

## تماشای گزارش

## پادوک، مشتریان نمکین و خواهران شوماخر



حوالی خط پیت لاین با چند قدم فاصله، سهوله دوداندود «پادوک» (تعمیرگاه خودروهای کارت) واقع شده که گاهی از در همیشه چهارطاق بازش، مصطفی (تعمیرکار خودروهای کارت) بیرون می آید. این بار هم هیاهوی مشتریان او را که تازه از تنظیم باد تار و نعوش روغن گیربکس خودروهای کارت خلاصی جست، بیرون می کشاند، به چهارچوب فلزی در سهوله تکیه می دهد و بعد درحالی که سیگاری خاموش کنج لبانش چپانده به جمعیت مشتریان که در روزهای تعطیل پر تعداد ترند، خیره می ماند، آن میان بیش از همه، سیفتت های ایمن و دوستانتش به چشم مصطفی می آید. شاید چون کتابه هایشان را نمکین، مژه می کند: «آه ایش مگه خر مراد تو سوار شدی که حالا دلت نمیداد پیاده شی؟!»، «آخه راکب ۸۰ کیلویی کیجا و مرکب ۲۰ کیلویی کیجا؟ خبیا سر پیچ، چپ می کنی»، «خموجون، طوری آنتیش کن که فقط دودت بمونه» و «برید کنار، بنت شوماخر «سیگار را به صیب جلویی لباس کار چرب و سیاه از روغنش می گذارد و به سهوله برمی گردد. باید رنگ های فولادی را میان لاستیک های ریسینگ خودروهای کارت کلاسی مسابقات جایبنداد تا فردا از تاخت و تازشان در پیست ویژه کورس های ملی و بین المللی گردد و خاک بلند نشود. علاوه بر این باید سیستم ترمزگیری شان را نیز بررسی کنند و بعد با کمک و تخصص کارت ها را براند و چند متر جلوتر در محل سوخت گیری، باکشان را از بنزین پر کنند. مصطفی هم مانند دیگر کارگران پیست هر روز از حدود ۱۰ صبح تا اندکی بعد از ۱۲ شب، با دو راکب مشتری دارد.

## بفرمایید آدرنالین

در باره صاحبان، کارگران و دوستداران تفریح ورزشی کارتینگ

سحر جعفریان  
روزنامه نگار

اغلب جوان، دوست و زوج های تازه به عقد هم در آمده هستند که روزهایی از هفته و ماه را برای برانگیختن شور و هیجانات درونی آن هم به قدر و قیمتی گران، مقابل باجه های فروش بلیت کارتینگ (خودروهای سبک چهار چرخ باز بدون گلگیر) در پیست های مختلف صفا فولانی می کشند. اینگونه که معمولا پسرها با موهای در هم، ریش هایی صاف و بلند و دخترها نیز با رخت و لباس هایی برش خورده مطابق الگوهای مدر روز، پشت خط پیت لاین (محل سوار یا پیاده شدن از خودروهای کارتینگ یا

## آقای آر ت اینگلز خدایمیزر و ساخته لاکچری اش

درهای شیشه ای اتوماتیک کنار می روند و ایمان و دوستانش وارد سالن پیست کارتینگ می شوند؛ یک طرف باجه های فروش، میزهای گیم و کافه و رستوران و طرف دیگر راهرویی باریک، رو به سایر بخش ها. برزو، کارگر خوشامدگویی پیست پیش می آید: «خوش اومدید؛ روز خوبی رو برای گرم کردن لاستیک ماشین های کارتینگ کردید». یکی از دوستان ایمان به تأکید و طنز می گوید: «خدا بیامزه آقای آر ت اینگلز (سازنده و پدر کارتینگ) رو که هم شمارو نون و آب داد هم واسه ما سرگرمی خفن درست کرد». پیش تر، هاینه و محمد، متصدیان فروش بلیت انتظار ایمان و دوستانش و باقی مشتریان را که دنبال تفریحات متفاوت و به اصطلاح باکلاس هستند، می کشند. نخست هاینه صحبت می کند: «تجربه کارتری (راننده خودروی کارت) داشتید؟ ما اینجا خدمات تفریحی و مسابقاتی در رفت تریاک (سه چرخ مسابقه ای) و باگی کارت (چهار چرخ سبک) هم داریم». خودش ۳ سال قبل، با نخستین حقوقی که از مدیر پیست کارتینگ گرفته بود پشت فرمان همه این خودروها که یک به یک نام می برد ننشسته و از هیجان شان ساعت ها قرار نداشته. حالا هم اگر پایان هر ماه چیزی ته حقوقش بماند بدش نمی آید دوباره از هیجان بی قرار شود. محمد، بی حرفه ای همکارش را می گیرد: «۲ تا پیست داریم، تفریحی و حرفه ای. برای هر پیست هم ۲ مدل بلیت داریم؛ بلیت های ۶ دقیقه ای ۲۵۰ هزار تومانی و ۱۲ دقیقه ای ۵۰۰ هزار تومانی. از کدومشون چندتا تقدیم کنیم؟» تا ایمان سور تولدش را با خرید بلیت های کارتینگ تفریحی به دوستانش بدهد، کارگر کم سن و سال کافه نیز سفارش فنجان های قهوه و لیوان های آبمیوه را تعارف شان می کند. کارگری کم سن و سال که خاص ترین تفریحش

