



بیمارستان‌های نایمن تهران کدامند؟

بیمارستان‌های فرسوده رهانمی‌شوند

ساخت و تجهیز مراکز درمانی جدید در پایتخت با همکاری مدیریت شهری

صفحه ۱۵

جمع‌آوری روزانه ۵۸۹۲ تن پسماند در سه‌ماه اول امسال از گوشه و کنار پایتخت

زباله‌سازترین منطقه تهران کدام است؟

۷۵۰	۱۸	۵۲
هزار مخزن زباله در کوچه‌ها و خیابان‌های تهران	هزار تن بیشترین میزان تولید سامانه زباله است که به منطقه ۴ تعلق دارد	هزار مخزن زباله در کوچه‌ها و خیابان‌های تهران

صفحه ۱۴

از بهشت زهرا تا ولنجک را بدون توقف برانید

افتتاح فاز سوم پروژه نواب - تندگویان؛ فردا

با بهره‌برداری کامل پروژه، ۴/۵ کیلومتر از مسیر تردد شهروندان کم می‌شود

صفحه ۱۵



برقی به مقصد برسید

گزارشی از روند فعالیت وسایل نقلیه برقی اشتراکی در پایتخت

تکس همشهری/عظیم‌رضا طهماسبی

مکمل حمل و نقل عمومی

سجاد غرضی، مدیر عامل شرکت زی‌رو: در نگاه اول هزینه استفاده از اسکوتر و دوچرخه برقی اشتراکی زیاد است اما این مد حمل و نقلی در واقع مکمل حمل و نقل عمومی است؛ یعنی شهروندان از این طریق خود را به ایستگاه مترو یا اتوبوس می‌رسانند یا برعکس از این ایستگاه‌ها به مقصد نهایی می‌روند. به عبارت دیگر قرار نیست فرد برای یک ساعت یا مدت طولانی از این وسایل استفاده کند و در اینجا صرفاً بحث حمل و نقل پاک مطرح است و جنبه تفریحی و سرگرمی ندارد. در حال حاضر تعرفه خدمات این وسایل حمل و نقل اشتراکی به صورت آزاد حساب می‌شود؛ با وجود این هزینه استفاده از آنها از وسایل حمل و نقل عمومی مانند تاکسی ارزان‌تر است. در اغلب کشورهای جهان برای توسعه دوچرخه و اسکوترهای برقی شهرداری یا دولت به شرکت ارائه‌کننده خدمات یارانه پرداخت می‌کنند و در واقع شهروندان از یارانه استفاده می‌کنند؛ این یارانه هم با کاهش آلودگی هوا و مصرف بنزین که دولت برای آن یارانه پرداخت می‌کند، جبران می‌شود.

در بوستان‌های آب‌وآتش، نوروز، پارک شهر و باغ کتاب فعال است.

از سال ۱۴۰۰ تا امروز در بوستان‌ها و مراکز تفریحی شهر تهران فعالیت دارد.

استفاده از اسکوتر برقی به آموزش خاصی نیاز ندارد. افراد ۱۰ تا ۷۰ ساله می‌توانند از اسکوترهای برقی اشتراکی استفاده کنند.

روور حدود ۱۰۰ اسکوتر برقی اشتراکی دارد.

استقبال خوب مردم از میکروموبیلیتی‌ها

مهدی حسن‌زاده، بنیانگذار استارت‌آپ دانش‌بنیان روور: از سال ۱۴۰۰ و با شروع فعالیت روور در دریاچه چیتگر، در یک ماه اول ۵۰۰ نفر ثبت‌نام کردند. در این مدت مشخص شده است که استقبال مردم از مد حمل و نقل میکروموبیلیتی‌ها خوب بوده و شهر تهران با ۲۰ میلیون سفر روزانه ظرفیت خوبی در این زمینه دارد. برای تأثیرگذاری بیشتر و سوددهی برای استارت‌آپ‌ها باید تعداد ناوگان اپراتورها حداقل به ۲ تا ۳ هزار دستگاه و حتی بیشتر از این تعداد برسد. همانطور که دولت شهرداری به حمل و نقل عمومی و توسعه حمل و نقل پاک یارانه می‌دهند، باید از این مدل جدید و پاک حمل و نقلی هم حمایت کنند. با توجه به وسعت و تعداد سفرهای شهری، در صورت حمایت‌شدن از سوی شهرداری و دولت، تا حدود ۵۰ هزار ناوگان هم در شهر تهران جواب می‌دهد؛ به‌ویژه اینکه استقبال نسل جوان از این مدل حمل و نقل عمومی نوین و هوشمند عالی است.

