گشت حامی شهر بیش از ۵۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت در مناطق ۲۲ گانه فعال هستند و با گشت‌زنی در معابر بی‌خانمان‌ها را به مددسراها منتقل می‌کنند، اما با مشارکت شهروندان در این موضوع خدمت‌رسانی بهتر انجام می‌شود. پس کافی است به محض دیدن این افراد با سامانه ۱۲۷ یا شماره‌های ۵۵۲۵۲۳۲۲ یا ۵۵۰۱۲۳۴۵ تماس بگیرید. خودروهای گشت‌های حامی شهر در اسرع وقت به محل اعزام و مقدمات انتقال بی‌خانمان‌ها به مددسراها را فراهم می‌کنند.

۱۶ مددسرا متعلق به آقایان است.

۴ مددسرا ویژه بانوان است.

مددسراهای بانوان در مناطق ۲، ۵، ۸، ۱۲ و ۲۲ قرار دارد.

مددسرای آقایان در مناطق ۱، ۳، ۴، ۵، ۶، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ قرار گرفته است.

