



گزارشی از جلسه ۲۶۳ شورای اسلامی شهر تهران

خداحفاظی باغذیه‌فروشان خیابان سی تیر؟

رئیس شورای شهر: با بازگشت غرفه‌های غذا به
خیابان سی تیر مخالف هستیم

صفحه ۱۴

دلیل اصلی افزایش سگ‌های
بلاصاحب در اطراف تهران چیست؟

وقتی سگ‌ها مردم را طعمه می‌کنند

حمایت نادرست باعث افزایش
سگ‌های ولگرد می‌شود

صفحه ۱۶

مدیریت شهری عزم خود را برای برقراری آرامش
در معابر جزم کرده است

نسخه درمانی برای ترافیک ماه مهر

از رایگان شدن تردد دانش آموزان تا افزایش
ناوگان و نظارت مأموران

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

«روز جهانی بدون خودرو»؛ نسیمی دل‌انگیز برای زیست شادمانه انسان امروز



شهرهای لبریز از جمعیت و پر از ماشین، خانه‌های مترکم
و به هم چسبیده، آسمان‌خراش‌های سر بر آسمان ساییده،
خیابان‌هایی مملو از وسایل نقلیه در حال حرکت، با ایستاده
در کنار و نظاره‌گر تلاش انسان برای ایجاد آلودگی بیشتر
و گرفتن فضای تنفس و سپردن خیابان‌ها به خودرو، دنیایی
که اثری از آبی آسمان و پاکیزگی زمین در آن وجود ندارد،
و از آن سو، انسان‌هایی که با دیدی وسیع و همه‌جانبه، سعی دارند از زندگی آیندگان در
چنین جهانی بپیم‌اند. آنها همه جا را زیر و رو می‌کنند تا شاید نسیمی دل‌انگیز و نفسی
پاک برای زیست شادمانه به انسان امروز دمیده شود و حیات پرشور و نشاط‌انگیز آدم‌ها
از سر گرفته شود.

۲۲ سپتامبر سال ۹۴ «روز جهانی بدون خودرو» در چنین فضایی زاده شد تا با توجه به
آلودگی بسیار زیاد خودروها و در خطر بودن جان انسان‌ها، موضوع استفاده از حمل‌ونقل
پاک فرهنگسازی شود و در این روز به صورت نمادین مردم از خودروی شخصی استفاده
نکنند و به محیط زیست خود کمک کنند.

در سال‌های اخیر به‌رغم برخی موانع و مشکلات از جمله تحریم و کمبود اعتبارات،
تلاش‌های زیادی از سوی شورای محترم ششم و مدیریت شهری برای توسعه ناوگان و
برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی انجام شده است؛ مانند بهسازی اتوبوس‌ها و واگن‌ها، انعقاد
قراردادهای بزرگ با تولیدکنندگان داخلی و خارجی برای نوسازی ناوگان و مهم‌تر از همه
برقی‌سازی ناوگان، که طبق مفاد یکی از این قراردادها، ایمان با چین، ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس
تهران اضافه خواهد شد. خبر خوش اینکه هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی ۱۱۰ دستگاه
اتوبوس برقی تولید چین به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت افزوده می‌شود. در راستای
برقی‌سازی ناوگان تاکسی، ۱۵۳ دستگاه تاکسی برقی در خیابان‌های تهران فعال است.
ضمن اینکه از سوی شرکت کرمان موتور ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی تحویل داده شده و
۸۰۰ دستگاه دیگر نیز طبق قرارداد تحویل داده خواهد شد؛ اما همچنان ظرفیت ناوگان
حمل‌ونقل عمومی شامل مترو، اتوبوس و... متناسب با جمعیت شهر تهران نیست.

فارغ از اقدامات مدیریت شهری، وقتی با روزهایی مانند روز جهانی بدون خودرو مواجه
می‌شویم، مهم‌ترین مسئله، آگاهی از انتخاب نوع وسیله نقلیه است. در شرایط فعلی، مهم‌ترین
معیار برای شهروندان در انتخاب وسیله نقلیه برای سفرهای روزانه، راحتی و آرامش و پس
از آن هم، هزینه و زمان فاکتورهای دیگر محسوب می‌شوند که فاکتور درست و حق هر
شهروندی است، اما زمانی که آگاهی شهروندان از مضرات استفاده از خودروی شخصی از
لحاظ فردی و اجتماعی از تقا پیدا کند، افراد در حالت‌های برابر، انتخاب‌های دیگر از جمله
استفاده از مترو، اتوبوس، دوچرخه و حتی پیاده‌روی را هم مدنظر قرار می‌دهند و می‌توان
امیدوار بود در میان مدت و بلندمدت، این نفع جمعی، به‌خود شهروندان برگردد.

