

۳ شهر ایران در فهرست گرم ترین ها



با اینکه در آستانه ورود به فصل پاییز هستیم و آخرین روزهای تابستان هم در حال سپری شدن است، اما همچنان ۳ شهر ایران در فهرست گرم ترین شهرهای جهان جا گرفته اند. به گزارش همشهری آنلاین، روز چهارشنبه (۲۸ شهریور) شهرهای امیدیه، آبادان و صفی آباد در فوول از استان خوزستان در فهرست ۱۵ شهر گرم جا گرفتند. امیدیه در این روز با دمای ۴۳.۴ درجه سانتی گراد در جایگاه پنجم، آبادان با دمای ۴۲.۶ درجه سانتی گراد در جایگاه دهم و ایستگاه صفی آباد در فوول با دمای ۴۲.۴ درجه سانتی گراد در جایگاه سیزدهم ایستاد. گرم ترین شهر جهان در این روز به کشور کویت تعلق داشت که دمای ۴۳.۸ درجه سانتی گراد را تجربه کرد. طبق بررسی های ایستگاه های هواشناسی گرم ترین و سردترین شهر ایران نیز در این روز (چهارشنبه ۱۴۰۳) به ترتیب دهلران (ایلام) با حداکثر دمای مثبت ۵۰ درجه و نیر (اردبیل) با حداقل دمای مثبت ۱ درجه سانتی گراد معرفی شدند.

زیارتگاهی در مرز ۴ استان



بارگاه امامزاده بی بی حکیمه (س) که همواره مأمین زائران بوده است، یک موقعیت خاص جغرافیایی دارد؛ در میان کوه هایی صعب العبور، کنار چشمه ای جوشان و درست در مرز ۴ استان کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، فارس و خوزستان قرار دارد. به گزارش همشهری، بقعه حضرت بی بی حکیمه (س) خواهر امام رضاع (از دختران امام موسی بن جعفر (ع) در فاصله ۸۰ کیلومتری جنوب شهرستان گچساران در کهگیلویه و بویراحمد، حد فاصل گچساران و بندر گناوه در بوشهر واقع شده است. طبق آمار سالانه بالغ بر یک میلیون نفر از سراسر کشور و کشورهای حوزه خلیج فارس به زیارت بارگاه بی بی حکیمه (س) می آیند. در پایان قرن سوم و اوایل قرن چهارم بقعه این امامزاده به دست ابومحمد حسن حاکم از جان ساخته شد و در دوره های مختلف این کار ادامه یافت. در دوره صفویه هم به دستور شاه عباس نوسازی شد. در سال ۱۰۹۹ توسط حسن علی خان زنگنه و پس از آن عطاءالله بیک مرمت و تعمیر شد و در نهایت به دستور امیرسلطان اویس والی بیهقان بازسازی شد.

برای دیدن بارگاه بی بی حکیمه (س) این کیور کد را اسکن کنید.



راه آهن رشت - آستارا

دستیار ارشد رئیس جمهور روسیه از تخصیص بودجه برای اجرای پروژه رشت - آستارا توسط رئیس جمهور این کشور خبر داد. این خبر را به نقل از «ایگور لویتین» دستیار ارشد رئیس جمهور روسیه منتشر کرده بود. به گزارش همشهری، پروژه راه آهن رشت - آستارا یکی از پازل های اتصال خلیج فارس به شمال اروپا محسوب می شود. این کریدور در کشور ما ۳۷۰ کیلومتر است که شاخه غربی کریدور شمال - جنوب در بخش ریلی با احداث راه آهن ۱۶۲ کیلومتری رشت - آستارا تکمیل می شود و شاخه شرقی آن نیز با مسیر ریلی چابهار - زاهدان و زاهدان - مشهد تکمیل خواهد شد. همچنین در کریدور میانی که از دریای خزر عبور می کند، مسیر حدفاصل رشت به بندر کاسپین، حلقه مفقوده بود که با احداث آن عملاً کریدور میانی برای ما شکل می گیرد.

طول کل راه آهن	سرعت حرکت قطار مسافری	سرعت حرکت قطار باری
۱۶۲ کیلومتر	۱۲۰ کیلومتر	۸۰ کیلومتر



درخواست سرمایه گذاری برای ۵۰ مگاوات انرژی خورشیدی در خراسان جنوبی
مرتضی ذاکریان، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی: وجود ۳۰۰ روز آفتابی و قرار گرفتن در دالان بادی شرق کشور می تواند سهم قابل توجهی در تولید انرژی های نو برای استان داشته باشد. یک سرمایه گذار خارجی برای احداث ۵۰ مگاوات نیروگاه های خورشیدی در استان درخواست داده است.



