صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

افتتاح ورودی دوم ایستگاه سهروردی

آزاد اکبری، مجری خط ۳ مترو: ورودی دوم ایستگاه سهروردی با ۶پله برقی فردا به بهره‌برداری می‌رسد. به‌منظور رفاه حال مسافران و سهولت تردد، برای راه‌اندازی ورودی شمالی ایستگاه متروی سهروردی به بهای روز کالا و خدمات، رقمی در حدود ۱۲۰میلیارد تومان هزینه صرف شده است.

راه‌اندازی ۱۰۹ خانه محیط‌زیست در محله‌های پایتخت

اصغر عطایی، سرپرست اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: سیاستگذاری اداره کل محیط‌زیست، بهره‌برداری از خانه محیط‌زیست در ۳۵۴ محله شهر تهران تاپایان سال است. ازاین‌رو ۱۰۹خانه محیط‌زیست در محله‌های مناطق ۲۲گانه در فصل تابستان به بهره‌برداری رسید. اکنون تهران ۲۵۲خانه محیط‌زیست دارد.

۵۰۰ میلیون دلار
ارزش پروژه سرمایه‌گذاری زباله‌سوز ۶هزار تنی تهران است

جذب ۸۰ همت سرمایه‌گذاری جدید

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری از تعیین تکلیف بخشی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری می‌گوید

گزارش
فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

مجموعه مدیریت شهری تهران بیش از ۲دهه پیش با این دیدگاه که پایتخت را نمی‌توان صرفا با تکیه بر منابع مالی سنتی اداره کرد، تلاش کرد زمینه مشارکت بخش خصوصی را در توسعه زیرساخت‌های شهری فراهم کند تا شهروندان بتوانند در قالب سرمایه‌گذار در اجرای طرح‌های شهری مشارکت داشته باشند؛ نگاهی که با استقبال سرمایه‌گذاران مواجه شد و تعدادی از پروژه‌های مهم تهران از جمله بلیت الکترونیک، شهرآفتاب و هایپراستار شهید باکری، حاصل این نگاه دوراندیش بود. با آغاز کار دوره ششم مدیریت شهری، تعیین تکلیف برخی از پروژه‌های مشارکتی که قریب یک دهه راکد مانده بودند در دستور کار قرار گرفت و تعداد زیادی از این طرح‌ها تعیین تکلیف شد. نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری از نگاه جدید شهرداری به پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشارکتی می‌گوید.

تعداد زیادی از پروژه‌های مشارکتی خرد و کلان تهران سال‌ها زمینگیر بود. دلیل ناموفق بودن این پروژه‌ها چه بود؟

نگاه کارفرمایی/ پیمانکاری بعضی از مدیران نسبت به سرمایه‌گذاران از مهم‌ترین دلایل این امر بود درحالی که در پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشارکتی طرف مقابل پیمانکار ما نیست. پیمانکار برای ما ساختمانی را می‌سازد و فارغ از اینکه بعدها این ساختمان چه کاربردی دارد و آیا هزینه‌های خود را درمی‌آورد یا خیر، پول خود را می‌گیرد و از پروژه خارج می‌شود. اما در سرمایه‌گذاری، طرف مقابل در موفقیت و شکست پروژه با ما شریک است و اگر نتواند پروژه را پربازده کند هم خودش ضرر کرده هم ما. در چنین پروژه‌ای اگر خطایی صورت گیرد بیشترین ضرر متوجه سرمایه‌گذار خصوصی است پس نگاه کارفرمایی/ پیمانکاری درست نیست.

۳۰ همت
منابع مالی آزادشده شهرداری تهران با تعیین تکلیف پروژه‌های راکد است

این تنها دلیل رکود پروژه‌های مشارکتی بود؟

عامل دیگری که در برخی پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشکل‌ساز شد عدم‌صلاحیت‌سنجی سرمایه‌گذار بود. در برخی از پروژه‌ها توان مالی و اجرایی سرمایه‌گذار پیش از ورود به پروژه بررسی نشده و این موضوع به توقف پروژه منجر شده است.

میزان سرمایه پروژه‌های بر زمین مانده چقدر بود؟

در فاصله سال‌های ۱۳۹۵تا ۱۴۰۱بیش از ۱۵۰همت از ثروت شهرداری تهران در قالب پروژه‌های سرمایه‌گذاری به رکودی عظیم رسید و پرونده این پروژه‌ها برای حل و فصل روانه دادگاه و مراجع قضایی شد.

۱۵۰ همت
منابع مالی راکد شهرداری در قالب پروژه‌های سرمایه‌گذاری در فاصله سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱ بوده است

زیان شهرداری تهران در این میان چقدر بود؟

این وضعیت از یک‌سو اتلاف منابع زیادی را در مسیر حل و فصل موضوعات به‌دنبال داشت و از سوی دیگر خسارت ناشی از عدم‌بهره‌برداری از این پروژه‌ها نیز هنگفت بود؛ به این معنا که پروژه‌هایی که می‌توانستند علاوه بر خدمت به مردم، برای شهرداری نیز در قالب درآمد پایدار، فروش و واگذاری املاک و ورود به پروژه‌های جدید، تولید ثروت کنند، سال‌ها راکد و متوقف ماندند.

تعیین تکلیف پروژه‌های راکد از چه زمانی آغاز شد؟

در سال ۱۴۰۱ساماندهی این پروژه‌ها و استفاده از ظرفیت نهفته در آنها در دستور کار قرار گرفت. سرعت کار در ابتدا به‌دلیل پیچیدگی موضوعات خیلی پایین بود اما به لطف خدا امروز تعدادی از این پروژه‌ها حل و فصل و بستر برای ورود سرمایه‌گذار، آماده شده است.

در حال حاضر چه تعداد پروژه مشارکتی در تهران در حال اجراست؟

امروز ۷-۶ کلان پروژه سرمایه‌گذاری و تعدادی پروژه خرد در پایتخت در حال اجراست و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف مسکونی، تجاری، پسماند، هتل‌سازی و بحث گردشگری با حضور سرمایه‌گذاران رونق پیدا خواهد کرد.

موفق‌ترین پروژه‌های مشارکتی سال‌های اخیر تهران کدام پروژه‌ها بوده است؟

پروژه بلیت الکترونیک، شهر آفتاب، هایپراستار باکری، بیمارستان آتیه ۲، مجتمع صادقیه، شهربازی بسیج و خیلی دیگر از پروژه‌ها الان در شهر تهران در حال اجرا یا خدمات‌رسانی به مردم است که با مشارکت شهرداری تهران و بخش خصوصی اتفاق افتاده است.

۱۰ همت
ارزش پروژه احداث هتل و ساختمان اداری برج میلاد است

مهم‌ترین پروژه‌های کلان در دست اجرا کدام پروژه‌هاست؟

پروژه زباله‌سوز ۶هزار تنی تهران که در قالب سرمایه‌گذاری بالغ بر ۵۰۰میلیون دلار در حال اجراست، احداث هتل و ساختمان اداری برج میلاد با حدود ۱۰همت (۷همت+محوطه‌سازی) سرمایه‌گذاری خارجی، ایجاد پارکینگ و مرکز تجاری ضلع جنوبی حرم حضرت عبدالعظیم(ع) با سرمایه‌گذاری حدود ۳/۵همت، بوستان آزادگان به‌عنوان طرح چندمنظوره از پارک آبی تا فودکورت و پیاده‌راه و مسیر دوچرخه‌سواری و موزه و کوشک امیرسلیمانی به ارزش ۲/۵همت، مرکز تجارت جهانی شهرآفتاب ۲ با حدود ۳همت، مجتمع مسکونی اوین-درکه ۲همت، مجتمع مسکونی الغدیر د ر منطقه ۱۸و همچنین پروژه رودره اوین-درکه، که در حال ایجاد باغ و پیاده‌راه شکیل در آن هستیم. پروژه ۱۳هکتاری میدان مرکزی نیز برای ساماندهی مشاغل و بنکداری‌های مناطق ۱۱و ۱۲ از دیگر طرح‌های مهم ماست. در مجموع ۸۰همت جذب سرمایه‌گذاری جدید در دستور کار است.

