

اینفوگرافیک

معرفی نخستین ابر موتورسیکلت هندی

شرکت «ولترا اوبولت» سازنده موتورسیکلت‌های برقی هندی مدل جدید F99 را به نمایش گذاشته و آن را به‌عنوان نخستین ابرموتورسیکلت این کشور معرفی کرده است. این موتورسیکلت با الهام از جت‌های مافوق صوت ساخته شده و می‌تواند به سرعتی خیره‌کننده برسد.



قیمت ۹۵۶۰ یورو	قدرت ۱۲۰ اسب‌بخار	صفر تا ۹۶ ۳ ثانیه	سرعت ۲۵۶ Km/h

عکس‌نوشت



مریخ‌نوردی که پنجره شد
 ناسا در سایت رسمی خود عکسی را منتشر کرده که نشان می‌دهد، یکی از خرچ‌های مریخ‌نورد کنجکاوی دچار شکستگی شده است. البته این آسیب دیدگی جدید نیست و یک موضوع چندان جدی هم به حساب نمی‌آید. این مریخ‌نورد که از سال ۲۰۱۲ روی مریخ قرار گرفته تا ۱۰ روز پیش، بیش از ۳۲ کیلومتر را در سواره سرخ پیاده است.

ترامپ گوگل را به دادگاه می‌کشد
 دونالد ترامپ، نامزد جمهوری خواه انتخابات آمریکا اعلام کرد در صورتی که برنده این رویداد شود، گوگل را به دادگاه می‌کشد. او مدعی شده این شرکت فقط مقالات و گزارش‌هایی با رویکرد مخالف درباره او را نمایش می‌دهد. همزمان این شرکت گزارش‌های خوبی از کاملاً هریس، نامزد حزب دمکرات را نمایش می‌دهد.



۵۲/۷ میلیون کاربر، در پنجره واحد دولت هوشمند
 محمد خوانساری، رییس سازمان فناوری اطلاعات؛ پنجره واحد دولت هوشمند (my.gov.ir) با شمول عمده دستگاه‌های دولتی امروز بیش از ۵۲/۷ میلیون کاربر با حداقل یک‌بار استفاده دارد. پنجره واحد مدیریت زمین (zamin.gov.ir) نیز با ۲۲ کارکرد پایش و حفاظت از اراضی ملی و طبیعی به مرحله اجرا در آمده است.



همه جانشینان کنکورد

بازگشت به دوران پروازهای مافوق صوت، انقلابی در حمل‌ونقل هوایی رقم خواهد زد

بوم سوپرسونیک Boom Supersonic
 یکی از شرکت‌های پیشرو در این زمینه «بوم سوپرسونیک» است که هدف خود را احیای پروازهای تجاری مافوق صوت اعلام کرده است. هواپیمای اصلی این شرکت با نام «وور تور» (Overture) طراحی شده است تا مسافرت‌های هوایی را با سرعتی حدود ۱.۷ ماخ ممکن سازد.

ظرفیت مسافر: حدود ۶۵ تا ۸۸ نفر
سرعت: ۲۱۰۰ کیلومتر در ساعت
طراحی سازگار با محیط‌زیست: استفاده از سوخت‌های هوانوردی پایدار (SAF) و کاهش انتشار کربن مدت پرواز: از نیویورک تا لندن تنها در ۳ و نیم ساعت

اسپایک آترو اسپیس Spike Aerospace
 شرکت «اسپایک آترو اسپیس» با طراحی هواپیمای S-512 تلاش دارد پروازهای مافوق صوت را به‌گونه‌ای کارآمدتر و کم‌صدتر از گذشته بازگرداند. S-512 یکی از هواپیمای پیشرفته‌ای است که برای سرعت بیش از ۱.۶ ماخ طراحی شده و بدون تولید صدای بوم صوتی (صدای مهیب حاصل از حرکت به‌سرعت صوت) در فراز خشکی به پرواز درمی‌آید. یکی از نوآوری‌های اسپایک آترو اسپیس طراحی کابین بدون پنجره است که به جای آن از صفحه‌نمایش‌های بزرگ استفاده می‌شود که نمای ۳۶۰ درجه از محیط بیرون را به مسافران ارائه می‌دهد. این هواپیمای قابلیت کاهش زمان پروازهای بین‌المللی مورد توجه مشتریان خاص و خطوط هوایی لوکس قرار گرفته است.

ویرجین گلکتیک Virgin Galactic
 «ویرجین گلکتیک» شرکت بریتانیایی فعال در زمینه صنایع هوایی، در حال طراحی هواپیمای مسافربری مافوق صوتی است که می‌تواند تا ۳ برابر سرعت صوت شتاب بگیرد. این هواپیمای هم‌کاری رولز-رویس و ناسا توسعه خواهد یافت.
سرعت: ۳۷۰۰ کیلومتر بر ساعت
ارتفاع: ۱۸۳۰۰ متر
مدت پرواز: از نیویورک تا لندن کمتر از ۲ ساعت

ناسا و لاکهید مار تین NASA & Lockheed Martin
 ناسا در این زمینه تحقیقات زیادی انجام داده و پروژه‌های خود را بر کاهش صدای بوم صوتی متمرکز کرده است. طرح اصلی آنها X-59QueSST نام دارد و به‌گونه‌ای طراحی شده که صدای تولید شده هنگام عبور از سرعت صوت را به حداقل برساند و به شکل کارآمدتری بتواند که انتظار می‌رود نخستین پرواز آزمایشی خود را در سال جاری میلادی انجام دهد. مسیر برای هواپیمای مافوق صوت سازگار با محیط‌زیست و بدون ایجاد مزاحمت صوتی هموار می‌کند.

