



رسانه‌های دروغ‌ساز تابلو شدند

با توضیحات رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران در شورا، دست رسانه‌های تحریف‌کننده ماجرای تابلوها رو شد

صفحه ۱۴

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری از تعیین تکلیف بخشی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری می‌گوید

جذب ۸۰ همت سرمایه‌گذاری جدید



۳۰ همت ۵۰۰ میلیون دلار ۱۰ همت

منابع مالی آزاد شده شهرداری تهران با تعیین تکلیف پروژه‌های راکد است
ارزش پروژه ۶ هزار تنی تهران است
ارزش پروژه احداث هتل و ساختمان اداری برج میلاد است

صفحه ۱۵

محدودیت تردد بامدادی در بزرگراه شهید صیاد شیرازی

عملیات نصب عرشه پل ۴۰ درصد پیشرفت کرده است

صفحه ۱۵



تکس: همشهری/محمدعباس نژاد

حال خوب برای معلولان

برنده شو؛ سومین رویداد تفریحی ورزشی شهروندان ویژه پایتخت به همت مدیریت شهری کلید خورد

اصل ماجرا

چرا قطار مترو مسافران را تخلیه نکرد؟



تصویری از باز بودن در یکی از واگن‌های متروی تهران در فضای مجازی به سرعت دست‌به‌دست یا به قول وایرال می‌شود که مربوط به روز دوشنبه، دوم مهرماه است. این موضوع به خط ۳ متروی تهران و قطاری که به سمت ایستگاه آزادگان در حرکت بود مربوط می‌شود. همانطور که در تصویر هم مشخص است، در خراب با نصب کاور ایزوله شده و مسافری از طریق آن سوار یا پیاده نمی‌شود. حرکت و سرویس‌دهی قطار در این شرایط باعث شده تا برخی‌ها نوک پیکان انتقادات خودشان را به سمت شرکت بهره‌برداری مترو بگیرند که چرا در این شرایط اقدام به پیاده کردن مسافران نکرده است؟ در همین رابطه تصویری هم از متن یک دستورالعمل منتشر شده است که براساس آن قطار دارای نقص فنی و یا در باز لازم است مسافران را تخلیه کند و از مدار سرویس‌دهی خارج شود. پیگیری این موضوع نشان می‌دهد که همچنان پروتکل و دستورالعمل قبلی درباره نقص فنی قطار و در باز پابرجاست و دستورالعمل جدید هنوز برای اجرا ابلاغ نشده است.

پروتکل مترو در هنگام خرابی در واگن

حسین امیراحمدی، مدیر ایمنی و مهندسی عملیات شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در این رابطه می‌گوید: «در شرایط عادی امکان حرکت قطار با در باز یا مواردی مانند تغییر شکل دادن در اثر ازدحام جمعیت وجود ندارد. اگر چنین شرایطی در زمان پیک مسافری رخ دهد ۲ راهکار بیشتر وجود ندارد؛ یا قطار تخلیه شود یا با ایمن‌سازی قطار را به انتهای مسیر هدایت کنیم. بنا به این‌که این موضوع اتفاق بر تکراری در طول سال نیست، کاورهایی برای این منظور تهیه شده است. این کاورها مطابق دستورالعمل‌های ایمنی در محل درهایی که دچار مشکل شده‌اند نصب می‌شود و با رعایت سقف سرعت در ادامه مسیر حضور همکاران روی سکو و پایش وضعیت ترده، مسیر قطار بدون نیاز به تخلیه مسافر ادامه می‌یابد.» امیراحمدی می‌افزاید: «تخلیه مسافر در ساعات پیک که ایستگاه‌ها مملو از مسافر است می‌تواند تبعات دیگری به دنبال داشته باشد.»

تخلیه مسافران در ایستگاه‌های مملو از جمعیت

هر چند این موارد چندان تکرار هم نیست، اما شاید دلیل مورد توجه قرار گرفتن این موضوع در روز دوشنبه، به افزایش قابل توجه مسافران مترو همزمان با آغاز مهرماه برمی‌گردد. بدیهی است در شرایطی که ایستگاه‌های مترو متأثر از افزایش ۲۳ درصدی ترده‌ها با آغاز سال تحصیلی جدید پر از دحام و شلوغ بود، ایستگاه‌ها تخلیه و واگن‌های پر از جمعیت در ایستگاه‌ها هم وجود نداشت. او درباره اینکه سرنوشت قطار دارای نقص فنی در انتهای مسیر پایانی چه خواهد شد هم می‌افزاید: «در ایستگاه انتهایی پس از تخلیه مسافر، قطار دارای نقص فنی به تعمیرگاه هدایت می‌شود.»

