



از کجا با خیال آسوده تایر بخریم؟

اما متأسفانه الان در بازار قیمت آزاد و مصوب برای هر تایر وجود دارد. وقتی قیمت‌ها دستوری باشند، بیشترین ضرر متوجه تولیدکننده و باعث می‌شود در کف بازار بعضی از تایرها تا ۲ برابر قیمت نیز فروخته شوند. در هر صورت خرید از فروشندگان مجاز و نمایندگی‌ها بهترین و مطمئن‌ترین راه برای خرید تایر با کیفیت است.

وقتی یک شرایط خاص سهمیه‌بندی و در صف ایستادن ایجاد می‌شود، دیگر پاسخ مشخص است. زمانی که یک فضای رقابتی سالم وجود داشته باشد، فروشندگان نیز تلاش می‌کنند در این رقابت موفق باشند و تایر مرغوب و با قیمت مناسب ارائه دهند. بعضی از شرکت‌های تایر ساز عرضه مستقیم دارند و برخی دیگر نیز تایر را به نمایندگی‌های خود می‌فروشند و نمایندگان نیز به فروشگاه‌ها

نکته

ممکن است تایر کارکرده را به عنوان تایر نو بفروشند؟

در خودروهای سنگین، بحث آج گذاری مجدد «Retreading» و شیار گذاری مجدد «Re-grooving» تایر وجود دارد. ریتردینگ به این معنی است که تایرهای خودروهای سنگین را بعد از مدتی کار کردن، «تسرد» یا آج کار کرده تایر را جدا کرده و آج نو را در یک لایه جدید به حلقه تایر اضافه می‌کنند. در بعضی تایرها نیز این امکان وجود دارد که پس از مدتی کارکرد شیار گذاری مجدد انجام شود؛ به این صورت که شیارهای قبلی را عمیق تر می‌کنند و البته این امکان برای هر تایری وجود ندارد. اصطلاح Re-groovable (دارای قابلیت شیار گذاری مجدد) روی تایرهایی که امکان شیار گذاری مجدد دارند، حک شده است اما این بازسازی کردن درباره تایرهای خودروهای سواری مرسوم نیست. تایرهای بازسازی شده در اکثر بازارهای دنیا وجود دارند و اصلاً به عنوان تایر نو فروخته نمی‌شوند؛ ولی در کشوری مثل پاکستان این کار را روی تایرهای سواری انجام می‌دهند و با نوار پیچ کردن تایر آن را به عنوان تایر نو به فروش می‌رسانند. در کشور خودمان نیز بعضاً شیار گذاری مجدد روی تایرهای سواری انجام می‌شود، اما با عنوان تایر دست دوم به فروش می‌رسد.

چگونه تایر نو را از دست دوم تشخیص بدهیم؟

برای مثال در ۶ قسمت از داخل شیارهای تایر یک سری خطوط بین شیارهای وجود دارد که به آنها TWI یا شاخص رفتگی آج تایر گفته می‌شود که شاخص میزان فرسایش در تایر است. اگر کسی در خصوص تایر آموزش دیده باشد می‌تواند از روی این TWI تشخیص بدهد که میزان عمق آج تایر خریداری شده در حد متفاوت است یا خیر. مصرف کننده تایر نیز بعد از کارکرد تایر، با نگاه کردن به سطح آن می‌تواند متوجه ساییدگی تایر با توجه به این شاخص شود. وقتی به صورت غیراصولی شیار گذاری انجام شود این خطوط از بین می‌رود و مشخص می‌شود که تایر دست دوم است. از سوی دیگر تایر آج گذاری شده کاملاً مشخص است و باید روی دیواره تایر نیز مشخص شود.



سعید تقوایی، مدرس دانشگاه و کارشناس فناوری تایر پاسخ می‌دهد

تایرهای ایرانی یا خارجه؛ کدام بهتر است؟



تایر نقشی حیاتی در ایمنی و عملکرد خودرو دارد و در نتیجه انتخاب یک تایر با کیفیت از اهمیت بالایی برخوردار است؛ اما با توجه به تنوع بالای برندها و مدل‌های تایر در بازار و همچنین وجود برخی محصولات تقلبی، بسیاری از رانندگان در انتخاب تایر مناسب دچار سردرگمی می‌شوند. سعید تقوایی، مدرس دانشگاه و کارشناس فناوری تایر در این گفت‌وگو به پرسش‌ها و ابهام‌های مصرف کنندگان پاسخ می‌دهد.

آیادار بازار ایران تایر تقلبی خودرو وجود دارد؟

تایرهای تولید داخل که در ۱۰ کارخانه تولید می‌شوند، همگی تحت نظارت سازمان ملی استاندارد و دارای نشان استاندارد و شماره سریال ساخت هستند، به‌ویژه اینکه اسم برند شرکت سازنده نیز روی تایر حک شده و مشخص است. همچنین سازمان ملی استاندارد هنگام تولید، توزیع و بر بازار فروش این کالا نظارت دارد. تایر کالایی نیست که هر فردی با امکانات معمولی بتواند آن را به صورت غیرقانونی و به اصطلاح زیرزمینی تولید کند و به نام تولیدکنندگان معروف به فروش برساند؛ بنابراین هیچ کدام از تایرهای تولید داخلی تقلبی نیستند.

در تایرهای وارداتی کالای تقلبی وجود دارد؟

درباره تایرهای وارداتی نیز بحث اصلی و تقلبی بودن وجود ندارد؛ مسئله اصلی در این باره میزان کیفیت تایر است. هر کالایی که وارد کشور می‌شود توسط سازمان ملی استاندارد بررسی می‌شود و اصل بودن هر کالایی از جمله تایر باید به تأیید این سازمان برسد. سازمان ملی استاندارد از تایرهای وارداتی نمونه برداری می‌کند و در آزمایشگاه‌های مرجع و با آزمون‌های خاص، کیفیت آن را مورد بررسی قرار می‌دهد. زیرا گستره تولید تایر در دنیا بسیار زیاد است و بخش عمده‌ای از تایرهای وارداتی از چین وارد می‌شوند، رقابت تنها در بخش میزان کیفیت به وجود می‌آید که تأثیری مستقیم بر قیمت دارد. در این مرحله موضوع کیفیت مطرح است و بحثی به عنوان اصلی و تقلبی وجود ندارد.

هر تایری گران تر باشد، با کیفیت تر است؟

لزوماً اینگونه نیست. حدود ۱۶ آزمون را متخصصان روی هر تایر انجام می‌دهند تا کیفیت آن مشخص شود؛ قیمت هر تایر وارداتی با قیمت ارز و هزینه‌های واردات رابطه مستقیم دارد. اما اگر بخواهیم به عنوان مصرف کننده به این موضوع نگاه کنیم، هر خریداری هنگام تهیه تایر داخلی باید به نام شرکت تولیدکننده که روی دیواره تایر حک شده، نشان استاندارد و شماره سریال که تاریخ تولید را مشخص می‌کند، دقت کافی داشته باشد.

رانندگان حرفه‌ای به غیر از سباز تایر باید علائمی مانند شاخص سرعت و شاخص بار تایر را به دقت چک کنند. مثلاً راننده‌ای که بیشتر در اتوبان‌ها تردد دارد باید تایری را انتخاب کند که شاخص سرعتی آن بالاتر باشد.

نقش اتحادیه‌ها در قیمت گذاری تایر

انجمن‌های صنفی مربوطه و اتحادیه‌ها با این نوع قیمت گذاری مخالف هستند اما تاکنون موفق نشده‌اند تغییری در آن به وجود بیاورند. این نوع قیمت گذاری، فضای رقابتی را در بازار از بین می‌برد و در ادامه ممکن است باعث پایداری کیفیت تایرهای تولید داخل شود. وقتی قیمت‌ها یکسان شود، شرکتی که تلاش می‌کند تایر با کیفیت بالاتر تولید کند و هزینه‌های بالاتری را نیز متحمل می‌شود، اما وقتی مجبور باشد تایر تولید شده خود را هم قیمت تایرهای با کیفیت پایین تر بفروشد، ممکن است بعد از مدتی دیگر بابت فناوری و تولیدات مرغوب تر هزینه نکند و محصولی با کیفیت پایین تر تولید کند.

دارند و شامل خدمات پس از فروش می‌شوند. برخی از واردکنندگان، یک برند را به طره آزمایشی وارد می‌کنند، اگر جواب مثبت گرفتند واردات آن را ادامه می‌دهند و در غیر این صورت دیگر به وارد کردن آن تایر خاص ادامه نمی‌دهند؛ بنابراین هیچگونه خدمات پس از فروشی به مصرف کننده ارائه نمی‌دهند.

برخی شرکت‌های داخلی هم در حوزه تولید تایر خودروهای سواری بسیار خوب عمل می‌کنند و جنس با کیفیت و مرغوبی در بازار ارائه می‌کنند. این تایرها دارای استاندارد هستند. استاندارد ملی ما تلفیقی از استانداردهای اروپایی و آمریکایی و تاحدی سختگیرانه است؛ بنابراین به صرفه‌ترین خرید، همان تایر تولید داخل است.

تایر مرغوب بر عملکرد خودرو چه تأثیری دارد؟

از دید یک راننده معمولی و غیر تخصصی یک تایر خوب، فرمان پذیری خودرو را افزایش می‌دهد و میزان سایش پایینی دارد؛ همچنین چسبندگی و به اصطلاح چنگ‌زنی مناسبی با سطح جاده دارد که باعث ایمنی خودرو می‌شود و به راننده اطمینان بیشتری برای رانندگی می‌دهد. یکی دیگر از نشانه‌های تایر خوب، ایجاد صدای کمتر هنگام حرکت است. اما یکی از مهم‌ترین مزیت‌های تایر خوب، صرفه جویی در میزان مصرف سوخت خودرو است. حدود ۲۰ درصد از سوخت خودرو توسط تایر مصرف می‌شود. پدیده‌ای در تایر وجود دارد به نام «مقاومت غلظتی» که مقداری از انرژی حاصل از سوخت خودرو صرف غلبه بر آن می‌شود؛ به همین دلیل نقش تایر در میزان مصرف سوخت خودرو بسیار مهم است.

چگونه باید اطلاعات خودمان را در زمینه تایر بالا ببریم؟



عموم مردم، آشنایی بسیار کمی درباره تایر دارند و تنها سایز آن را می‌دانند. البته اطلاعات محدودی روی سایت‌های مختلف وجود دارد ولی کتابی نیز در باره تایر با عنوان «کنجینه تایر» از بنده منتشر شده است که فصل اول آن با عنوان دانستن‌های تایر، توضیحات کاملی درباره نوشته‌های دیواره تایر، علائم و نحوه انتخاب تایر دارد که اطلاعات بسیار دقیق و خوبی را به مصرف کننده می‌دهد.

اول از همه توصیه می‌کنم که حتماً از تایر تولید داخل استفاده کنیم، زیرا تایرهای تولید داخل کیفیت مورد قبولی دارند و از همه مهم‌تر این است که شناسنامه