



جانمایی مخزن آب اضطراری در گوشه و کنار پایتخت

## تهران در بحران، بی آب نمی ماند

جاگذاری ۱۷۵ مخزن آب اضطراری در نقاط مختلف شهر

صفحه ۱۴

۴ سرای زندگی تا پایان سال در پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد

## شادی به وقت سالمندی



**۱۶ درصد** ساکنان مناطقی جهان دیدگان تشکیل می‌دهند  
**۲۵۰ مشاور** اکنون با اداره کل تهران همکاری می‌کنند  
**۱۶ هزار** سالمند عضو کانون‌های سالمندی محله‌های تهران هستند

صفحه ۱۴

کدام پروژه‌های عمرانی در تهران اجرا شده است؟

## کارگاهی به وسعت شهر

از ایجاد دسترسی‌های جدید تا ساخت تقاطع‌های غیر همسطح و پل‌ها

صفحه ۱۴

# اتوبوس‌های نونوار وارد تهران شدند

قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس داخلی، سال گذشته بسته شد که ۵۶۳ دستگاه تاکنون تحویل شده است



عکس: همشهری امروز/سستی

مترو

زیب زینالزاده: روزنامه نگار

## تسهیل دسترسی مسافران مترو در خیابان شهید بهشتی

ایستگاه سه‌روزی در خط ۳ از جمله ایستگاه‌های پرتردد ناوگان ریلی است. این ایستگاه یک ورودی در ضلع جنوبی خیابان بهشتی داشت و شهروندان برای رسیدن به ضلع شمالی باید از وسط خیابان عبور می‌کردند. از این رو تسهیل دسترسی مسافران به بخش شمالی این خیابان یک مطالبه بود که به گفته آزاد اکبری، مجری خط ۳ از مهر سال گذشته ساخت این ورودی آغاز شد و سرانجام دیروز (۴ مهر) به بهره‌برداری رسید.



**مشخصات موقعیت:** تقاطع خیابان‌های سه‌روزی و بهشتی  
**تعداد پله‌های فعال:** ۶ دستگاه  
**هزینه تمام شده پروژه:** ۱۲۰ میلیارد تومان

**برنامه‌های آینده**  
ایجاد دسترسی برای ایستگاه‌های خواجه عبدالله  
صیاد شیرازی  
شهید قدوسی

**چه کارهایی انجام شد؟**  
■ عملیات عمرانی - تجهیزاتی متعدد و متنوعی از قبیل حفاری‌ها  
■ ایجاد سازه نگهدارنده و ورودی  
■ ساخت گالری  
■ نصب تاسیسات برقی  
■ نصب تجهیزات و...

### ساخت ورودی دوم ایستگاه خواجه عبدالله

آزاد اکبری، مجری خط ۳ مترو: ایستگاه خواجه عبدالله هم در این خط نیاز به ورودی دوم دارد که در دستور کار قرار گرفته است و امیدواریم تا پایان سال شاهد بهره‌برداری از آن باشیم. بنا به هر دلیلی اگر این امر تا پایان اسفند محقق نشد قطعا اوایل سال ۱۴۰۴ بهره‌برداری می‌شود. احداث ورودی دوم ایستگاه‌های شهید صیاد شیرازی و شهید قدوسی هم در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد که به بهره‌برداری از آنها، ورودی دوم ایستگاه‌های مترو در محدوده منطقه ۷ تکمیل می‌شود.

### رفع نواقص خط ۳ تا پایان سال

در برخی از ایستگاه‌ها مانند هروی، میرزای شیرازی و جهاد با نواقصی در حوزه تهویه هوا مواجه هستیم و راه‌اندازی هواکش و هواساز در این ایستگاه‌ها را پیگیری می‌کنیم. راه‌اندازی اسکادای بخش میانی و جنوبی خط ۳ (مرکز ارتباطات و مدیریت کنترل) تا پایان سال هم در دستور کار قرار دارد که امیدواریم با اختصاص اعتبار بتوانیم برنامه‌های پیش‌بینی شده را عملیاتی کنیم و به پایان برسانیم.