امیررضا، برچمدار پیست رنتال است اما گاهی که مسابقه یا راندی در پیست ریس برگزار می شود، آنجا نیز برچمدار رنکارنگ تکان می دهد. یکی از مشتریانان، دختر جوانی است که با احتیاط میان هندلی فایبر گلاس کارتی خوش شاسی جای می گیرد. امیررضا پیش از بالا بردن برچمدار به نشانه شروع دور، برای آخرین مرتبه نکات ضروری را به او یاد آور می شود و بعد، شروع. دیگر مشتری ان منتظر، با سوت های ممتد و جیغ های فریادش بدرقه اش می کند اما دختر جوان، هوشیار تر از آن است که بخواد در تجربه نخست، جوگیر و احتمالا مصدوم شود.

## برچمدار پیست



افشین چند نفر از مشتریان آما تور را که قرار است امروز تجربه نخست شان را از سر بگذرانند، گرد خود جمع کرده و می گوید: دور اول از هر بلیت ۶ یا ۱۲ دقیقه ای رایگان و برای شناسایی مسیر پیست با حداقل سرعت در نظر گرفته شده است.



کارت) منتظر می ایستند تا نوبت تاویل شو ما یکل شوماخر شدن شان فرا برسد. بعضی شان تاب ندارند و از ذوق، چشمی در طول و عرض پیست بیضی شکل می چرخانند تا اندازه تقریبی ابعاد آن برای تخمین میزان شور و حال دستشان بیاید و بعضی دیگر هنوز غریبگی فرمان خودروی کارت را درست نگرفته اند که از هورمون آدرنالین غدد فوق کلیوی شان سرشار می شوند. ایمان و امثالشان از جمله دوستداران تفریح خاص و شیک ورزشی کارتسواری هستند که کیف و کامیابی شان جز با سرعت گرفتن وسط پیچ و وایپج پیست های موسوم به رنتال (پیست ساده عمومی و تفریحی) و ریس (پیست حرفه ای و مسابقه ای) حاصل نمی شود.

محور جلوی با شتاب شما را می چرخاند. از اواسط پیچ هم دیگر می توانید به بدال گاز فشار بیاورید.» یکی از مشتریانی که گویی شوخ و پر انرژی است می پرسد: «با این کارت های رنتال کیف و حال مون چند تا سرعت رو می تویم پر کنیم؟!» چینی که عادت به خیزش های این چنین از احساسات متبدیان را دارد، آرام پاسخ می دهد: «شما اول یک کلاه ایمنی فک دار از اتاق تجهیزات بردار، بعد هم جانم برایت بگویم که کارت های رنتال با قدرت ۱۰۰ تا ۱۲۵ سی سی بیشتر از ۷۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت شتاب نمی گیرند. مگر اینکه حرفه ای باشی و عضو کلوب کارتسواران، آن وقت می توانی سوپر کارت های کلاس ریس یا مسابقه ای را با سرعت ۱۸۰ کیلومتر در ساعت برانی.»

## پنیک نشو، جوگیر نباش، لذت ببر

ایمان و دوستانتش همراه تی چند از دیگر مشتریان بعد از دریافت آموزش های مقدماتی و ضروری و همچنین بر سر گذاشتن کلاه های ایمنی با عبور از میان راهروهایی آراسته به تصاویر قهرمان مسابقات کارتینگ ایران (در ۲ کلاس روتکس مکس و روتکس راک) به پهنه باز آزاد پیست راه می یابند. مسیر پیست در این پهنه با لاستیک های رنگی محصور و با خطوط سفید، زرد و قرمز نشانه گذاری شده است. همچنین سکوی پلکانی ویژه تماشاچیان، بالادست آن دیده می شود. درست در همین لحظه با شنیدن صدای گوش گیر موتورهای چهار چرخه و دوزمانه خودروهای کارت که در حال دور دور هستند به هیاهو می افتند. کسی از مشتریان اصرار دارد حین راندگی گوشی موبایلش را همراه داشته باشد تا بتواند عکس و فیلمی به یادگار داشته باشد و یا شاید هم برای اشتراک گذاری در فضای مجازی بر دارد اما افشین با لحنی جدی می گوید: «ممکنه باعث تصادف بشه. اصلا امکان پذیر نیست.»