چه میزان از منابع شهرداری با تعیین تکلیف پروژه‌ها آزاد شد؟

قدرالسهم شهرداری تهران از پروژه‌های گذشته حدود ۸۵همت است که در سال ۱۴۰۲، ۳/۸همت حل و فصل و مولد شد. ۲۶همت نیز امسال به نتیجه خواهد رسید که در قالب ۱۷پروژه حل و فصل شد و منابع مالی آن به‌عنوان دارایی‌های شهرداری در امور شهری خواهد نشست. حدود ۵۳همت آن هم در حال پیگیری است. تقریبا ۱۰پروژه نیز مشکلات اساسی زیادی دارند که با مصالحه حل نشده و باید در مراجع قانونی دنبال شوند.

عمران
مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

محدودیت تردد بامدادی در بزرگراه شهید صیاد شیرازی

چند روزی است تردد در مسیر بزرگراه شهید صیاد شیرازی با محدودیت همراه شده و این روند حداکثر تا پایان مهرماه ادامه خواهد داشت. دلیل این موضوع، اجرای فرامنطقه‌ای است که با تحقق آن، بخش قابل توجهی از ترافیک شرق و شمال شرق پایتخت برطرف خواهد شد. به گفته نصرالله آبادیان، شهردار منطقه ۷ این طرح در زمره پروژه‌های کلان ترافیکی تهران قرار دارد که در نهایت به کاهش ترافیک چندین و چندساله در معابر شهر منجر خواهد شد.

مشخصات پروژه
عنوان: احداث پل روگذر شرقی-غربی میدان سبلان
موقعیت: محدوده منطقه ۷
زمان آغاز پروژه: سال ۱۴۰۲

ساعت مسدودشدن بزرگراه: هرشب از ساعت ۲۴ تا ۵صبح	**زمان پایان محدودیت‌های ترافیکی پروژه:** حداکثر تا اواخر مهرماه ۱۴۰۳
دلیل مسدودسازی عملیات نصب تیرهای بتنی پل روگذر میدان سبلان	**محور مسدود شده** مسیر شمال به جنوب بزرگراه صیاد شیرازی در محدوده میدان سبلان

اهداف اجرای پروژه
- روان‌سازی ترافیک میدان سبلان
- رفع معضل ترافیکی شرق و شمال شرق تهران

چه کارهایی در این پروژه انجام می‌شود
- احداث یک دستگاه پل شرقی - غربی در جنوب میدان سبلان
- ایجاد دسترسی جنوب به شمال میدان سبلان به بزرگراه شهید صیاد شیرازی
- احیای دسترسی شمال به جنوب میدان سبلان به بزرگراه شهید صیاد شیرازی
- اصلاحات هندسی در میدان سبلان و خیابان‌های اطراف آن

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

آگهی مزایده حضوری (حراج)

شناسه آگهی : ۱۷۸۶۴۵۸

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به استناد مجوز شماره ۱۱۱۹۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ هیئت مدیره محترم شرکت، در نظر دارد **حدوداً ۸ تن (۸۰۰۰ کیلوگرم) روغن سوخته** خود را بصورت یکجا با قیمت پایه هر کیلوگرم به مبلغ ۱۵۲/۰۰۰ ریال از طریق مزایده حضوری (حراج) به فروش برساند. لذا علاقمندان به شرکت در مزایده می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ اسناد مزایده و بازدید از موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ نشر آگهی (به‌غیر از ایام تعطیل رسمی) لغایت ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به نشانی تبریز ـ بلوار پنجم مرداد ساختمان مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به امورقراردادها مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۶۷۱۵۱۳-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.

- **محل دریافت اسناد مزایده :** تبریز ـ بلوار پنجم مرداد ساختمان مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه واحد قراردادها
- **تاریخ و محل برگزاری مزایده حضوری (حراج) :** ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ میدان آذربایجان مجتمع تعمیرگاهی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه می‌باشد.
- **سپرده شرکت در مزایده :** واریز مبلغ **۲۵/۰۲۰/۰۰۰ ریال** تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به شماره حساب **۲۰۱۹۰۱۱۰۲۳۰۰۸۹۰۰۰۱** نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ستارخان تبریز بنام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه یا ضمانتنامه بانکی به مبالغ مذکور بنام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه با اعتبار سه ماهه تهیه و اصل فیش واریزی یا اصل ضمانت‌نامه بانکی را به امور مالی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه تحویل نمایند توضیحاً اینکه به سپرده‌هایی که بعد از تاریخ مقرر واریز شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است شرکت در مزایده به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شرکت واحد تبریز با تصویب هیئت مدیره در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. در ضمن مشروح شرایط عمومی مزایده در اسناد مزایده موجود می‌باشد.

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۷۹۱۴۸۷

(شماره مناقصه : ۸۷۱۳۰۰۴۲)، (کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات : ۵۳۱۷۹۶۹۳)
(شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : ۲۰۰۳۰۹۱۵۹۲۰۰۰۰۲۹)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) به نشانی تبریز ـ کیلومتر ۱۵ جاده تبریز ـ آذرشهر ـ بعد از سه‌راهی پالایشگاه ـ نرسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی ـ ساختمان مرکزی منطقه هشت عملیات انتقال گاز، سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir

۱ ـ موضوع و نوع مناقصه : مناقصه خرید نوار سه لایه خود ممزوج زیری و رویی، پرایمر و فیلر استیک خمیری به مدت شش‌ماه تقویمی به صورت عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

۲ـ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: دو میلیارد و چهارصد و چهل و دو میلیون و چهارصد و پنجاه هزار ریال مطابق بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت ۵۰۶۵۹ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) در وجه شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز)

* مناقصه‌گران مکلفند ضمن بارگذاری تصویر ضمانتنامه مذکور در سامانه ستاد، پاکت الف (حاوی اصل ضمانت‌نامه) را به صورت فیزیکی حداکثر تا پایان مهلت عودت اسناد تحویل دستگاه مناقصه‌گزار به نشانی تبریز ـ کیلومتر ۱۵ جاده تبریز ـ آذرشهر، بعد از سه‌راهی پالایشگاه، نرسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی، ساختمان مرکزی منطقه هشت عملیات انتقال گاز، طبقه سوم، اتاق ۴۱۵، دفتر کمیسیون مناقصات نموده و رسید دریافت نمایند.

۳ ـ نحوه دریافت اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی، عودت، تحویل، بازگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تکمیل، عودت، تحویل، بازگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۳ می‌باشد.

۱ـ۳ـ شایان ذکر است مناقصه‌گرانی مجاز به شرکت در این مناقصه می باشند که دارای شناسه ملی/ پروانه کسب، شماره اقتصادی و گواهی نامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده بوده؛ گواهی‌نامه AVL سازندگان و تامین کنندگان نفت بوده و تصویر این مدارک را به همراه فرمهای ارزیابی کیفی با مستندات مربوطه، ممهور به مهر و امضاء الکترونیکی عوامل مجاز کرده و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

۴ ـ آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی‌کیفی : روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ ساعت ۱۶:۰۰

۵ ـ آخرین مهلت بارگذاری/عودت اسناد مناقصه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۱۱:۰۰

* بدیهی است پاکات قیمت مناقصه گرانی گشایش خواهد یافت که حداقل امتیاز قابل قبول پنجاه و پنج را با شرط کسب حداقل امتیاز هر ردیف را از ارزیابی کیفی مناقصه بدست آورده باشند. زمان و مکان گشایش پاکات پیشنهاد قیمت متعاقباً به صورت مکتوب به مناقصه گران حائز شرایط اطلاع‌رسانی خواهد شد. شایان ذکر است مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مناقصه را کسب ننمایند پاکات پیشنهاد قیمت آنها گشایش نخواهد یافت.

۶ـ پیش پرداخت : پیش‌پرداخت معادل ۲۵ درصد مبلغ پیمان

۷ ـ جهت کسب اطلاعات بیشتر و در صورت نیاز به توضیح فنی و اجرایی با شماره تلفن‌های ۳۱۴۴۴۷۴۱-۰۴۱ و موارد پیمانی و اسنادی با شماره تلفن ۳۱۴۴۴۱۸۰-۰۴۱ و فاکس ۳۱۴۴۴۱۷۵-۰۴۱ تماس حاصل فرمائید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶-۰۲۱

روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

آگهی مزایده عمومی (حضوری)
تعداد ۱۷ دستگاه اتوبوس فرسوده و یک دستگاه کامیون باری (خاور) اوراقی
شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

شناسه آگهی : ۱۷۸۷۴۷۰

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به استناد مجوز صادره در نظر دارد **تعداد ۱۷ دستگاه اتوبوس فرسوده و یک دستگاه کامیون باری (خاور) اوراقی** خود را از طریق مزایده عمومی (حضوری) به شرح ذیل به فروش برساند، لذا متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ اسناد مزایده و بازدید از موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ نشر آگهی (به‌غیر از ایام تعطیل رسمی) لغایت ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به نشانی تبریز ـ بلوار پنجم مرداد ساختمان مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به امور قراردادها مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۶۷۱۵۱۳-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.

