



منطقه یک رتبه اول اتمام پروژه‌های توسعه محله‌های را کسب کرد

منطقه برتر پروژه‌های ترافیکی پایتخت کدام است؟

صرف هزینه ۸۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریالی برای انجام پروژه‌های ترافیکی

صفحه ۱۵

وانتی‌ها و موتورهای پارک‌شده، خیابان اکباتان را تسخیر کرده‌اند

خیابان در قرق مزاحمان

واحدهای پلیس در منطقه اعمال قانون می‌کنند

صفحه ۱۵

گفت‌وگو با رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران

اصل ماجرای تابلوهای موزه امام علی

تابلوها نه گمشده‌اند نه به سرقت رفته‌اند

صفحه ۱۴



سرویس رایگان برای دانش‌آموزان استثنایی

با پیگیری مدیریت شهری خواسته خانواده‌های بیش از ۵ هزار دانش‌آموز خاص تهران محقق شد

عکس: همشهری امروز

مسئولان در مراسم چه گفتند؟

ارائه بهترین امکانات



شادی مالکی، مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: بعد مسافت خانه تا مراکز آموزشی برای دانش‌آموزان استثنایی مهم‌ترین مشکل خانواده‌هاست، بنابراین سرویس مدارس حائز اهمیت است. این دغدغه مندی با همکاری شرکت خودرو سرویس به پایان رسید و از نظر کیفی و کمی بهترین امکانات به خانواده‌ها و دانش‌آموزان ارائه می‌شود.

باری از دوش خانواده‌ها برداشته شد



علیرضا کریمیان، مدیر کل آموزش و پرورش: دانش‌آموز استثنایی نیاز ویژه‌ای دارد که این نیازها برای خانواده‌ها هزینه و امنیت روانی را در پی دارد، اما ورود شهرداری تهران و تخصیص سرویس مدارس به دانش‌آموزان استثنایی باعث شد تا بار سنگینی از روی دوش خانواده برداشته شود.

شناسایی نیازها برای خدمات بیشتر



زهره شمس‌احسان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: تقاضا داریم که همکاران دوباره نیازسنجی و امکان‌سنجی کنند تا بینیم خانواده‌ها با چه مشکلاتی روبرو هستند؛ چراکه بهمان ماه تخصیص اعتبارات را در شورا داریم تا براساس اعلام نیاز از سوی خانواده‌ها، تخصیص‌ها انجام شود. در این میان جلب مشارکت مردمی حتما در دستور کار باشد که ما بتوانیم نیازها را پوشش دهیم.

خبرهای خوش حاشیه‌ای

ورود به خط ویژه

علی اصغر شریفی، پلیس راهور: سرویس دانش‌آموزان استثنایی با مجوز پلیس راهور علاوه بر امکان تردد در محدوده ترافیکی می‌تواند وارد خط ویژه شود، به شرط آنکه چراغ گردان داشته باشد.



اختصاص بودجه ۲۰۰ میلیاردی

افشین جباری، مدیر عامل شرکت خودرو سرویس شهر: شهرداری تهران همیشه مسئولیت اجتماعی قوی داشته و موضوع سرویس رایگان مدارس استثنایی هم با حمایت شورای شهر و پیگیری شهردار تهران در همین راستا انجام شد و امسال بودجه‌اش به ۲۰۰ میلیارد تومان رسید.



کاهش دغدغه مدیران و خانواده‌ها

برای مراسم همه گروه‌های دانش‌آموزان کم‌توان از نابینا و دارای سندروم تا مبتلا به اوتیسم دعوت شده‌اند. دانش‌آموزان به همراه اولیا و تعدادی هم با مربیان مدرسه‌شان با سرویس‌هایی که برایشان تدارک دیده شده وارد حیاط مدرسه استثنایی نابینایان محلی (موقیان) می‌شوند. این مدرسه به گفته مدیر ۱۰۶ دانش‌آموز کم‌بینا و نابینا دارد و سال گذشته دانش‌آموزانش جزو مدارس استفاده‌کننده از سرویس رایگان بوده‌اند. علی‌اسندی می‌گوید: نبود سرویس برای بچه‌های عادی معضلی بزرگ محسوب می‌شود چه برسد به بچه‌های دارای معلولیت. به‌ویژه اینکه دانش‌آموزان مدارس استثنایی از نقاط مختلف شهر تهران می‌آیند و نیازمند استفاده از خدمات‌اند. از طرفی دغدغه ما هم کمتر شده و دیگر دنبال راننده‌ها، پول سرویس و... نیستیم.