تخصیص ۴۵ میلیارد تومان به شهرهای دارای تنش آبی یزد
جواد محجوبی، مدیرعامل آب منطقه ای یزد: اعتبارات عمرانی این شرکت در سال مالی منتهی به شهریور امسال، ۲۲۹ میلیارد بود که کامل جذب شد. از این اعتبار برای آبرسانی به شهرهای دارای تنش آبی مبلغ ۴۵ میلیارد تومان اختصاص یافته است.



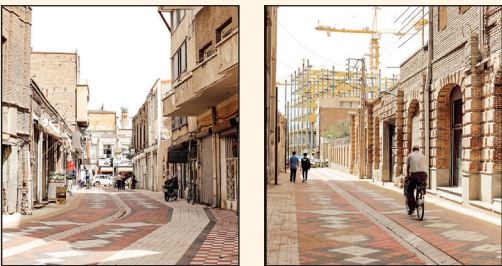
قدم زدن در نخستین پیاده راه ایران

بر اساس شواهد تاریخی، نخستین پیاده راه کشور در تبریز ساخته شده است

گفتگو با راحله عبدالحسینی روزنامه نگار

پیاده راه های سنگفرش شده که حالا نه فقط در پایتخت، بلکه در دیگر شهرها هم به چشم می خورد یکی از فضاهای شهری مورد علاقه شهروندان است؛ محلی برای گفتگو، قدم زدن، تماشای مغازه ها، نشستن در کافه ها و وقت گذرانی. سابقه پیاده راه در ایران هم به شهر اولین ها می رسد؛ تبریز! احداث پیاده راه در تبریز به حضور فرانسوی ها و کنسولگری های خارجی برمی گردد. کریم میمنت نژاد از چگونگی شکل گیری نخستین پیاده راه کشور در اوایل دوران پهلوی اول در تبریز می گوید: اتفاقی که بدر آن در روزگار قاجار کاشته شد.

تولد نخستین پیاده راه در ایران



تاریخ نشان می دهد نخستین پیاده راه کشور اوایل دوره پهلوی اول شکل گرفت. روزگاری که تهران پایتخت بود این پیاده راه در تبریز ساخته شد. کریم میمنت نژاد درباره قصه ساخت نخستین پیاده راه کشور در تبریز می گوید: «برای اینکه بدانیم چرا تبریز صاحب نخستین پیاده راه کشور است باید به روزگار قبل از ساخته شدن پیاده راه سفر کنیم؛ روزگار قاجار که تبریز به عنوان دارالسلطنه ایران شناخته می شد و محمدحسن میرزا آخرین ولیعهد ایران در تبریز زندگی می کرد. برای همین کمپانی های بزرگ اقتصادی و تجاری و حتی سیاسی در تبریز مستقر بودند.» وجود کنسولگری ۵ کشور در تبریز و مراودات تجاری با کشورهای دنیا سبب شد تا در یکی از محله های تبریز کوچه ای به نام پستخانه شکل بگیرد و ساختمان سه طبقه ای برای تلفن، تلگرام و پست در آن بنا شود. میمنت نژاد ادامه می دهد: «کنسولگری های روسیه، ترکیه عثمانی، فرانسه و انگلیس و خانه های کارمندان کنسولگری ها هم در اطراف کوچه پستخانه ساخته شد.» حالا دیگر کوچه پستخانه فقط یک کوچه نبود، برای خودش محل گذر و تردد دیپلماتی، افراد سیاسی و تجاری و حتی حضور نویسندگان شده بود. کم کم گراوندهت هم در این کوچه ساخته شد و یک مسجد که در جریان مشروطیت محل تحصن مشروطه خواهان بود. حال و هوای این کوچه سبب شده بود تا مسافراتی که به تبریز می آمدند، برای اتراف یک اتاق در نزدیکی این کوچه کرایه می کردند. کلیسای کاتولیک و مدرسه فرانسوی ها هم در این کوچه ساخته شد و به همین دلیل فرانسوی ها قرار ملاقات های خود را در این محل می گذاشتند. میمنت نژاد می گوید: «در نهایت فرانسوی ها تصمیم گرفتند این منطقه را به جایی که خودشان در فرانسه داشتند، تبدیل کنند و کوچه پستخانه شد خیابان پاساژ که در اصطلاح فرانسوی همین پیاده راه بود؛ محلی سنگفرش شده بدون تردد خودرو و کالسکه که بر از مغازه و هتل بود و جایی برای قدم زدن و نشستن و صحبت کردن. بعدها در سال ۱۳۱۰ در کوچه پستخانه که کوچه پاساژ خوانده می شد، کافه هایی هم تأسیس شد و نخستین پیاده راه ایران لقب گرفت.»



خیابان کشی به موازات خیابان پاساژ ده های بعد انجام شد. خیابان شریعتی با نام سابق شهناز شمالی به شکل مدرن ساخته شد و مغازه داران تبریزی راهی خیابان جدید شدند و مغازه های خود در خیابان پاساژ را به انباری تبدیل کردند. میمنت نژاد ادامه می دهد: «در زمان پهلوی دوم از رونق خیابان پاساژ کاسته شد و مشاغل کاذب در آن شکل گرفت. اخیراً با ساماندهی این گذر و مرمت بناهای فاخر دوباره رهگذران و گردشگران به آن بازگشته اند. بعد از تبریز، پیاده راه جنت در مشهد ساخته شد. در تبریز هم پیاده راه های دیگری ساخته شد.»

ارتقای کیفیت محیط شهری

پیاده راه ها در ارتقای کیفیت محیط شهری تأثیر دارند. شهر را شهروند محور می کنند و فرصتی به دور از هیاهو به شهروندان هدیه می دهند. پیاده راه ها به عبارتی خیابان های دوستانه پیاده ها هستند و سبب می شوند شهروندان نیز در نظر گرفته شده است.

بامن قدم بزن

<p>پیاده راه چهارباغ اصفهان</p> <p>خیابان چهارباغ اصفهان که در سفر نامه ها از آن با نام گردشگاه مششجر جهان یاد شده، یکی از مهم ترین گذر هایی است که در سال های اخیر به پیاده راه تبدیل شده.</p>	<p>پیاده راه فرهنگی رشت</p> <p>پروژه پیاده راه سازی و ارتقای کالبدی محدوده مرکزی شهر رشت، سال ۱۳۸۵ در طرح جامع شهر رشت مطرح شد تا این منطقه جایی برای قدم زدن شهروندان در بافت تاریخی شهر باشد.</p>	<p>پیاده راه جنت در مشهد</p> <p>جنت تنها پیاده راه مشهد است که در دل یک بافت تاریخی شکل گرفته. این پیاده راه تاریخی با وجود خانه های قدیمی و فرهنگی برای بهشت به عنوان یکی از خیابان های هویتی محسوب می شود.</p>	<p>پیاده راه عقیق آباد شیراز</p> <p>پیاده راه عقیق آباد در ورودی باغ عقیق آباد شیراز قرار گرفته و دارای آبنا، مسیر دوجرجه سواری، کافه و جای نشستن است.</p>	<p>پیاده راه بوعلی همدان</p> <p>پیاده راه بوعلی سینا بین محدوده امام خمینی (ره) و آرامگاه بوعلی سینا، فضای مناسبی برای قدم زدن عابران ایجاد کرده و در این مسیر ماشین برقی برای جابه جایی شهروندان نیز در نظر گرفته شده است.</p>	<p>دافغان</p> <p>قدمت ۴۰۰ سال روستای میشان</p>	<p>زبان گنجشک</p> <p>قدمت ۳۵۰ سال روستای میشان</p>	<p>بنه</p> <p>قدمت ۴۵۰ سال روستای میلان</p>	<p>بنه</p> <p>قدمت ۴۰۰ سال شهریار</p>
--	--	---	---	--	---	---	--	--

گزارش تصویری

۵ درخت کهنسال در فهرست آثار ملی

۵ درخت کهنسال چهارمحال و بختیاری به عنوان میراث طبیعی در فهرست آثار ملی ثبت شد. به گزارش همشهری، ثبت میراث طبیعی در فهرست آثار ملی یکی از راه های حفاظت و بهره برداری از این داشته ها در حوزه گردشگری است.

درختان کهنسال به عنوان یکی از ذخایر ارزشمند ژنتیک، دارای ارزش فوق العاده بالایی هستند و به عنوان مخازن ژنتیک، گیاهی، فرهنگی و حتی تاریخی در جهان شناخته می شوند و تلاش های بی شماری برای نگهداری و حفاظت از آنها صورت می گیرد.

بر اساس آمار، تاکنون در کشور بیش از ۲ هزار درخت کهنسال در ۶۰ گونه مختلف به ثبت رسیده. کهنسال ترین درختان ایرانی صد ها سال قدمت دارند و برخی حتی قدمت ۲ هزار ساله دارند. گردو، بنه، انواع بلوط، انواع توت، زبان گنجشک، نارون، بید، گز، انجیر معابد، کهور، زیتون، کنار، خنجک، عناب، تبریزی، سپیدار، سنجد، انواع زرشک، انار شیطانی، کاج، پلت، توسسکا، آزاد، دافغان، سرخدار، ون، ممیز، ملج دیگر گونه های درختان کهنسال ایران را تشکیل می دهند.

۵ درخت ثبت ملی شده

۵ درخت ثبت ملی شده

زبان گنجشک

قدمت ۳۵۰ سال روستای میشان

بنه

قدمت ۴۵۰ سال روستای میلان

بنه

قدمت ۴۰۰ سال شهریار

دافغان

قدمت ۴۰۰ سال روستای میشان

چنار

قدمت ۴۰۰ سال روستای میشان