- **محل دریافت اسناد مزایده :** تبریز ـ بلوار پنجم مرداد ساختمان مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه واحد قراردادها
- **تاریخ و محل برگزاری مزایده حضوری (حراج) :** ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ میدان آذربایجان مجتمع تعمیرگاهی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه می‌باشد.

۱ـ اتوبوس بنز ۳۰۲ به شماره انتظامی ۱۱۱۴۷ تبریز ـ ۱۲ مدل ۱۳۷۳ و اتوبوس بنز ۴۵۷ (گازسوز) به شماره انتظامی ۷۱۱ ع ۴۷ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۶
قیمت پایه : ۱۸/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۳۷۸/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۲ـ کامیون باری مسقف فلزی (خاور) به شماره انتظامی ۴۲۹۶۶ تبریز ـ ۱۱ مدل ۱۳۶۰ و اتوبوس بنز ۳۵۵ به شماره انتظامی ۹۴۲ ع ۲۶ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۶
قیمت پایه : ۱۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۳۷۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۳ـ اتوبوس بنز ۴۵۷ مگا ترانس به شماره انتظامی ۶۸۹ ع ۱۴ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۳
قیمت پایه : ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۴۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۴ـ اتوبوس بنز ۴۵۷ مگا ترانس به شماره انتظامی ۷۱۸ ع ۱۴ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۴
قیمت پایه : ۹/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۹۸/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۵ـ اتوبوس شهاب گازسوز (تبدیل به دیزلی) به شماره انتظامی ۳۲۳ ع ۷۸ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۹/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۸۴/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۶ـ اتوبوس شهاب گازسوز به شماره انتظامی ۳۷۱ ع ۷۸ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۹/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۹۴/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۷ـ اتوبوس شهاب گازسوز به شماره انتظامی ۳۷۴ ع ۷۸ ایران ۱۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۷۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۸ـ اتوبوس شهاب SLF گازسوز به شماره انتظامی ۸۸۳ ع ۱۴ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۹
قیمت پایه : ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۴۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۹ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۸۹۶ ع ۸۶ ایران ۱۵ مدل ۲۰۰۷ (۱۳۸۶)
قیمت پایه : ۱۰/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۱۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۰ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۳۷۸ ع ۳۱ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۶
قیمت پایه : ۱۰/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۱۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۱ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۳۳۹ ع ۳۴ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۶
قیمت پایه : ۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۹۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۲ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۳۵۴ ع ۲۹ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۱۹۲/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۳ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۳۳۵ ع ۳۴ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۳۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۴ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۱۹۶ ع ۱۶ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۳۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۵ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۳۳۴ ع ۲۹ ایران ۲۵ مدل ۱۳۸۷
قیمت پایه : ۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۲۳۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۱۶ـ اتوبوس هایگر به شماره انتظامی ۴۲۵ ع ۴۷ ایران ۲۵ مدل ۱۳۹۲
قیمت پایه : ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال — سپرده شرکت در مزایده : ۸۰/۷۰۰/۰۰۰ ریال

- سپرده شرکت در مزایده که به شرح مذکور برای هر ردیف بصورت جداگانه می‌باشد بایستی تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به شماره حساب ۲۰۱۹۰۱۱۰۲۳۰۰۸۹۰۰۰۱ نزد بانک مهر ایران شعبه ستارخان تبریز بنام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه بصورت سپرده نقدی واریز یا ضمانتنامه بانکی به مبالغ مذکور بنام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز وحومه با اعتبار سه ماهه تهیه و اصل فیش واریزی یا اصل ضمانتنامه بانکی را به امور مالی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه تحویل نمایند توضیحاً اینکه به سپرده‌هایی که بعد از تاریخ مقرر واریز شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
بدیهی است شرکت در مزایده به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد و شرکت واحد با تصویب هیئت مدیره در رد یا قبول پیشنهادات مختاراست و هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد. در ضمن مشروح شرایط عمومی مزایده در اسناد مزایده موجود می‌باشد.

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه