



ساماندهی جداره‌ها و نمای بازار ۷۰۰ ساله حضرتی و ۱۴ دالان بازار بزرگ

قلب تاریخی تهران نونوار می‌شود

۹۳ درصد بازار حضرتی فرسودگی دارد

صفحه ۱۵

قرارداد خرید واگن‌های مترو در این دوره مدیریت شهری بسته شده است

قطار چینی، بهمن به تهران می‌رسد



۱۵

رام قطار ملی (۷ واگن) در حال تولید است



۷۹۱

واگن از طریق قرارداد چین تامین می‌شود



۶۳۰

قراردادش بعد از ۶ سال عملیاتی شد

صفحه ۱۴

۳ فرصت جدید سرمایه‌گذاری در منطقه ۵ تعریف شده است

پروژه مشارکتی غرب تهران یک گام تا بهره‌برداری

هایپر استار شهید باکری تعیین تکلیف می‌شود

صفحه ۱۵



سوختگیری بدون معطلی

۳ جایگاه کوچک مقیاس در مدار سوخت‌رسانی قرار گرفته و ۱۲ مجموعه دیگر ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسد

عکس: همشهری/رضا تهرانی

داده‌نما

فرخنده رفانی: روزنامه نگار

دروغ فروش قسطی قبر

اعمال تخفیف و تقسیط برای بدهکاران قبرهای رزروی

سازمان بهشت زهرا (س) به تازگی امکان استفاده از تخفیف و تقسیط بدهی برای افرادی را فراهم کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۱ برای خرید و رزرو قبر در بهشت زهرا اقدام کرده بودند، اما مبلغ خرید را نپرداخته‌اند. براین اساس استفاده از این شرایط ویژه منوط به تسویه حساب تا آبان امسال است و در غیر این صورت بدهکاران، مشمول تخفیف یا تقسیط بدهی نخواهند بود.

چه کسانی مشمول این بدهی هستند؟

- کسانی که تا پایان سال ۱۴۰۱ در آرامستان بهشت زهرا (س) قبر خریداری یا پیش‌خرید کرده و هزینه آن را پرداخت نکرده‌اند.
- صاحبان پلاک‌هایی که در یک یا دو طبقه از آن تدفین صورت گرفته و ظرفیت خالی را رزرو کرده‌اند.

شرایط تخفیف

- برای مراجع کنندگانی که ۳۰٪ قبور خریداری شده آنها خالی از متوفی باشد.
- برای افرادی که حداقل ۵۰٪ یک متوفی در پلاک رزرو شده داشته باشند.

مبلغ تقسیط: شرایط تقسیط بدهی برای بدهکاران براساس میزان بدهی متفاوت است. مهلت پرداخت و برخورداری از تخفیف و تقسیط: پایان آبان ماه ۱۴۰۳



قیمت قبر چند؟

تغییرات قیمت قبر در بهشت زهرا (س) براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران که اردیبهشت ماه اعلام شد، به شرح زیر است:

- طبقه اول قبور برای دفن اموات: رایگان
- قیمت قبر رزروی در بهشت زهرا سال ۱۴۰۲: ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان
- قیمت قبر رزروی در بهشت زهرا سال ۱۴۰۳: ۱۵ میلیون تومان

سابقه فعالیت بهشت زهرا: ۵۰ سال
تعداد متوفیان در بهشت زهرا (س) تهران تا امروز: ۲ میلیون نفر
برآورد نیاز به قبر در تهران تا ۵۰ سال آینده: ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار قبر

هزینه خدمات آرامستان تهران ارزان‌تر از دیگر استان‌ها

محمدجواد تاجیک، مدیر عامل سازمان بهشت‌زهرا (س) میانگین هزینه‌های خدمات در تهران از میانگین آرامستان‌های مراکز استان‌های کشور پایین‌تر است. باین حال بخشی از شهروندان برای رزرو یا خرید قبر توان مالی کافی ندارند.

گزارش

پریسانووی
روزنامه‌نگار

ساعت ۹ صبح است و برخلاف بسیاری از جایگاه‌ها از هیاهو و صف طولانی خودروها و رقابت رانندگان برای رسیدن به سکوی خلوت‌تر خبری نیست. هر چند دقیقه یک خودرو وارد جایگاه می‌شود و راننده در کمال آرامش و بدون معطلی سوختگیری و جایگاه را ترک می‌کند. اینجا جایگاه سوخت شهرک والفجر و یکی از ۳ جایگاه کوچک مقیاسی است که هفته گذشته از سوی شرکت ساماندهی مشاغل شهرداری تهران با همکاری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران در چرخه سوخت‌رسانی قرار گرفته است. به گفته کارکنان جایگاه، حتی هنگام غروب و در ساعات اوج شلوغی، هیچ بنزین، این جایگاه آرام و حداکثر زمان انتظار رانندگان برای سوختگیری کمتر از ۱۰ دقیقه است. به این جایگاه رفتم و تا روند فعالیتش را از نزدیک ببینیم.

