

همیشه‌ری ایرانی‌ها

۶،۶۰۱
تناژ حمل بار
کشتی

۱۳۶
متر طول
کشتی

۱۷،۱
متر عرض
کشتی

۵۱۰
اسب بخار
نیروی محرکه

۳
سیلندر موتور
بخار دریایی پیشرفته

کشتی یونانی جزیره‌گردشگر هشت‌هزاری کیلومتر آیلوفر ایستیان

سرپرست گردشگری
کیش: تیم کارشناسی
مشغول بررسی است
که آیا احیا و تقویت کشتی
یونانی به عنوان یک نماد
نوستالژیک جزیره کیش
وجود دارد یا خیر؟

با گذشت همه این سال‌ها
علت زمین گیر شدن کشتی
یونانی هنوز روشن نیست.
به باور مردم محلی هوای
مه‌آلود و نبود فانوس
دریایی در ساحل سب
برخورد کشتی با ساحل
ماسه‌ای شده



روزگار سپری شده کشتی یونانی

کشتی یونانی که از سال‌ها پیش به عنوان نماد گردشگری کیش شناخته می‌شود در انتظار بررسی کارشناسان برای مرمت و احیاست

کوروش، همدان یا کشتی یونانی؟

از سال ۱۹۶۵ تا ۱۹۶۶ مالکیت کشتی را بر عهده داشت و نام «همدان» را برای آن انتخاب کرد. آخرین صاحبان کشتی، یونانی به نام‌های «بی‌بی چی فرانگولیس» و «ای‌ای کلیافز» بودند که در سال ۱۹۶۶ (۱۳۴۵ ه.ش) آن را خریدند و نامش را به «کولاف» تغییر دادند.

دوران فعالیت خود در کلاس کشتی‌های باری قرار داشت. کارشناسان توان حمل بار توسط این کشتی را برابر با ۶۶۰۱ تن تا روی عرشه ثبت کرده‌اند. این کشتی ۱۳۶ متر طول و ۱۷،۱ متر عرض دارد. نیروی محرکه کشتی برابر با ۵۱۰ اسب بخار است و پیشرانه آن از ۳ سیلندر موتور بخار دریایی تشکیل شده. سازندگان کشتی حسگرهایی مانند جی‌پی‌اس و آکوی صدا در آن تعبیه کرده بودند.



اطلاعات فنی و تخصصی کشتی یونانی

کشتی یونانی کیش در دوران فعالیت خود در کلاس کشتی‌های باری قرار داشت. کارشناسان توان حمل بار توسط این کشتی را برابر با ۶۶۰۱ تن تا روی عرشه ثبت کرده‌اند. این کشتی ۱۳۶ متر طول و ۱۷،۱ متر عرض دارد. نیروی محرکه کشتی برابر با ۵۱۰ اسب بخار است و پیشرانه آن از ۳ سیلندر موتور بخار دریایی تشکیل شده. سازندگان کشتی حسگرهایی مانند جی‌پی‌اس و آکوی صدا در آن تعبیه کرده بودند.

روزگار راحله عبدالحسینی

عکس یادگاری با کشتی یونانی در آلبوم سفر به کیش جای خودش را دارد. آمار گردشگری نشان می‌دهد که ۹۰ درصد گردشگران داخلی و خارجی که به کیش سفر می‌کنند، از هر گردش و تفریحی بگذرند از دیدن کشتی یونانی غافل نمی‌شوند. کشتی یونانی طی ۵۸ سال جزو هویت گردشگری جزیره کیش یا به قولی نماد جزیره کیش شده است؛ هرچند در برابر قدمت این جزیره عمر چندانی به حساب نمی‌آید، اما شهرت جهانی دارد. حالا بخش‌های زیادی از کشتی آسیب دیده است و احتمال ریزش آن وجود دارد. مهدی ذوقی، سرپرست معاونت گردشگری کیش درباره حفظ کشتی یونانی می‌گوید: «کشتی یونانی به عنوان نماد کیش شناخته می‌شود. برای حفظ خاطرات نوستالژیک مردم با کشتی یونانی جایگزین می‌شود.»



عکس یادگاری با کشتی یونانی سال ۱۳۷۲

کشتی یونانی سال ۱۳۴۵ خورشیدی اولین روزهای به گل نشستن کشتی سال ۱۳۲۵

مهمان ماندگار غرب جزیره

کشتی یونانی در طول عمر ۲۳ ساله خود سراسر جهان را در نور دید. یک کشتی با بربری که بارها اسمش تغییر کرد تا ۴ مرداد ۱۳۴۵ که برای همیشه در ساحل خلیج فارس، در غرب جزیره کیش و روستایی به نام باغو زمینگیر شد. به دلیل آنکه به هنگام فرغ شدن در اختیار یونانی‌ها بود با نام کشتی یونانی معروف شد. کشتی یونانی از وقتی به گل نشست نه مالکانش و نه هیچ شخص دیگری نتوانست آن را اجابه‌جا کند. به همین دلیل در این بخش از جزیره ماند و مدت‌هاست که غروب در آن ترک جزیره کشتی را به آتش کشیدند.

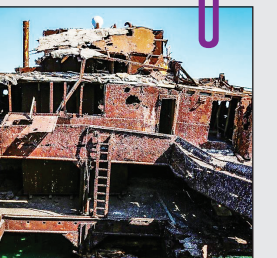


شرایط بازدید از کشتی یونانی

هم‌اکنون بازدید از داخل کشتی ممکن نیست. به دلیل خطرات زیادی که غواصی زیر کشتی دارد کار را انجام نمی‌دهند. تصاویری از درون کشتی وجود دارد که احتمالاً مربوط به گذشته است. فضای داخل کشتی بسیار ناپایدار است و عملاً امکان بازدید از داخل آن وجود ندارد.

سرگذشت کشتی یونانی

در تاریخ ۹ مارس ۱۹۴۳ (۱۳۲۲ ه.ش) کشتی‌سازی «ویلیام همپتون» و شرکا، ساخت یک کشتی با بربری به نام «امپایر ترومیت» یا «شیشپور امپراتور» را در شهر پورت گلاسگو در کشور اسکاتلند آغاز کرد. این کشتی پس از اتمام ساختن در آوریل همان سال، به وزارت حمل و نقل جنگ بریتانیا فروخته شد و در اختیار شرکت کشتی «بخار



علمی



درخشش دانشگاه شهید مدنی در فیزیک جهانی

دانشگاه شهید مدنی آذربایجان شرقی در جدیدترین رتبه‌بندی «Nature Index» با عنوان «پیشگامان پژوهش» در بین ۲۰ دانشگاه برتر کشور ایستاد و در حوزه موضوعی فیزیک در جایگاه ۱۳ کشوری و ۱۱۴۱ جهانی قرار گرفت. به گزارش همشهری، رتبه به دست آمده به دلیل انتشار ۲ مقاله از گروه فیزیک دانشکده علوم پایه دانشگاه شهید مدنی است. دانشگاه شهید مدنی آذربایجان شرقی که در سال ۱۳۶۸ با نام دانشگاه تربیت معلم تبریز آغاز به کار کرد، به مدت ۱۳ سال اصلی‌ترین مرکز تربیت معلمان جوان در منطقه شمال غرب کشور بود و پس از دانشگاه تبریز، دومین دانشگاه بزرگ و جامع آذربایجان شرقی است. دانشگاه شهید مدنی آذربایجان شرقی میزبان ۷۵۰۰ دانشجو ایرانی و خارجی است که در ۷۰ دانشکده و ۲۰ رشته علمی در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد، دکتری تخصصی و پی‌اس‌دی و مشغول به تحصیل و پژوهش هستند.

گزارش تصویری

قدیمی‌ترین فرودگاه‌های ایران

قدیمی‌ترین فرودگاه‌های ایران سابقه‌ای بیش از ۱۰۰ سال فعالیت دارند؛ فرودگاه‌هایی که ابتدا به دلیل کشف نفت و بعد به دلیل جنگ جهانی دوم و حضور متفقین در ایران در جای‌جای کشورمان ساخته شدند. در اینجا چند فرودگاه قدیمی ایران را معرفی می‌کنیم.



فرودگاه مسجدسلیمان
۱۱۶ سال پیش، هنگامی که کشف نفت در مسجدسلیمان نگاه انگلیسی‌ها را به این شهرستان در خوزستان معطوف کرد، فرودگاهی در مسجدسلیمان ساخته شد.



فرودگاه قلعه‌مرغی
تائیمه اول سال ۱۳۰۱ در شهر تهران مکان مشخصی برای فرود و پرواز هواپیماها وجود نداشت. انگلیسی‌ها تیر ۱۳۰۱ در خواست اعزام ۲ فروند هواپیما به تهران کردند و دولت وقت به فکر اختصاص زمین مناسب و مسطحی برای فرود آنها افتاد.



فرودگاه مهرآباد
بدون شک فرودگاه مهرآباد معروف‌ترین فرودگاه ایران و از فرودگاه‌های فعال و پررفت‌وآمد کشور است که فعالیت آن از اوایل دهه ۱۳۳۰ شمسی شروع شد. فرودگاه مهرآباد یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین فرودگاه‌های کشور است.



فرودگاه دوشان‌تپه
فرودگاه دوشان‌تپه ابتدای قرن چهاردهم شمسی در شرق تهران تأسیس شد و از قدیمی‌ترین فرودگاه‌های کشور است. مردم کمتر نام این فرودگاه نظامی را شنیده‌اند.



فرودگاه آبادان
فرودگاه بین‌المللی آبادان جزو نخستین فرودگاه‌های ایران است که در سال ۱۳۲۰ توسط شرکت ملی نفت ایران و به دلیل وجود پالایشگاه آبادان احداث شد و با رونق گرفتن آبادان و خرمشهر فرودگاه نیز توسعه یافت.



فرودگاه نوشهر
فرودگاه نوشهر قدیمی‌ترین فرودگاه شمال کشور است که در شمال غرب نوشهر قرار دارد و فاصله آن تا بندر نوشهر نزدیک به ۴ کیلومتر است. این فرودگاه در سال ۱۳۲۲ نخست به شکل یک باند خاکی شروع به کار کرد.

آموزش



راه‌اندازی هنرستان تخصصی فرش

نخستین هنرستان فرش‌بافی به‌زودی در خوی، مهد فرش ریزماهی به‌همت یک خیر مدرسه‌ساز ساخته می‌شود. معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش آذربایجان غربی با اعلام این خبر به همشهری گفت: «از آنجا که خوی به‌عنوان مهد فرش ریزماهی در کشور شناخته می‌شود، هنرجویان تقاضای راه‌اندازی هنرستان تخصصی فرش در خوی را داشته‌اند. به‌زودی به‌همت یکی از خیران مدرسه‌ساز یک هنرستان تخصصی فرش در خوی راه‌اندازی می‌شود. افشین سمنایی افزود: «رشته فرش به‌عنوان یکی از رشته‌های صنایع دستی در هنرستان‌ها تدریس می‌شود. در هنرستان احسان شهبان ارومیه ۱۵ هنرجو در رشته فرش تحصیل می‌کنند، اما در خوی این رشته را نداریم.» او ادامه داد: «هنوز برای چانه‌بازی و آغاز ساخت‌وساز هنرستان تخصصی فرش در خوی اقدامی نشده است و با آغاز سال تحصیلی روند این پروژه آغاز خواهد شد.»



عکس قدیمی کشتی یونانی

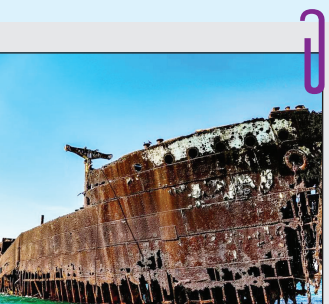
خطرات نوستالژیک

در کنار این کشتی زیرساخت‌هایی برای حضور گردشگران ایجاد شده است؛ از آلایچی و شترسواری گرفته تا رستوران برای حضور گردشگران. هر چند سال یک‌بار هم پایداری این کشتی کمتر می‌شود و هر بار بخشی از آن فرو می‌ریزد. به دلیل تأثیر آب شور دریا بخشی از بدنه کشتی یونانی از میان رفته است. احتمال فرو ریختن کشتی نیز به دلیل فرسایش دور از ذهن نیست. اردیبهشت ۱۴۰۳ بود که خبر رسید کشتی یونانی از کمر شکسته و انتهای آن از محل شکستگی در حال فرو ریختن است. عرشه کشتی به گل نشست و در پی پیشرفت فرسایش طبیعی تقریباً از وسط نصف شده است و در معرض تخریب و نابودی قرار دارد.



کشتی‌های زمینگیر شده در دنیا

در دنیا نمونه‌هایی شبیه کشتی یونانی وجود دارند که در اثر حادثه‌ای در ساحل، دیگر به دریا بازنگشته‌اند. برخی از آنها مانند جاذبه گردشگری کشتی یونانی معروفیت جهانی پیدا کرده‌اند از جمله کشتی اس‌اس در آمریکا، کشتی دبمتر یوس و کشتی اموی باناگونیوس در یونان، کشتی اموی اونجلیا در رومانی کشتی اس‌اس ماهنو در استرالیا، کشتی کورنتین در مالت برمودا.



تصاویری از سال‌های اخیر کشتی یونانی که نشسته، فرسوده و اوضاع نامناسب آن را نشان می‌دهد