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

مقصد: مجموعه ورزشی شهید مظاهری در بوستان گلستان. قرار است رویداد مهمی در این مجموعه رقم بخورد. مهمانان کم‌کم از راه می‌رسند؛ یکی با ویلچر و دیگری با عصا، برخی گروهی و عده‌ای هم همراه با پدر یا مادر. همه آماده‌اند تا نشانی دهند گرچه عضو جامعه معلولان هستند اما محدودیت‌های جسمی مانع از حال خوششان نمی‌شود. آنها با شرکت در رویداد ورزشی تفریحی «برنده شو» می‌خواهند ثابت کنند می‌توانند از محدودیت‌ها عبور کرد و روی سکوهای قهرمانی و افتخار آفرینی ایستاد. این افراد به درستی «معلولیت محرومیت نیست» را مشق کرده‌اند.

۷ بازی و ۲ هزار فینالیست

بازی‌ها و رشته‌های ورزشی در رویداد «برنده شو» به گونه‌ای پیش‌بینی شده که متناسب با شرایط جسمی معلولان باشد. مسابقات ورزشی و بازی‌ها هم متنوع شده و ۷ نوع بازی (بازی فکری و بازی حرکتی) در رشته‌های مختلف پیش‌بینی شده و شرکت‌کنندگان همراه با بازی و تفریح با هم رقابت نیز می‌کنند. این رویداد در مناطق ۲۲ گانه برگزار می‌شود و در نهایت ۲ هزار نفر برگزیده می‌شوند و به مرحله فینال راه می‌یابند. اجرای این رویداد همزمان در همه مناطق از روز گذشته آغاز شده است.

فرصت خوب دورهمی یا دوستان

همراه با برادر کوچکش در این مراسم شرکت کرده و خودش را «محمد ملکی پور» معرفی می‌کند. او که براساس گفته‌هایش با شرکت در دومین رویداد «برنده شو» مقام سوم را کسب کرده است، دوستان خوشحالش را نشان می‌دهد و با ابراز رضایت از اجرای چنین برنامه‌هایی می‌افزاید: «با چنین برنامه‌هایی فرصت خوبی برای دورهمی و بودن در کنار دوستان فراهم می‌شود. علاوه بر آن ما نیاز به تردد در شهر به خوبی انجام نشده است.»

۴۰ هزار شرکت‌کننده و ۹ گروه معلولان

رویداد «برنده شو» حالا قدم در سومین مرحله گذاشته است؛ رویدادی که با گذشت سال‌ها جامعه شرکت‌کنندگان گسترده‌تر شده است. رویداد اول با ۴۰۰ نفر آغاز شد و شرکت‌کنندگان رویداد دوم به حدود ۲۰ هزار نفر رسید. اکنون سومین رویداد «برنده شو» با ۴۰ هزار شرکت‌کننده آغاز شده است. در این رویداد بازی‌ها به گونه‌ای طراحی شده که معلولان با هر توانایی جسمی و حرکتی بتوانند در آن شرکت کنند. در این مرحله ۹ گروه معلولان (کوتاه‌قامتان، نابینایان، ناشنوایان، جسمی حرکتی، ذهنی، عصایی، طیف اوتیسم و...) با هم رقابت می‌کنند.

رعایت حقوق شهروندی معلولان

حمید صاحب، مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران: براساس اسناد بالادستی و حقوق شهروندی معلولان باید در جامعه حضور داشته باشند و از امکانات رفاهی و ورزشی بهره‌مند شوند. با توجه به شرایط کنونی معلولان در حوزه بازی و تفریح و شادی با محدودیت‌هایی مواجه هستند؛ بنابراین سعی داریم با اجرای برنامه‌ها و رویدادهایی مانند «برنده شو» زمینه حضور معلولان را در اجتماع و بهره‌مندی‌شان از امکانات رفاهی و ورزشی فراهم آوریم.

عضویت ۷ هزار معلول در کانون معلولان

اعظم مهدی‌زاده، دبیرکل کانون معلولان شهرداری تهران: کانون معلولان در محله‌ها راه‌اندازی شده و در مناسبت‌های ملی و مذهبی برنامه‌های ورزشی، فرهنگی، آموزشی و... را اجرا می‌کنند. این اقدام به حال خوب معلولان و خانواده‌های این افراد کمک می‌کند. اکنون ۷ هزار نفر در کانون معلولان عضو هستند و نیاز است تا طی فراخوان و اطلاع‌رسانی درست، خانواده‌ها با این کانون‌ها آشنا شوند و زمینه حضور معلولان در اجتماع بیش از پیش فراهم شود.



6 260641 200359



6 260641 200014