در حال حاضر، مدیران شهری در سراسر جهان کم و بیش برای بهبود کیفیت هوا و
پرورش عادات سالم مانند پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، سیاست‌هایی را اجرا می‌کنند که
استفاده از خودرو را محدود و یا آن را به‌طور کلی رد کنند؛ اما پیش‌نیاز همه این حرکت‌ها،
آگاهی بخشی و ترویج استفاده از حمل‌ونقل پاک و همگانی و پس از آن اقدام کردن است
و به همین دلیل، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در پی راه‌نمایی
نمادین و ترویجی را مانند انستداد برخی معابر به روی خودروهای شخصی، استفاده از
ظرفیت سمن‌ها برای ترویج سفر بدون خودروی شخصی، رایگان کردن حمل‌ونقل
عمومی در نیمه اول ماه مهر و انتشار واکران عمومی میزها و مضرات استفاده از خودرو
برای شهروندان در دستور کار خود قرار داده است، به این امید که به یاری خدا، در انتخاب
وسيلة نقلیه برای سفرهای درون‌شهری خود تجدیدنظر کنیم و نفع جمعی را به نفع فردی
ارجحیت داده و بخشی از سفرهای روزانه خودمان را با ناوگان حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه
و حتی پیاده‌روی انجام دهیم.



حدال ۲۴ ساعته بازباله در قلب شهر

چرا منطقه ۱۲ دشوارترین محدوده پایتخت در جمع‌آوری پسماند است؟

عکس: همشهری/احمد صیادی

۳۶۰
تن زباله روزانه در
روزهای شلوغ و منتهی
به سال نو جمع‌آوری
می‌شود.



هدایت زباله از مغازه به معبر!

ساعت حدوداً ۱۹ و چهارراه مولوی
شلوغ است، اما چند قدم دورتر،
کرکره مغازه‌ها در بازار حضرتی
یکی یکی پایین کشیده می‌شود.
کسبه با جاروهای دسته بلند،
چوب‌دستی یا هر وسیله‌ای که
دم‌سزشان است، زباله‌های ریز
و درشت را به بیرون مغازه هدایت
می‌کنند و می‌روند. چند دقیقه
نمی‌گذرد که گذر در انبوهی از
زباله از انواع مقوا و پلاستیک تا
ظروف یکبار مصرف غرق می‌شود.

یکی از شگفتی‌های پایتخت این است که جمعیت روزانه یک منطقه
۴ برابر جمعیت همان منطقه در شب است. بله، درست خواندید، براساس
آمار، جمعیت منطقه ۱۲ تهران در روز به دلیل وجود بازار و فراوانی مراکز
خرید بیش از یک میلیون نفر و در شب ۲۵۰ هزار نفر است. همین موضوع کار نظافت این محدوده از شهر را برای
کارگران زحمتکش خدمات شهری دشوار کرده؛ به طوری که به گفته مدیرعامل سازمان پسماند، این منطقه در
جمع‌آوری زباله یکی از دشوارترین مناطق تهران است. برای اطلاع از جزئیات این موضوع در یکی از نوبت‌های
جمع‌آوری زباله با پاکبانان معاونت خدمات شهری و محیط زیست، شهرداران شب و نواحی این منطقه همراه
شدیم تا فرایند نظافت بازار و مراکز تجاری این محدوده از شهر را از نزدیک ببینیم.

گزارش
روزنامه‌نگار
پریسا نوری

امکان استفاده از جاروی دسته بلند نیست!

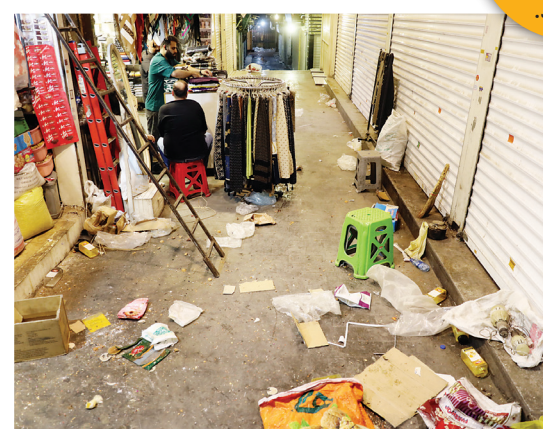
با اینکه به فاصله ۲۰۰ قدم ۴ مخزن زباله کنار
خیابان گذاشته شده، اما برخی مغازه‌داران و
رهگذران زباله را کف خیابان می‌ریزند. فرزند
شهر، معاون خدمات شهری و محیط زیست
شهردار منطقه ۱۲ در این باره می‌گوید: «روزها
که این محدوده شلوغ است، مخازن در
عرض ۲ ساعت پر و خالی می‌شوند و پاکبانان
برای جمع‌کردن زباله‌هایی که کف خیابان
و اطراف مخزن ریخته شده تمام وقت
حضور دارند. به دلیل ازدحام جمعیت امکان
استفاده از جاروی دسته بلند نیست و آنها
تاجرد زباله‌ها را با دست جمع‌کنند.



۶۰۰
کارگر خدمات
شهری، شبانه‌روز
مشغول نظافت
هستند.

پرتاب کیسه زباله

هوا کاملاً تاریک و گذرهای بازار خلوت شده است.
به جز چند راسته که قبل از رسیدن ما نظافت شده،
بقیه راسته‌ها و گذرها انباشته از زباله هستند.
از نوع پسماندهای رها شده در گذرها می‌توان
نوع فعالیت واحدهای صنفی آن راسته را حدس
زد؛ مثلاً سراسر کوچه ارمنه که محل فعالیت
تولیدی‌های پوشاک است، پر شده از تکه‌های
پارچه و رول‌های مقوایی، سکوت کوچه را صدایی
از پشت سرمان می‌شنکند. به عقب برمی‌گردیم،
کیسه پر از زباله و پارچه از طبقه دوم یکی از
تولیدی‌ها به وسط کوچه پرتاب شده است.



۱۵

میلیارد تومان
هزینه رفت‌ووروب و
نگهداشت در ماه
است.



۵۰
دستگاه خودروی ون
مکانیزه و مینی‌پک
شبانه‌روز در منطقه ۱۲
فعالیت می‌کنند.

دالان‌های تو در تو و مملو از زباله
پاکبانان زباله‌های پخش شده را جارو
می‌کنند و کنار دیوهای می‌گذرانند، به فاصله
کمی ماشین‌ها و چرخ‌های حمل زباله آنها
را جمع می‌کنند. ساعت ۹ شب گذشته
که از دالان‌های تو در تو بازار خارج و وارد
خیابان ۱۵ خرداد می‌شویم، خیابان همچنان
پررفت‌وآمد است و اغلب مغازه‌ها فعالند.
کارگران خدمات شهری مشغول جمع‌کردن
زباله‌های پراکنده در معبر هستند.

تلاش شبانه‌روزی برای نظافت شهر

ساعت ۲۲ شب گذشته و با تلاش پاکبانان و نیروهای
خدمات شهری، محدوده بازار و محله‌های اطراف کاملاً پاکیزه
شده‌اند. البته به گفته هنرور این پاکیزگی چند ساعت بیشتر
دوام ندارد. مغازه‌های خیابان جمهوری و خیابان‌های اطراف
مثل باغ سپهسالار و کوچه رفاهی و... تا نیمه شب باز هستند
و وقتی تعطیل می‌شوند، انبوهی زباله به جا می‌گذارند و
بخش دوم کار ما شروع می‌شود. بچه‌ها تا ساعت ۳ صبح همه
کوچه‌ها و خیابان‌ها را جارو و نظافت می‌کنند تا صبح که کسبه
و مردم از راه می‌رسند، معابر تمیز و پاکیزه باشند.

۳۰۰
تن زباله روزانه
در محدوده
منطقه ۱۲ جمع‌آوری
می‌شود.



۱۷۰۰
سطل زباله
مکانیزه در نقاط
مختلف جانمایی
شده است.



6 260641 200359



6 260641 200014