بهبودی اتوبوس‌ها در این دوره (تا پایان شهریور ۱۴۰۳)  
**۵۱۱ دستگاه**

**۳۱۶** دستگاه بخش عمومی  
**۱۹۵** دستگاه بخش خصوصی

افزایش کارگاه‌های بازسازی از ۲ به ۱۱ کارگاه

تعداد اتوبوس‌های قرارداد بسته شده با شرکت‌های داخلی  
**۲۵۰۰ دستگاه**

تعداد اتوبوس‌های تحویل گرفته شده  
**۵۶۳ دستگاه**

تحویل اتوبوس‌های باقیمانده تا پایان امسال  
**۱۲۰۰ دستگاه**

زمان تحویل همه دستگاه‌ها  
**پایان خرداد ۱۴۰۴ = (۷۳۷ دستگاه)**

## قیمت بلیت اتوبوس ۱۰ درصد قیمت واقعی



محمّد هروی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران: از ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی، در بخش اول ۱۱۰ دستگاه وارد کشور می‌شود که از این تعداد تاکنون ۱۰ دستگاه به گمرک بندرعباس رسیده و بقیه اتوبوس‌ها (۱۰۰ دستگاه) نیز در حال بارگیری و ارسال به کشور است. در این دوره از مدیریت شهری و با

رهنمودهای شهید جمه‌پور، طرح نهضت برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران اجرایی و عملیاتی شد و تلاش داریم این طرح را با شیب ملایم اجرا کنیم. تجهیز جایگاه‌های شارژ اتوبوس‌های برقی نیز در حال انجام است و با ورود اتوبوس‌های جدید مشکلی از این بابت نخواهیم داشت. در زمینه جایگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی نیز تاکنون ۲۴ نقطه پیش‌بینی شده است که مراکزی مانند میدان آزادی، میدان انقلاب، پارکینگ حافظ، شهرداری منطقه ۶ و بوستان نهج‌البلاغه به بهره‌برداری رسیده و مردم می‌توانند از این جایگاه‌ها استفاده کنند.



سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران: فراهم کردن حمل و نقل عمومی خوب، بزرگ‌ترین رسالتی است که بر دوش ما قرار دارد. مادر شورای شهر هم بهترین بودجه را در حمل و نقل عمومی اختصاص داده‌ایم. شهرداری تهران و شرکت اتوبوسرانی با ارائه خدمات به شهروندان که ۱۰ درصد قیمت تمام شده است دل مردم را شاد کنند. طبق قرارداد، شرکت‌های داخلی باید هر ماه ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل دهند که امیدواریم با حمایت شهرداری این اتفاق بیفتد. امروز خوشحالم که در این محل حضور دارم، به‌ویژه آنکه خودم را از خانواده حمل و نقل می‌دانم.



مهدی علیزاده، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی: از اوایل شهریورماه برای به‌کارگیری توان حداکثری پسی کار بوده‌ایم تا مردم نهایت بهره‌برداری از ظرفیت حمل و نقل عمومی پایتخت را داشته باشند. از این رو قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی را سال گذشته منعقد کردیم که ۵۶۳ دستگاه تاکنون تحویل گرفته شده است. پس از این هم با فعالیت اتوبوس‌های نو شاهد تغییر اندکی در چهره تهران در حوزه اتوبوسرانی خواهیم بود. با تلاش همکارانم در مجموعه اتوبوسرانی با آغاز بازگشایی مدارس ۲۳۰۰ دستگاه را شغّل کردیم. همچنین تا یک‌ماه آینده آیین رونمایی اتوبوس‌های برقی برگزار خواهد شد.

**اتوبوس‌های برقی چینی بندرعباس**

**تحویل ماهانه ۱۰ دستگاه اتوبوس داخلی**

**رونمایی از اتوبوس‌های برقی تا یک‌ماه آینده**

## مشخصات اتوبوس‌های جدید

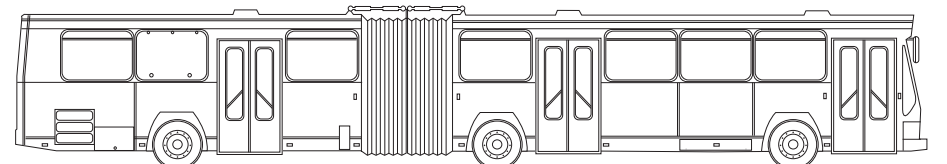
### عقاب افشان

**طول:** ۱۲/۹۴۷ متر  
**عرض کلی:** ۲/۵۴۰ متر  
**ارتفاع کلی:** ۳/۴۷۵ متر  
**ارتفاع داخلی:** ۲/۵ متر  
**ظرفیت تعداد مسافر نشسته:** ۱۰۴۱ نفر  
**ظرفیت مسافر ایستاده:** ۳۰ نفر  
**ظرفیت مسافر با ویلچر:** ۲۲ نفر  
**نوع سوخت:** گازوئیل  
**استاندارد آلایندگی:** یورو ۵  
**حداکثر سرعت:** ۹۰ کیلومتر بر ساعت  
**نوع موتور:** ۶ سیلندر خطی  
**سیستم ترمز:** ترمز بادی دومداره، ترمز دیسکی، ABS (ترمز ضد قفل)، ASR (سیستم ضد لغزش)، EBS (سیستم ترمز الکترونیکی) WABCO



### اسنا خودرو

**طول:** ۱۱/۹۸ متر  
**عرض:** ۳/۲۰۰ متر  
**وزن ناخالص:** ۱۸۰۰۰ کیلوگرم  
**وزن خالص:** ۱۱۸۰۰ کیلوگرم  
**نوع موتور:** ۶ سیلندر خطی توربو شارژ  
**اینتر کولر آب خنک به همراه ECU**  
**استاندارد آلایندگی:** یورو ۵  
**سیستم ترمز:** دیسکی



تعداد اتوبوس بی‌آرتی از شرکت ایران خودرو (دیزل ۱۸ متری): **۵۰۰ دستگاه**  
تعداد اتوبوس بی‌آرتی از شرکت ایران خودرو (دیزل ۱۸ متری): **۱۳۹۴ دستگاه** (حدود ۹ سال قبل)  
زمان تحویل حداقل **۲۰۰ دستگاه** تا پایان سال

## گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

افزایش هر دستگاه اتوبوس جدید به شهر مساوی با کمترین شدن زمان انتظار مردم در ایستگاه‌ها و کاهش فشردگی و ازدحام مسافران در داخل اتوبوس‌هاست. حالا با ورود ۱۱۰۰ اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت که قرار است اغلب در مناطق شلوغ و پر تقاضای جنوب شهر خدمات‌رسانی کنند، به همین میزان مشکلات و مصائب مردم هم کمتر می‌شود. اتفاق خوبی که روز گذشته در قالب یک‌صد و چهل و چهارمین پویش امید و افتخار رقم خورد و این ناوگان جدید رونمایی شد. البته بخش اول ۱۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی هم در یک‌ماه آینده به اینها اضافه می‌شود. با ورود اتوبوس‌های جدید، حمل و نقل عمومی تهران چه تغییری می‌کند؟

تعداد کل قراردادها با شرکت‌های داخلی  
**۳۴۷۷ دستگاه** (شامل اتوبوس، مینی‌بوس و ون)

### نوسازی اتوبوس در دوره ششم از مدیریت شهری

تعداد اتوبوس‌های خریداری شده  
**۱۱۱۶ دستگاه** مستقیم شهرداری  
تعداد اتوبوس‌های شاعل در پایان دوره پنجم  
**۱۸۰۰ تا ۱۸۲۰ دستگاه**  
تعداد اتوبوس‌های شاعل فعلی  
**۲۳۲۳ دستگاه**  
افزایش تعداد اتوبوس‌های شاعل نسبت به دوره قبلی  
**حدود ۳ برابر**  
تعداد ناوگان مورد نیاز شهر تهران  
**۷۰۰۰ دستگاه**  
افزایش تعداد ناوگان اتوبوسرانی تا پایان این دوره  
**بیش از ۵۰۰۰ دستگاه**

خریداری اتوبوس بی‌آرتی از شرکت ایران خودرو (دیزل ۱۸ متری): **۵۰۰ دستگاه**



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >