



کمیته ساماندهی مجموعه‌های ورزشی با هدف یکپارچه‌سازی مدیریت این فضاها راه‌اندازی شده است

اماکن ورزشی زیر ذره‌بین نظارت

۴۳۰ مجموعه ورزشی تحت مدیریت شهری تهران است

صفحه ۱۵

ارتقای ایمنی کالبدی پایتخت در مرکز توجه مدیریت شهری قرار دارد

مدیریت ۵۵۵ مخاطر بحران زلزله تهران



۷ بیمارستان مقاوم‌سازی را شروع کرده‌اند



۲/۱ میلیارد دلار بودجه مورد نیاز برای مقاوم‌سازی شهر تهران است



۵۵۷۳ ساختمان از لحاظ ایمنی سازه‌ای ارزیابی شدند

صفحه ۱۴

اصل ماجرای بیمارستان لولاگر چیست؟

لولاگر نه تعطیل شده نه پلمب!

اورژانس و درمانگاه بیمارستان همچنان به بیماران خدمات می‌دهد

صفحه ۱۴



خط‌سپار برای معاینه فنی موتورها

مراکز معاینه فنی تشویقی در محدوده مرکزی شهر برای موتورهای هاراه‌اندازی می‌شود

داده‌نما

پروانه بهرام نژاد: دبیر شهری

آماده‌سازی و تجهیز پل روگذر بزرگراه شهید باقری - جانبازان

پل غیرهمسطح دوربرگردان بزرگراه شهید باقری، تقاطع خیابان جانبازان در آستانه بهره‌برداری قرار دارد و به گفته فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸، نصب تجهیزات ترافیکی، نورپردازی عرشه و پایه‌های پل و بهسازی محیطی در این محدوده به پایان رسیده است.



۲ خط برای تردد خودروها در نظر گرفته شده است.

۱۹۰ متر طول این پروژه است.

۹۰ پروژکتور و ۲۵۰ نورهای نئون لایت روشنایی پل را تامین می‌کند.

عنوان پروژه: پل دوربرگردان محل اجرا: روی بزرگراه شهید باقری و جنوب خیابان جانبازان (شمال به شمال بزرگراه شهید باقری و جنوب تقاطع خیابان جانبازان)
زمان آغاز طرح: فروردین ماه ۱۴۰۳
مشخصات: شامل یک دوربرگردان به طول ۱۹۰ متر

اهداف اجرای طرح

- ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیک بزرگراه
- کاهش تردهای غیرضروری
- حذف دوربرگردان‌های همسطح بزرگراه شهید باقری
- تسهیل دسترسی مردم به محدوده شرق بزرگراه

اتمام عملیات زیرساختی و عمرانی بانجام اقدامات مشترک



فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸، با هماهنگی منطقه و معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، پس از اتمام عملیات زیرساختی و عمرانی احداث عرشه و پایه‌های پل و اقدامات فنی و تأسیساتی آن، تأمین روشنایی و نورپردازی عرشه و پایه‌های پل اجرایی شد. نصب حفاظ‌های جانبی و علائم عمودی و افقی در این سازه، بهسازی محیطی، حذف زوائد، رنگ آمیزی و پوشاندن اطراف پل از دیگر اقدامات انجام شده منطقه در تجهیز و آماده‌سازی این پل به شمار می‌رود. همچنین عملیات بهسازی آسفالت و فضای سبز در لچکی‌های محدوده پل نیز در دستور کار معاونت‌های منطقه قرار دارد. علاوه بر اینها دیوار صوتی در محدوده این سازه توسط سازمان حمل‌ونقل و ترافیک در حال نصب است.

چرا معاینه فنی موتورسیکلت‌ها مهم است؟

- سهام بالا در آلاینده‌گی** موتورسیکلت‌ها براساس آخرین سیاهانه انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶ سهم بالایی در آلاینده‌گی هوا دارند. ۲۱/۳ درصد در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی ۱۰/۱ درصد در تولید ذرات معلق
- سهام بالا در حمل‌ونقل شهری** در یک دهه اخیر سهم موتورسیکلت در جابه‌جایی‌های روزانه شهر تهران از ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود که این سهم به ۱۵ درصد افزایش یابد.
- حادثه‌ساز بودن موتورسیکلت‌های فرسوده** ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها بنا بر اعلام پلیس راهور تهران کاربراتور و فرسوده‌اند. به‌طور میانگین در ۵ سال گذشته ۴۱ درصد از آمار متوفیان و ۶۱ درصد از آمار جرحی‌های تصادفات شهر تهران به موتورسیکلت‌سواران مربوط می‌شود.

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی در حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران دارند و در آلاینده‌گی هوای پایتخت نیز موثر هستند. این موضوع لزوم جدی گرفتن در بافت معاینه فنی توسط موتورسیکلت‌ها را مانند خودرها گوشزد می‌کند؛ به‌ویژه اینکه براساس آمار و با توجه به تردد میلیون‌ها موتورسیکلت در پایتخت، میزان مراجعه این وسایل به مراکز معاینه فنی نزدیک به صفر است. از این رو مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از شروع طرح‌هایی برای ایجاد خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت با همکاری شهرداری و پلیس تهران با محوریت محدوده مرکزی شهر که بیشترین حجم تردد موتورسیکلت‌ها را دارد، خبر داده است.

دلایل اصلی مردودی موتورسیکلت‌ها در معاینه فنی

- ۶۰ درصد** موتورسیکلت‌های مردودشده، مشکل آلاینده‌گی
- ۲۰ درصد** موتورسیکلت‌های مردودشده، نقص در سیستم ترمز
- نکته:** بعضی موتورسیکلت‌ها دارای چند نقص همزمان (شکل ظاهری، سیستم ترمز، آلاینده‌گی و...)

بهای خدمات معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها چقدر است؟

- مراجعه اول **۲۲۰۰۰** هزار تومان
- مراجعه مجدد به علت نقص فنی **۴۰۰۰** تومان (پیش از ۱۵ روز)
- در صورت افزایش آزمون‌ها به ۳ مورد یا بیشتر **۶۰۰۰** هزار تومان

تنها یک سوم هزینه‌های واقعی دریافت می‌شود و دوسوم آن را شهرداری تهران تقبل می‌کند.



۴ ماه نخست امسال **۳۴۵** دستگاه

تعداد موتورسیکلت‌های ورودی به مراکز معاینه فنی



خطوط معاینه فنی سیار موتورسیکلت در حال راه‌اندازی **۳** خط



سال ۱۴۰۲ **۸۲۳** دستگاه

تعداد خطوط فعلی معاینه فنی موتورسیکلت‌ها **۱۱** خط

معاینه فنی موتورسیکلت‌ها اجباری می‌شود؟

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران: الزام انجام معاینه فنی موتورسیکلت باید از نقطه‌ای آغاز شود و پیاده‌سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخورد‌های قانونی، نیازمند اجرای طرح‌های ایجابی است. در همین راستا مدیریت شهری در زمینه توسعه خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت، طرح‌های تشویقی و حمایتی هم دارد که به‌زودی اجرایی خواهد شد. براساس توافق با شهرداری منطقه ۱۲ و پلیس راهور فاتح، به‌زودی برنامه‌ای برای استقرار خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت در محدوده‌ای خاص خواهیم داشت که در گام نخست به صورت ایجابی و تشویقی خواهد بود و در فازهای بعدی الزامات مربوطه اعمال خواهد شد. البته قبل از اجرای هر طرح و برنامه‌ای اطلاع‌رسانی‌های لازم به صورت کامل انجام خواهد شد.