مسابقه ای کمتر مشتری سراغ باشار و کانترش می رود. حتی افرادی پایان فصل ویژه معدودی از کارت ها مانند کارت رنتال ۱۲۵ سی سی، سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت با لاستیک های آج دار که قیمتش تا ۱۶۰ میلیون تومان هم پایین آمده، اینجا خریدار ندارد. در عوض، مجتبی (مربی) در واحد آموزش که پیش از ورود به محوطه پیست تعبیه شده، حسابی سرش شلوع است. چند نفری از مشتریان آماتور را که قرار است امروز تجربه نخست شان را از سر بگذرانند، گرد خود جمع کرده و چنین شرح می دهد: دور اول از هر بلیت ۶ یا ۱۲ دقیقه ای رایگان و برای شناسایی مسیر پیست با حداقل سرعت در نظر گرفته شده. قبل از ورود به پیچ باید ترمز بگیرد و فرمان را آهسته بچرخاند. حواستان باشد گفتم قبل از ورود به پیچ، نه بعد از ورود به آن. چون در این صورت لاستیک های محور عقب قفل می کند و لاستیک های

پیش از کار کردن در پیست کارتینگ، سوار شدن بر کابین رنگ زده یکی از چرخ فولکی های دوره گرد محله شان بوده و حالا اینجا (یکی از ۷ پیست کوتاه، بلند، سربوئیده، باز، بیضی، دایره ای و حاکی کارتینگ پایتخت) با وجود تفریح لاکچری کارتسواری، خاطره آن خاص ترین تفریح عمرش حسایی رنگ باخته است.

## ترمز از اول پیچ، شتاب از وسط پیچ

کمی دور تر از باجه فروش بلیت و اجاره مدت دار خودروهای کارت جمایی شده که باشار مسئولیت آن را بر عهده دارد، البته با وجود گستردگی فعالیت های بر خط مسابقات خرید و فروش اجناس نو و دست دوم از جمله همین خودروهای کوچک و سبک تفریحی و

## آگهی مزایده عمومی فروش سهام

شرکت سرمایه گذاری توسعه سرمایه رفاه (سهام خاص)

شماره ۱۴۰۳/۰۳

مجموعه بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به فروش ۱۰۰ درصد سهام شرکت سرمایه گذاری توسعه سرمایه رفاه (سهام خاص) به تعداد ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم به ارزش ۲,۱۶۵,۹۳۷,۴۳۸,۵۰۰ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی ذیلصاح اقدام نماید. متقاضیان خرید سهام مزبور می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) در ساعات اداری به اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکتها بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، رو به روی بیمارستان پارس، ساختمان بانک رفاه کارگران، اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکتها بانک مراجعه و اسناد مزایده را دریافت نمایند (شماره های تماس: ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۲۳ - ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۱۰)

شرایط شرکت در مزایده:  
۱- ارزش پایه معامله و شرایط پرداخت ثمن معامله به شرح جدول ذیل به اطلاع متقاضیان می رسد.

نام شرکت	سرمایه گذاری توسعه سرمایه رفاه (سهامی خاص)
سرمایه ثبت شده	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تعداد سهام قابل واگذاری	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
قیمت پایه کل سهام قابل واگذاری	۲,۱۶۵,۹۳۷,۴۳۸,۵۰۰,۰۰۰
مبلغ سپرده شرکت در مزایده	۲۱,۶۵۹,۳۷۴,۳۸۵,۰۰۰
شرایط واگذاری <sup>(۱)</sup>	تماما نقد و یکجا

(۱) قیمت اعلامی، قیمت پایه بوده و اولویت واگذاری با خریدارانی است که قیمتی بالاتر را برای کل بلوک سهام قابل واگذاری پیشنهاد نمایند.

۲- سپرده شرکت در مزایده معادل ۱ درصد ارزش کل سهام قابل واگذاری می باشد که می بایستی بصورت وجه نقد واریزی به حساب شماره ۵۰۰۰۱۴ به نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران یا ضمانتنامه بانکی معتبر، غیر از بانک رفاه کارگران با اعتبار سه ماهه بصورت عندالمطالبه قابل تمدید و بی قید و شرط ارائه گردد. حق فروشنده جهت بررسی، قبول یا رد و درخواست اصلاح متن ضمانتنامه در مهلت محدود، محفوظ و متقاضی مکلف به رعایت آن است.

۳- متقاضیان می بایست پیشنهادات خود را نسبت به کل سهام عرضه شده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ به نشانی اعلام شده فوق تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است به پیشنهادهای که بعد از موعد مقرر واصل گردد اثر تیب اثر داده نخواهد شد.

۴- شرکت در مزایده به معنی اطلاع و آگاهی کامل متقاضی نسبت به شرایط شرکت بوده و خریدار با شرکت در مزایده کلیه اختیارات خصوصا اختیار غبن ولو فاحش را از سوی خود سلب و اسقاط می نماید.

۵- چنانچه برنده مزایده ظرف مهلت مقرر از تاریخ ابلاغ توسط مزایده گذار نسبت به امضای قرارداد تدوین شده توسط حوزه حقوقی بانک و پرداخت کامل ثمن معامله اقدام نماید، هیچگونه ادعایی نسبت به سپرده شرکت در مزایده نخواهد داشت و مزایده گذار می تواند ضمانت نامه بانکی ارائه شده را به نفع خود ضبط نماید.

۶- پاکت های مزایده در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ در سالن جلسات بانک رفاه کارگران، تهران، خیابان ولیعصر (عج)، نزدیک به میدان ونک، ساختمان بانک رفاه کارگران افتتاح خواهد گردید. حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده قانونی آنان در جلسه با ارائه مدارک شناسایی یا معرفی نامه معتبر، مجاز می باشد. در جلسه مزبور صرفا خریداران حائز رتبه های اول و دوم معرفی گردیده و برنده نهایی متعاقبا اعلام خواهد شد.

۷- استرداد سپرده شرکت در مزایده برنده دوم (وجه نقد/ضمانتنامه بانکی معتبر- وفق بند ۲) منوط به انعقاد قرارداد و تسویه کامل ثمن معامله توسط برنده اول مزایده می باشد. سپرده شرکت در مزایده سایر مزایده گران پس از برگزاری جلسه مزایده مسترد می گردد.

۸- فروشنده در رد یا قبول هر یک از کلیه پیشنهادات واصله مختار است.

## آگهی کمیسیون حراج ۳۰.۷۴ / ۱۴۰.۳



شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق حراج عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در حراج دعوت بعمل می آید:

ردیف	موضوع حراج	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت (در حراج ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۸۶	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۲۰ درصد از مبلغ قرارداد	کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی به شرکت در کمیسیون حراج می باشند.
۲	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۲	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰			
۳	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۳	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰			
۴	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۵	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۵	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۶	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۸	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۷	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۹۹	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰			
۸	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۵	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰			
۹	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۷	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰			
۱۰	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۰۸	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰			
۱۱	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰			
۱۲	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۳	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰			
۱۳	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان کارگر، بالاتر از میدان قزوین، پلاک ۵۷۹، پاساژ شایان، طبقه اول، قطعه ۱۱۸	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰			
۱۴	امتیاز بهره برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان مولوی، نرسیده به خیابان ولی عصر ضلع شمال (تجدید)	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰			

مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت پاکت: متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می باشد، لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادهای (ب) میزبان سپرده نقدی و شماره حساب: متقاضیان می بایست مبلغ سپرده شرکت در حراج را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۰۶۰۶۰۷۱۹۵۴۰۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و فیش آنرا ارائه نمایند و با بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند. ج) سایر شرایط ارائه اسناد: شرکت در حراج و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد حراج بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط حراج در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های «الف» و «ب» دریافتی به صورت لاک مهر شده تحویل نمایند و هزینه انتشار این آگهی و هزینه کارشناسی به عهده برندگان حراج خواهد بود. توضیحات ۱: هیچگونه پیش پرداختی در اسناد حراج پیش بینی نگردیده است.

توضیحات ۲: اسناد حراج از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقضات بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به پارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

تهجد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) و همچنین دستورالعمل ارزیابی عملکرد زیست محیطی پیمانکاران از الزامات پروژه ها و خدمات می باشد.

## روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