روش استفاده از زی‌رو

- دانلود اپلیکیشن (برای دانلود سیستم عامل اندروید از گوگل پلی، کافه بازار یا مایکت و برای آی‌اواس از نسخه وب اپلیکیشن استفاده کنید).
- بعد از احراز هویت، کارت ملی خود را برای ثبت‌نام بارگذاری کنید.
- وارد تنظیمات گوشی شوید و به اپلیکیشن دسترسی موقعیت مکانی بدهید.
- بعد از نمایش موقعیت شما و وسایل نقلیه روی نقشه، اجازه رزرو پیدا می‌کنید.
- وسایله مورد نظر خود را اعم از دوچرخه برقی، موتور برقی یا اسکوتر برقی انتخاب و درخواست رزرو کنید.
- وسایله نقلیه ۵ دقیقه در رزرو شما باقی می‌ماند تا خودتان را به آن برسانید.
- پس از رسیدن به وسیله نقلیه، آن را روشن کنید و راه بیفتید.
- شروع و پایان سفر فقط در یکی از ایستگاه‌های فیزیکی یا مجازی زی‌رو میسر است. دوچرخه را در محل مورد نظر قرار دهید و آن را قفل کنید.

شرکت‌های فعال در زمینه حمل و نقل اشتراکی برقی در تهران

مشخصات اسکوتر، موتور و دوچرخه برقی زی‌رو	زی‌رو	روور
حداکثر سرعت: ۶۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر مسافت طی شده با شارژ کامل باتری: ۶۰ کیلومتر	حداکثر مسافت طی شده با شارژ کامل باتری: ۴۰ کیلومتر (با وزن ۱۵۰ کیلوگرم)
هزینه سپرده اولیه: ۳۰۰ هزار تومان	میانگین قیمت موتور برقی: ۳۵۰۰ تومان برای هر دقیقه	میانگین قیمت دوچرخه و اسکوتر برقی: ۲۵۰۰ تومان برای هر دقیقه
۲۰۰ ایستگاه فیزیکی و مجازی زی‌رو در مناطق ۶، ۳ و ۷ در دسترس هستند که به فاصله ۵۰۰ متر از یکدیگر قرار دارند.	با فعال کردن بسته‌ها می‌توانید از تخفیف‌های ۲۰ تا ۳۰ درصدی بهره‌مند شوید.	تعداد وسایل نقلیه برقی اشتراکی زی‌رو در مجموع حدود ۳۰۰ دستگاه است.
محل ایستگاه‌های زی‌رو را می‌توانید از طریق اپلیکیشن یا با مراجعه به وب‌سایت زی‌رو پیدا کنید.	با وسایل حمل و نقل برقی اشتراکی زی‌رو می‌توانید در سطح شهر تردد کنید.	محل ایستگاه‌های زی‌رو را می‌توانید از طریق اپلیکیشن یا با مراجعه به وب‌سایت زی‌رو پیدا کنید.

هزینه دریافت خدمات

- مبلغ اولیه برای بازکردن قفل ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان
- مبلغ استفاده از اسکوتر برقی ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان برای هر دقیقه

روش استفاده از اسکوتر روور

- اپلیکیشن روور را نصب کنید و به آن وارد شوید.
- روی نقشه نزدیک‌ترین اسکوتر یا دوچرخه به محل استقرار خود را پیدا کنید.
- کد روی اسکوتر یا دوچرخه را با دوربین موبایل اسکن کنید تا قفل آن باز شود (به‌جای اسکن کد می‌توانید عدد نوشته‌شده زیر آن را به صورت دستی وارد کنید).
- سوار وسیله نقلیه شوید و سرفاتان را آغاز کنید.
- در پایان، دوچرخه یا اسکوتر برقی روور را در محل مناسب و به شکل صحیح پارک کنید.
- دکمه پایان سفر در اپلیکیشن را انتخاب کنید.
- با توجه به زمان استفاده از وسیله نقلیه، هزینه سفر خود را پرداخت می‌کنید.