ویژگی جایگاه‌های کوچک مقیاس: حداقل مترمربع: ۳۷۵ مترمربع
تعداد دستگاه انتقال سوخت (دیسپنسر): ۳
تعداد نازل بنزین: ۶
ساعت فعالیت: شبانه‌روزی

صرفه جویی در وقت

خسرو پناهی، شهروند ساکن شهرک والفجر است و پیش از ساخت این جایگاه برای زدن بنزین به ماشینی به پمپ یوسف آباد یا نلسون ماندلا که تقریباً اوقات شلوغ بوده، مراجعه می‌کرده است. او می‌گوید: خوشبختانه با ساخت این جایگاه، اهالی شهرک دیگر نیاز نیست به محله‌های دور بروند. نه تنها مسیرمان کوتاه‌تر شده، بلکه در زمان هم صرفه جویی می‌شود. این جایگاه فعلاً خلوت است، امیدوارم همیشه همینطور خلوت بماند.

در صف‌های طولانی بنزین نمی‌مانیم

حامد سهیلی هم از ساکنان خیابان ستارخان به این جایگاه آمده و محل کارش شرکت آب و فاضلاب و نزدیک شهرک والفجر است. او که پیش از راه‌اندازی این مجموعه برای سوختگیری خودرواش به بزرگراه جلال‌احمد می‌رفته، درباره فعالیت این جایگاه جدید می‌گوید: از زمان افتتاح به اینجا می‌آیم. ساخت این جایگاه‌های محلی اتفاق خیلی خوبی برای مردم همانجا است. دیگر مثل گذشته در صف‌های طولانی بنزین اسیر نمی‌مانیم.

چند جایگاه آماده بهره‌برداری است؟

۳ جایگاه سوخت کوچک مقیاس در مناطق ۱۸، ۲۰ و ۲ در مرحله اخذ مجوز از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران هستند تا در مدار سوخت‌رسانی قرار بگیرند.

سایر جایگاه‌های کوچک مقیاس در چه وضعیتی قرار دارند؟

۵ جایگاه دیگر در مناطق ۱۴، ۱۵، ۲۰، ۲۱، ۲۲ در مرحله اخذ مجوزهای لازم و اخذ موافقتنامه اصولی از مراجع ذی‌صلاح و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تهران هستند.

جایگاه سوخت بزرگراه شهید همت، منطقه ۳ (مسیر شرق به غرب) پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی دارد.

کدام جایگاه‌ها هفته اول شهریور وارد مدار سوخت‌رسانی شدند

جایگاه آزادگان در منطقه ۱۶

جایگاه والفجر در منطقه ۶

جایگاه بوعلی در منطقه ۱۵

تسهیل دسترسی شهروندان به جایگاه‌های سوخت



سعید بیگی، مدیر عامل شرکت ساماندهی و صنایع مشاغل شهر تهران: براساس مصوبه شورای شهر تهران باید در بازه زمانی ۲ ساله ۱۱۰ جایگاه پمپ کوچک مقیاس در پایتخت آماده شود. در همین زمینه شرکت ساماندهی مشاغل به‌عنوان کارگزار این آمادگی را دارد که با همکاری شهرداران مناطق، زمین‌های حائز اهمیت معرفی و در صورت داشتن استانداردهای مدنظر، فرایند ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس آغاز شود. براساس برنامه‌ریزی انجام شده در ماه‌های آینده ۱۲ جایگاه سوخت کوچک مقیاس در فاز نخست به بهره‌برداری خواهد رسید تا دسترسی شهروندان به جایگاه‌های سوخت تسهیل شود.



معضل کمبود جایگاه سوخت با همکاری شهرداری حل می‌شود

غلامحسین صدیقی، مدیر بهره‌برداری شرکت سوخت رسانیان پتر و آیرانیا پاک (زیرمجموعه صندوق باننشستگی کارکنان شرکت نفت): جایگاه والفجر با مشارکت شرکت ساماندهی مشاغل تهران و به‌منظور سوخت‌رسانی به ساکنان شهرک والفجر و مناطق مسکونی اطراف ساخته شده است. این جایگاه ظرفیت سوخت‌رسانی روزانه ۴۰ تا ۵۰ هزار لیتر بنزین را دارد و می‌تواند به ۱۵۰ خودرو سرویس بدهد. طبق نیازسنجی کارشناسان در سال ۹۷، تهران نیازمند حداقل ۱۱۰ جایگاه تک‌سکو و کوچک مقیاس است که تاکنون با کمک شرکت ساماندهی مشاغل شهرداری و مناطق ۲۲ گانه قریب به ۲۰ جایگاه ساخته شده، آمادگی این را داریم که با ادامه این همکاری، معضل کمبود جایگاه‌های سوخت‌رسانی در پایتخت حل شود.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >