صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

شهرداری برای ساخت آرامستان زمین خرید

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: در جنوب شرقی تهران زمینی برای احداث آرامستان جدید تملک کرده‌ایم و تا پایان سال حتما یک گورستان جدید در تهران راه اندازی می‌شود. این زمین ۴۲ هکتار (یک هفتم متراژ فعلی بهشت زهرا) است که بودجه تملک آرامستان هم‌تأمین شده است.

بازدید رایگان از موزه ملی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس

علیرضا عسگری، مدیر روابط عمومی موزه ملی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس: با هدف تکریم و گرامیداشت هفته دفاع مقدس بازدید از موزه از روز ۳۱ شهریور ماه لغایت ۷ مهرماه برای عموم رایگان خواهد بود. همچنین مراکز آموزشی، سازمان‌ها و اداره های خواهان بازدید گروهی باید درخواست خود را در سایت موزه ثبت کنند.

وقتی سگ‌ها مردم را طعمه می‌کنند

غذادهی غیرمسئولانه و تحفه شهرهای همجوار تهران

گزارش — **محمد سرابی** روزنامه‌نگار

مشکل سگ‌های ولگرد بیشتر از حاشیه شهر شروع می‌شود؛ چه حاشیه شمالی و چه حاشیه جنوبی. در شمال‌غربی تهران مشکل سگ‌های ولگرد جدی است و هر از گاهی حمله این حیوانات به ساکنان منطقه ۲۲ اتفاق می‌افتد. در خیابان خرم‌آباد و بلوار جدی اردبیلی که از یک طرف به مناطق مسکونی و از طرف دیگر به فضای سبز می‌رسند، تعداد سگ‌ها بیشتر است. حیوانات از پارک لتمال و اطراف آن در جست‌وجوی غذا به سمت خانه‌ها می‌آیند و گاه در بوستان چیتگر و جوانمردان دیده می‌شوند که نتیجه‌اش ترس رهگذران و تنها راهکارش جمع‌آوری است، اما چگونه؟

وقتی سگ‌ها به اهالی حمله می‌کنند

می‌گویند در تکه بیست‌ودوم پایتخت تعداد سگ‌ها بیشتر است؛ برای همین به سرای محله آبشار که در شمال بزرگراه خرازی قرار دارد، می‌رویم. زهرا طالبیان، مدیر سرای محله که ۱۶ سال در محله آبشار و ۴ سال در محله کوهک زندگی کرده، می‌گوید: حامیان بی‌اطلاع، دلیل افزایش سگ‌های ولگرد در این محله‌ها هستند؛ چون به سگ‌ها غذا می‌دهند و حتی در زمین‌های خالی برایشان فضایی فراهم کرده‌اند. البته زمانی که با ۱۳۷ تماس می‌گیریم تا برای جمع‌آوری سگ‌ها بیایند، برای زنده‌گیری می‌آیند، ولی بارها حامیان سگ‌ها با آنها درگیر شده‌اند.

مرکز نگهداری حیوانات در آرادکوه چه مشخصاتی دارد؟

مساحت: ۱۱ هزار مترمربع
تعداد فعلی سگ‌ها: حدود ۲۲۰۰ قلاده
کلینیک درمانی: به مساحت ۱۵۰ مترمربع
دامپزشک: ۲ نفر
فضای باز: قفس‌های قرنطینه و چند محوطه جداگانه
خودروی وانت سرپوشیده: ۱۲ دستگاه
ابزار زنده‌گیری سگ‌ها: دارت بادی با ۵ متر برد
طرح توسعه: ۱۰ هزار مترمربع افزایش مساحت با قفس و فضای جدید

کم‌لطفی به اسم حمایت

اهالی یکی از دلایل اصلی افزایش سگ در این محدوده شهر را تامین تغذیه می‌دانند و طالبیان هم با تأیید این موضوع می‌افزاید: در محدوده شهاب شهر منطقه ۲۲ بلوکی هست که تعدادی از حامیان در اطرافش مواد غذایی می‌ریزند و در همین نقاط هم حمله سگ‌های ولگرد به اهالی رخ می‌دهد. چند وقت پیش این حیوانات به پسر نوجوان دوچرخه سواری حمله کردند و حتی یکی از بانوان محله آبشار که چندبار در محدوده لتمال به سگ‌ها غذا داده بود پس از مدتی که از همان مسیر عبور می‌کرد، سگ‌ها دوره‌اش کردند و او را گاز گرفتند.

کودکان؛ بیشترین آسیب‌دیدگان

طالبیان که یکی از فعالان محیط‌زیست محدوده غرب تهران است، وجود سگ‌های بی‌صاحب را خطر بزرگی برای گروه‌های سنی خاص می‌داند و می‌گوید: سگ‌های ولگرد بیشتر به سالمندان و بچه‌ها حمله می‌کنند؛ زیرا مردان قوی‌هیکل می‌توانند از خود دفاع کنند. بارها اینجا اتفاق افتاده است که سگ‌ها کودکان و بانوان را گاز گرفته‌اند و آنها با نگرانی به پایگاه بهداشت سرای محله آبشار آمده‌اند. مرکز درمانی منطقه غرب در دهکده المپیک واکسن هاری در اختیار دارد و محل مراجعه کسانی است که مورد گزیدگی قرار گرفته‌اند.

جمع آوری سگ‌های ولگرد

همراه با مأموران سامانه ۱۳۷ در محله گشت می‌زنیم که در این حین خبر می‌دهند که مأموران کنترل حیوانات موذی در خیابان هوانیروز منطقه ۲۲ در حال جمع‌آوری سگ‌های ولگرد هستند. بین خانه‌های این محله‌ها زمین‌های باز و رهاشده‌ای قرار دارد که فضای مناسبی برای پرسه‌زنی سگ‌ها ایجاد کرده است. وانت سفیدرنگ ۱۳۷ با نوشته «کنترل حیوانات شهری» در کنار خیابان توقف کرده و به سگی دارت بیهوش کننده می‌زند. سگ به سمت یکی از زمین‌های خالی بزرگ فرار می‌کند، اما کمی بعد بیهوش می‌شود.

جابه‌جایی از شهرهای دیگر به تهران

ماموران سگ بیهوش را پیدا می‌کنند و درون قفس وانت در کنار چند سگ دیگر می‌اندازند. یکی از مأموران کنترل جانوران می‌گوید: یکی از دلایل اصلی افزایش تعداد سگ‌های ولگرد در محله‌های مرزی پایتخت شهرهای حاشیه‌ای هستند. شهرداری‌های شهرهای کوچک اطراف تهران هم خودروهای جمع‌آوری سگ دارند، اما جایی برای نگهداری از این حیوانات ندارند؛ در نتیجه حیواناتی که به دام می‌اندازند را به نزدیکی تهران می‌آورند و در حاشیه پایتخت رها می‌کنند تا مشکل خود را به شهرداری تهران منتقل کنند.

اعزام به مرکز آرادکوه

وانت جمع‌آوری سگ‌ها را به آرادکوه می‌برد؛ جایی در نزدیکی مرکز دفن پسماند شهر تهران که براساس دستورالعمل ابلاغی سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها، با تجهیزات مناسب به شکل اردوگاه نگهداری از سگ‌ها درآمده است. حیوانات ابتدا به قفس‌های قرنطینه منتقل می‌شوند تا بعد از انجام معاینه‌های دامپزشکی و درمان بیماری‌ها به محوطه عمومی که به اسم «زمین بازی» هم از آن نام برده می‌شود، انتقال پیدا کنند. سگ‌ها اینجا باقی می‌مانند تا تزریق واکسن‌ها، عقیم‌سازی، وصل کردن پلاک گوش و صدور شناسنامه بهداشتی انجام شود. این روند تا زمانی که کسی برای سرپرستی آنها مراجعه کند، ادامه دارد؛ در غیراین صورت، اینجا نقطه آخر است.

۳۵ درصد
در چندماه اخیر میزان زنده‌گیری سگ‌ها در شهر تهران بیشتر شده است

۸۰ قلاده
تعداد سگ‌های ولگرد که اکنون روزانه در تهران زنده‌گیری می‌شوند

۵۰ قلاده
تعداد سگ‌های ولگرد که در سال‌های گذشته به‌صورت روزانه جمع‌آوری می‌شدند

مکث

حمایت نادرست باعث افزایش سگ‌های ولگرد می‌شود

داوود گودرزی، مدیر کنترل جانوران مضر شهری: دلیل افزایش آمار زنده‌گیری، ناشی از بیشتر شدن ساعت کاری کارکنان است. قبلا کارکنان مرکز از صبح تا ظهر سگ‌ها را زنده‌گیری می‌کردند که حالا ساعت کاری را تا عصر افزایش داده‌ایم. روش کار به این صورت است که داروی بیهوشی با دارت بادی به حیوان تزریق می‌شود. این دارت‌ها حدود ۵ متر برد دارند. سگی که بیهوش شده باشد، خطری ندارد و آن را درون وانت مسقف به مرکز نگهداری انتقال می‌دهیم. اواخر سال گذشته کمبود داروی بیهوش کننده، باعث‌شده که نیروهای ما قادر به جمع‌آوری مؤثر نباشند و تا خرداد تعداد حیوانات زنده‌گیری شده کاهش پیدا کرد. قبل از سال ۹۰ از تفنگ برای معدوم کردن سگ‌ها استفاده می‌شد که اکنون منسوخ شده و دیگر به سگ‌ها شلیک نمی‌شود. برخی افراد و گروه‌هایی که به شکل نادرست از حیوانات حمایت می‌کنند از این کار درآمد دارند. اشخاصی هستند که از سگ‌های ولگرد عکس می‌گیرند، تصاویر را به شکل ترحم‌برانگیز منتشر و از دیگران درخواست پول می‌کنند. برخی از هموطنان هم از روی دلسوزی مبالغی را به این اشخاص می‌دهند. شاید این پول برای درمان و نگهداری از چند حیوان استفاده شود، اما بخش زیادی از آن به جیب کسی می‌رود که از این راه برای خود درآمد دائمی ایجاد کرده است. حتی پیش آمده که از خارج کشور هم کمک‌های مالی جذب کرده‌اند. مشخص است که این فرد سودجو همیشه سعی می‌کند مانع فعالیت شهرداری برای جمع‌آوری سگ‌های ولگرد شود و اقدامات شهرداری را به شکلی نشان دهد که گویی ما قصد آزار و کشتن حیوانات را داریم. این افراد بعضی پارک‌ها را به‌صورت قرق شخصی درآورده‌اند؛ مثلا پارک کوهسار محدوده یک گروه و پارک چیتگر محدوده یک گروه دیگر شده که مانع کار نیروهای ما می‌شوند و گاهی به نیروها و خودروهای شهرداری آسیب می‌زنند. در مقابل، گروه‌های مردم‌نهاد مسئولیت‌پذیری هستند که به حفظ محیط‌زیست علاقه دارند و در مرکز آرادکوه به نیروهای ما برای درمان حیوانات کمک می‌کنند تا غذا و دیگر اقلام لازم برای نگهداری از حیوانات فراهم شود. با کمک‌های هر روز آنها تعداد زیادی از حیوانات تغذیه و درمان شدند. قبلا بعضی اسپانسرها اعلام می‌کردند که هزینه عقیم‌سازی تعدادی از سگ‌ها را تامین می‌کنند که این کار با همکاری آرادکوه انجام می‌شد، اما از یک سال قبل درخواستی در این زمینه نداشته‌ایم.

اکران پاییزی باکس‌های نوری در معابر شهر

این روزها اگر از معابر محدوده مرکزی پایتخت عبور کنید، طرح‌های جدید باکس‌های نوری را می‌بینید که رنگ و بوی پاییزی گرفته‌اند. در منطقه ۶ تهران، لایت‌باکس‌های رنگارنگ با طرح‌های پاییزی نصب و راه‌اندازی شده است.

لایت‌باکس‌ها کجا هستند؟
بزرگراه شهید مدرس
بزرگراه شهید گمنام
میدان سیدجمال‌الدین اسدآبادی

پیش از اجرای طرح پاییزی در لایت‌باکس‌های نوری منطقه ۶ تهران، طرح صلوات به مناسبت هفته وحدت به نمایش عمومی درآمده بود.

لایت باکس‌های نوری، در مناسبت‌های ملی و مذهبی و تغییر فصل‌ها با طراحی‌های خلاقانه و ابتکاری، تعویض و به روزرسانی می‌شوند.

۲۳ باکس نوری با طرح‌های متنوع در معابر مرکزی پایتخت نصب شده است.

قلب پایتخت پاییزی شد

حسن اختردانش، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه ۶: این طرح با تلاش عوامل اجرایی و کارگران اداره زیباسازی شهرداری منطقه ۶ به اجرا در آمده است. همه باکس‌های نوری نصب شده در شبکه معابر تعویض و با طرح‌های پاییزی اکران شده است. با اجرای این طرح، قلب پایتخت پاییزی شده است.

عمران شهر — **فرخنده رفائی؛** روزنامه‌نگار

بهره‌برداری از ۲ پروژه مشارکتی منطقه ۱۸ تا پایان سال

استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی یکی از مهم‌ترین رویکردهای شهرداری در تامین و توسعه سرانه‌های عمومی بوده و این رویکرد به‌ویژه در مناطق نسبتا محروم پایتخت با جدیت بیشتری دنبال می‌شود. در همین زمینه مشکلات طرح‌های سرمایه‌گذاری منطقه ۱۸ با حضور نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران بررسی شد. در بازدید از پروژه‌های مشارکتی منطقه در منتهی‌الیه جنوب‌غربی پایتخت چه گذشت؟

پروژه‌های مشارکتی منطقه ۱۸ در چه وضعیتی هستند؟

پروژه معلم
موقعیت: یافت‌آباد، بلوار معلم، میدان معلم
زیربنا: ۴۹۰۰ مترمربع
کاربری: تجاری، اداری، رستوران، پارکینگ
آخرین وضعیت: آماده بهره‌برداری؛ این پروژه معطل تامین پارکینگ است که باید فضایی در شعاع ۲۵۰ متری برای ساخت پارکینگ انتخاب و پارکینگ ساخته شود. مبانی قرارداد دارای ایراداتی بود که در گفت‌وگو با سرمایه‌گذار، قرار شد به جای طی مسیر قضایی، موضوع با مصالحه حل شود.

پروژه الکترود اطلس
موقعیت: یافت‌آباد، بلوار الغدیر شمالی، نبش ۷۶ متری سعیدآباد
زیربنا: ۱۳۰۰۰ مترمربع
کاربری: تجاری (بازار مصالح)
آخرین وضعیت: آماده بهره‌برداری؛ این پروژه با توجه به تغییرات بزرگراه متوسلیان، اصلاحاتی داشت که به نوعی با شریک تجاری حل و فصل شد.

پروژه مدائن
موقعیت: یافت‌آباد، بلوار معلم، میدان معلم، روبه‌روی دادسرا
زیربنا: ۳۸۰۰۰ مترمربع
کاربری: تجاری، تالار، پارکینگ
آخرین وضعیت: تحویل شهرداری؛ مشکلات با شریک تجاری حل و فصل و این ملک تحویل شهرداری تهران شد. شهرداری در حال رایزنی است که این ملک یا برای اجرای پروژه به پیمانکار داده شود یا بابت دیون واگذار شود. این پروژه از این پس در قالب مشارکت دنبال نمی‌شود.

پروژه قائم
موقعیت: یافت‌آباد، خیابان قائم
زیربنا: ۳۳۰۰۰ مترمربع
کاربری تعیین‌شده: تجاری، تالار و پارکینگ
آخرین وضعیت: شریک تجاری این پروژه متأسفانه پروژه را بدون اطلاع شهرداری به تعداد زیادی از افراد فروخته و در حال حاضر متواری است. این پروژه در حال حاضر در ید شهرداری است و براساس مستندات قانونی و قرارداد بیش از ۸۵ درصد پروژه متعلق به شهرداری تهران است اما عده‌ای از افراد نیز مدعی هستند که این پروژه را خریداری کرده‌اند و این موضوع در محاکم قضایی در حال پیگیری است.

پروژه ساماندهی مسیل کن
موقعیت: غرب اراضی مسیل کن
کاربری تعیین شده: پارک، هتل، تجاری
زیربنا: حدود ۲/۵ میلیون مترمربع
آخرین وضعیت: این قرارداد ۱۷ سال پیش بین ستاد اجرایی و شهرداری تهران و ۳-۲ نهاد دیگر و شرکتی که حالت کنسرسیومی داشته منعقد شده که به‌علت معارضان و نبود اسناد مالکیتی بلاتکلیف مانده بود. الان در تلاشیم که این قرارداد را به لحاظ حقوقی از دستور کار خارج کنیم تا بعدا به‌عنوان شن‌چاله‌های منطقه ۱۸ طرح جدیدی توسط خود شهرداری منطقه یا با مشارکت بخش خصوصی برای آن تعریف شود.

پروژه پارکینگ تخت‌جمشید
این پروژه ۲۰ سال پیش پروژه مشارکتی بوده و در حال حاضر از مشارکت خارج شده است. زمین این پروژه اکنون آزاد و در اختیار منطقه است و پروژه‌ای در آن تعریف نشده است.

تغییر مدل اقتصادی، دلیل مشکلات پروژه‌های مشارکتی

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: منشا اختلافات سازمان سرمایه‌گذاری با شرکا و سرمایه‌گذاران، موضوع تورم و برهم‌خوردن مدل اقتصادی است. به این معنا که مثلا ۱۰ سال پیش براساس اعداد و ارقام آن زمان یک قرارداد مشارکت تنظیم‌شده که امروز به‌دلیل مسائل تورمی و تناسب نداشتن در رشد قیمت‌ها تناسب و مدل‌ها به هم ریخته است. به‌عنوان مثال در برخی مناطق قیمت ملک بیش از قیمت مصالح بالا رفته و در برخی مناطق برعکس است. اینکه بعضا با دخالت دستگاه قضایی همراه است منجر به سوءتفاهماتی می‌شود که حل و فصل آنها مشکل است.

با مردم — شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

چرا اپلیکیشن با انرژی جایی برای ثبت نظرات مردم ندارد؟
امسال وزارت نیرو نرم افزاری را با عنوان «با انرژی» طراحی و در اختیار کاربران قرار داده است. با نصب این نرم افزار مشترکان می‌توانند میزان مصرف قبض ماهانه را مشاهده کرده و در نتیجه مصرف انرژی و هزینه‌های خود را مدیریت کنند. اما در این میان جای قسمتی که مشترکان بتوانند نظرات و پیشنهادات خود را ارائه و ثبت کنند خالی است. مطمئنا با اضافه کردن این بخش و استفاده از پیشنهادات و نظرات مردم وزارت نیرو هم می‌تواند راهکارها و تصمیمات بهتری را جهت صرفه‌جویی در مصرف انرژی برق اتخاذ کند.
سعادت از تهران

درخواست تبدیل جاده دو طرفه قوچان – سبزوار به بزرگراه
جاده دو طرفه قوچان به سبزوار یک جاده ترانزیتی و بسیار پرتردد است. سال‌های سال است که دو طرفه بودن این جاده و عرض کم آن موجب تصادفات شدید و به بارآمدن خسارات مالی و جانی شده است. به همین جهت ضروریست تا مسئولان این جاده را تبدیل به بزرگراه کنند تا جلوی این قبیل اتفاقات ناگوار در آینده گرفته شود.
قوچان نژاد از قوچان

تابلوهای ناخوانا در بانک‌های سپه اهواز اصلاح شوند
برخی شعب بانک سپه اهواز از جمله جهاد ۳ در خرمشهر و شعبه ۱۰۰ دستگاه در بلوار ناصح دارای تابلوهای فرسوده هستند به‌نحوی که حروف آنها کنده شده یا ناخواناست. از مدیریت شعب خوزستان تقاضای اصلاح این تابلوها را داریم.
حیدری مشتری بانک سپه اهواز

عبدل‌آباد تهران نیاز به سرعتگیرهای بیشتر دارد
محدوده بلوار شکوفه و شهیدمطهری واقع در عبدل‌آباد تهران به‌خاطر قرارگرفتن در بازار و ازدحام جمعیت، نیاز به سرعتگیرهای بیشتری دارند تا رانندگان نتوانند با سرعت بالا در آنها تردد کنند و عابران پیاده امنیت بیشتری داشته باشند.
نوروزی از تهران

پیامک — ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

جلوی ساخت‌وساز در منطقه تاریخی شهر شیراز گرفته شود
پدیده کوه‌خواری موضوع جدیدی نیست و بارها و بارها شاهد تخریب کوه‌ها و منابع طبیعی توسط برخی از سودجویان بوده‌ایم. متأسفانه اخیرا شاهد ساخت‌وساز در دل کوه و منطقه تاریخی شهر شیراز هستیم. اگر جلوی این کار گرفته نشود مسلما بافت تاریخی این منطقه آسیب جدی خواهد دیدو به سرمایه ملی کشور خسارات جبران ناپذیری وارد خواهد شد. درخواست داریم تا هر چه زودتر جلوی این اقدام گرفته و با عاملان آن برخورد جدی و قانونی شود.
مرودستی از شیراز

برق تقاطع غیرهمسطح سپاه در شهریار همچنان قطع است
مدت‌هاست برق تقاطع غیرهمسطح سپاه واقع در ورودی شهریار قطع است و توقع می‌رود اداره برق منطقه نسبت به رفع خاموشی برق دراین پل اقدام کند.
شهبازی از شهریار

خیابان قیصریه نهاوند باید مناسب گردشگری باشد نه دستفروشی
بعد از چندین‌ماه صرف‌هزینه بسیار خیابان قیصریه نهاوند را به بهترین نحو اصلاح هندسی کرده و سنگفرش نمودند که نمادی از خیابان تاریخی این شهر باشد و گردشگران و شهروندان درآن تردد کنند جدای از اینکه انتخاب این خیابان برای پیاده‌راه چندان درست نبود سؤال این است حالا که این همه هزینه کرده‌اند چرا آن را به‌دست دستفروشان داده‌اند! آیا فقط قرار بود زیرساخت دستفروشی درست کنند؟ اگر چنین است چرا اینهمه هزینه برای زیباسازی آن کرده‌اند. آبراه‌هایی که به زیبایی ساختند یا سرشیرهایی که درست کرده‌اند اکنون کجا دیده می‌شوند جز این است که زیر دست‌وپای دستفروشان مانده‌اند. بهتر نبود خیابان دیگری برای پیاده‌راه انتخاب می‌شد؟ حالا که این همه هزینه کرده‌اند بهتر نیست دستفروشان را جای دیگری ساماندهی کنند؟
ذوالفقاری از نهاوند

پیام — تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

تعداد کلانتری‌ها در شهر تهران افزایش پیدا کند
بر طبق تحقیقات و آمارهای جهانی در ازای هر ۱۰ هزار نفر، می‌بایست یک کلانتری برای رسیدگی به جرائم و پیگیری اعمال خلاف قانون در هر شهر وجود داشته باشد. متأسفانه تهران با داشتن حدود ۱۵ میلیون نفر جمعیت تعداد کلانتری‌هایش زیر ۲۰۰ پایگاه است. مثلا محله‌هایی مثل لویزان یا شیان حتی یک کلانتری هم ندارند. این وضعیت موجب شده که نیروهای فداکار و دلسوز نیروی انتظامی به‌رغم میل‌شان توان ورود و به سرانجام رساندن بسیاری از جرائم را نداشته باشند وهمین مسئله زمینه را برای فعالیت خلافکاران و گریز آنها از قانون بیشتر مهیا می‌کند. ضروریست تا مسئولان متناسب با تعداد جمعیت هر شهر پایگاه‌های کلانتری ایجاد و مستقر کنند.
طالب‌زاده از تهران

ازافتخارآفرینان المپیادهای جهانی به شایستگی تقدیر شود
در خبرها خواندم که تیم نجوم واخترشناسی کشورمان رتبه اول جهانی را در المپیاد کسب کرده است. واقعا ربودن گوی سبقت از حریفان قدری که در کشورهای توسعه یافته با امکانات بالا و به روز آموزش دیده‌اند دست مریزاد دارد. از مسئولان درخواست داریم تا آنچنان که درشأن و شایستگی فرزندان افتخار آفرین کشورمان است آنها را مورد توجه و تقدیر قرار دهند.
خانمی از تهران

بستن ورودی برخی پارک‌ها افراد کم توان را به دردسر می‌اندازد
برخی از پارک‌های بزرگ برای جلوگیری از ورود موتورسیکلت به داخل پارک اقدام به نصب میله‌هایی در ورودی شان کرده‌اند. این وضعیت افراد کم توانی را که ناچارند از ویلچر استفاده کنند و تنها دلخوشی‌شان گردش در پارک است دچار مشکل کرده است. درخواست داریم تا مسئولان ذیربط بخشی از یک ورودی را تنها به تردد افراد کم‌توان اختصاص دهند و با نصب تابلو و یا استقرار یک نگهبان مانع از ورود افراد دیگر شوند.
خانمی از تهران