لاکهید مار تین Lockheed Martin
 «لاکهید مار تین» یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های هوافضا و دفاعی جهان نیز در حال کار روی پروژه‌های مختلفی برای ساخت هواپیمای مافوق صوت است. این شرکت به‌همراه آئرون در حال توسعه جت‌های مافوق صوت مسافربری هستند که نخستین حمل‌ونقل هوایی فرست کلاس تجاری را با این نوع از هواپیمای هدف قرار داده‌اند.

ناسا و لاکهید مار تین NASA & Lockheed Martin
 ناسا در این زمینه تحقیقات زیادی انجام داده و پروژه‌های خود را بر کاهش صدای بوم صوتی متمرکز کرده است. طرح اصلی آنها X-59QueSST نام دارد و به‌گونه‌ای طراحی شده که صدای تولید شده هنگام عبور از سرعت صوت را به حداقل برساند و به شکل کارآمدتری بتواند که انتظار می‌رود نخستین پرواز آزمایشی خود را در سال جاری میلادی انجام دهد. مسیر برای هواپیمای مافوق صوت سازگار با محیط‌زیست و بدون ایجاد مزاحمت صوتی هموار می‌کند.

شهرکای منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق حراج عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در حراج دعوت بعمل می‌آید:					
ردیف	موضوع حراج	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در حراج (ریال)	میزان حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۸۶	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰ درصد از مبلغ قرارداد	کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز به شرکت در حراج می‌باشند.
۲	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۲	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	کلیه اشخاص حقیقی با حقوقی مجاز به شرکت در حراج می‌باشند.
۳	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۳	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰		
۴	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۵	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰		
۵	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰		
۶	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۸	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰		
۷	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۹	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰		
۸	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۵	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰		
۹	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۷	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰		
۱۰	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۸	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰		
۱۱	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰		
۱۲	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۳	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰		
۱۳	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۸	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰		
۱۴	امتیاز بهره‌برداری از پارکینگ شهید حججی به نشانی خیابان شیخ محمدی، ترسیده به پل جوادیه پارکینگ بوستان شهید حججی (تجدید)	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰		

مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت پاکت: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد. لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادها

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده شرکت در حراج در مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۰۶۰۷۱۹۵۴۰۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و فیش آن را ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند.

ج) سایر شرایط ارائه اسناد: شرکت در حراج و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد حراج بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهاداتها مختار خواهد بود. ضمناً مشروع شرایط حراج در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های «الف» و «ب» دریافتی به صورت لاک مهر شده تحویل نمایند و هزینه انتشار این آگهی و هزینه کارشناسی به عهده برندگان حراج خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی خرید خدمات مشاوره ۲ مرحله‌ای
 شماره فراخوان ۱: ۲۰۰۳۱۰۶۳۶۹۰۰۰۰۰۱

شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران
 (مترو غرب استان تهران)
 (تاریخ)

۳. محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات داخلی شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران تامین و ضوابط حاکم بر پروژه بر اساس طرح‌های غیر عمرانی خواهد بود.

مدت اجرای کار: ۴ ماه

۴. گروه، رشته و پایه کاری فراخوان ۱: شرکت‌های مهندسی مشاور دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۱ در گروه راه و ترابری یا تخصص سیستم‌های ریلی، صلاحیت پایه ۲ در گروه ساختمان یا تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی گواهینامه صلاحیت پایه ۳ در گروه تخصص‌های مشترک یا تخصص سازه و با داشتن ظرفیت مجاز (مشارکت مورد قبول می‌باشد)

۵- آخرین مهلت ثبت و بارگذاری اسنادهای تکمیل شده ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۱۴

۶- آدرس کارفرما: شهرداری، شهرک واثنی، ضلع شمالی میدان امام خمینی (ره) هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۷. مهلت ثبت و بارگذاری اسنادهای تکمیل شده ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۱۴

۸- آدرس کارفرما: شهرداری، شهرک واثنی، ضلع شمالی میدان امام خمینی (ره) هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۱. کارفرما: شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران
۲. محل اجرای پروژه: غرب استان تهران (صفاشد، ملارد، اندیشه، شهریار، باغستان و شهرقدس)

آگهی مناقصه عمومی خرید خدمات مشاوره ۲ مرحله‌ای
 شماره فراخوان ۲: ۲۰۰۳۱۰۶۳۶۹۰۰۰۰۰۰۲

شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران
 (مترو غرب استان تهران)
 (تاریخ)

۳. محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات داخلی شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران تامین و ضوابط حاکم بر پروژه بر اساس طرح‌های غیر عمرانی خواهد بود.

مدت اجرای کار: ۴ ماه

۴. گروه، رشته و پایه کاری فراخوان ۲: شرکت‌های مهندسی مشاور دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۲ در گروه راه و ترابری یا تخصص سیستم‌های ریلی، صلاحیت پایه ۲ در گروه ساختمان یا تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی گواهینامه صلاحیت پایه ۳ در گروه تخصص‌های مشترک یا تخصص سازه و با داشتن ظرفیت مجاز (مشارکت مورد قبول می‌باشد)

۵- آخرین مهلت ثبت و بارگذاری اسنادهای تکمیل شده ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۱۴

۶- آدرس کارفرما: شهرداری، شهرک واثنی، ضلع شمالی میدان امام خمینی (ره) هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۱. کارفرما: شرکت حمل و نقل ریلی (مترو) غرب استان تهران
۲. محل اجرای پروژه: غرب استان تهران (صفاشد، ملارد، اندیشه، شهریار، باغستان و شهرقدس)

با هم‌شهرکای در مترو

دیدگاه شویید

بذریش آگهی

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تلیفات بدنه قطار
 تلیفات درون واگن‌ها