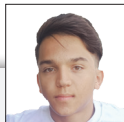
۱۵

شهریور زمان شروع کلاس‌های آموزشی برای راننده‌های دانش‌آموزان استثنایی بود تا نحوه رفتار با این افراد را فراگیرند.



خیال آسوده راننده‌ها و مربیان

هنگام پیاده شدن دانش‌آموزان از سرویس برخی از راننده‌ها کمک حال دانش‌آموزان می‌شوند. محرم تقفی از جمله آنهاست که ۱۵ سال سابقه فعالیت در سرویس مدارس دارد. او معتقد است بچه‌ها از لحظه سوار شدن به خودرو تا پیاده شدن نیاز به آرامش دارند؛ با طرح شهرداری و راه‌اندازی سرویس خودرو و شهر نه تنها خانواده‌ها، بلکه راننده‌ها هم دغدغه‌شان کمتر شده است. چون در گذشته با معضلاتی مانند در یافت پول سرویس مواجه بودیم اما حالا طرف ما شهرداری است. ابراهیم خسروی که مربی مدرسه کودکان مبتلا به اوتیسم است می‌گوید: کودکان مبتلا به اوتیسم ترافیک کلافه‌شان می‌کند. در گذشته با رسیدن دانش‌آموز یکی از دغدغه ما آرام کردن آنها بود که گویا این مشکل هم با سرویس‌های جدید رفع می‌شود. با همراهی نهادهای مختلف بسیاری از مشکلات مانند سرویس مدرسه را می‌توان حل کرد.



رفتار نادرست و میلیون‌ها تومان هزینه

دانش‌آموزان تک‌تک یا گروهی وارد سالن می‌شوند. فرهاد زارع کیا پس از پیاده شدن از سرویس با ویلچر مسیر ورود به سالن را تردد می‌کند. او به تازگی در مسابقات استانی پرتاب وزنه رتبه دوم کسب کرده و در پایه دهم درس می‌خواند. درباره استفاده از سرویس می‌گوید: روزهای بدی را گذراندم. گاهی تاکسی‌های اینترنتی پذیرش نکردند و به مدرسه نرسیدم. یا به دلیل رفتار بد راننده‌های اینترنتی و حتی سرویس‌های خصوصی، بعضی دوستانم درس و مشق را کنار گذاشتند. پروین، بچه خورشید هم شاهد چنین برخوردهایی بوده است و او که در سال ۲۰ میلیون تومان برای تردد پسرش از تهرانپارس به مدرسه‌ای در پاسداران هزینه می‌کرده، می‌گوید: خانواده‌های دارای فرزند معلول، یکسری هزینه برایشان ایجاد می‌شود و مشکل نوسرورس هم در دسر بزرگی است. چه خوب که امسال این مشکل حل شد.

۱۹۰۰

سرویس امسال برای دانش‌آموزان مدارس استثنایی اختصاص یافته است.

مريم باقرپور روزنامه‌نگار

گزارش

۵۶۰۰

دانش‌آموز مدرسه استثنایی برای سرویس ثبت نام کرده‌اند.

«۲ سال پیش پسرهایم را به خاطر نداشتن خودروی شخصی و پول کافی نتوانستم به مدرسه بفرستم و یک سال از تحصیل عقب ماندند. بار سال هم یکی در میان با تاکسی‌های اینترنتی مدرسه می‌رفتم. اما امسال خیالم راحت است؛ نه تنها سرویس‌شان رایگان است، بلکه راننده‌ها قابل اطمینان هستند و رفتار پدی با بچه‌هایم ندارند.» اینها گفته‌های مادر شایان و امیرضا در حاشیه آیین بهره‌برداری از ناوگان سرویس مدارس استثنایی است. مادری که فرزندانش در عین معلولیت جسمی و حرکتی، به درس و مشق علاقه دارند و نبود امکانات مناسب برای تردد باعث شده از علاقه‌شان باز بمانند. البته امسال نه تنها شایان و امیرضا بلکه ۵۶۰۰ دانش‌آموز مشمول این خدمات شده‌اند.

۵۷

مدرسه تاکنون تحت پوشش سرویس رایگان قرار گرفته‌اند.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >