جابه‌جایی ۳۱۳ هزار مسافر مترو در مراسم جاماندگان اربعین

رضا محمدنژاد، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: همزمان با برگزاری مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین، ۳۱۳ هزار و ۲۸۴ نفر رایگان در ایستگاه‌های میدان امام حسین(ع)، شهدای ۱۷شهریور، شهید رضایی، امیرکبیر، میدان شهدا و میدان محمدیه، جابه‌جا شدند. بیشترین جابه‌جایی در ایستگاه شهرری بود.

عرضه محصولات باکیفیت در بازارهای میوه و تره‌بار

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: جلب رضایت شهروندان در اولویت برنامه‌های سازمان میادین قرار دارد و برای تحقق این هدف، محصولات باکیفیت در میادین و بازارهای تره‌بار توزیع می‌شود. بازدیدهای مستمر نیز در راستای پایش خدمات صورت می‌گیرد.

صفحه‌آرا: علی کاظمی

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

محله تهرانسر نیازمند مترو است

محله تهرانسر در منطقه ۲۱ واقع شده و جزو محله‌های پرجمعیت و پرتراکم تهران است. ترافیک این محدوده با توجه به نزدیکی به جاده مخصوص، اتوبان آزادگان و جاده قدیم، سنگین و همیشگی است. از طرفی هم تا میدان آزادی و پایانه تاکسی‌ها و اتوبوس ۵ کیلومتر فاصله دارد. با توجه به این شرایط احداث و راه‌اندازی مترو برای این منطقه کاملا ضروری به‌نظر می‌رسد و مسلما درصورت انجام آن بخش بزرگی از مشکلات رفت‌وآمد و ترافیک منطقه حل خواهد شد.

نیک‌نام از تهرانسر

به وضعیت جاده برازجان – بندرعباس رسیدگی شود

متأسفانه جاده برازجان به بندرعباس که مسیر پرترددی هم هست فاقد روشنایی و گاردریل است. همین موضوع موجب شده که تصادفات زیادی خصوصا در شب و هنگام تاریکی هوا اتفاق بیفتد. از مسئولان اداره راهداری درخواست داریم تا نسبت به ایمن‌سازی این جاده اقدام کنند.

خانمی از برازجان

جاده کمربندی سراوان –سنگر بازگشایی شود

جاده کمربندی شهرستان سراوان در استان گیلان که به ابتدای جاده سنگر منتهی می‌شود چندین‌ماه است که به حال خود رها شده و به‌رغم اینکه قسمت‌هایی از این جاده آسفالت شده، ولی هیچ اقدامی جهت بازگشایی این جاده صورت نگرفته درحالی که بیشتر تردد سواری، کامیون و تریلی در داخل روستای شهرستان آن هم با ترافیک و راهبندان همراه است.

جمعی از رانندگان عبوری

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

به مطالبات کارگران میدان نفتی آذر رسیدگی شود

کارگران میدان نفتی آذر در گرمای بالای ۵۰درجه شهر مهران به‌طور دائم مشغول کارند. اما متأسفانه کسی جوابگوی مطالباتشان نیست. این کارگران از حداقل حقوق برخوردارند و اسامی و مشخصاتشان در سامانه رسمی شرکت‌های پیمانکاری وزارت نفت(ساپنا) ثبت نشده است. از طرفی امتیازات مصوب وزارت کار که باید به همه کارگران تعلق گیرد هم شامل حالشان نمی‌شود. حتی عزیزان ایثارگر مشغول به‌کار در این میدان نفتی هم تبدیل وضعیت نشده‌اند. این شرایط اصلا منصفانه نیست. از مسئولان درخواست رسیدگی و اصلاح این وضع را داریم.

جمعی از کارگران میدان نفتی آذر

بلاتکلیفی افراد بدون گواهینامه در دور اول ثبت‌نام خودرو

در طرح سامانه یکپارچه دور اول شرکت کردم و خودروی پژو پارس موعد تحویل زمستان ۱۴۰۲ به اسم من درآمد. بعد از گذشت یک سال تاریخ اعتبار گواهینامه‌ام تمام شد. در این زمان که من برای تمدید گواهینامه اقدام کردم حواله به‌علت نداشتن تاریخ اعتبار گواهینامه از سامانه حذف شد. با اینکه اعلام کردند که شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو برداشته شود می‌گویند عطف به ماسبق نمی‌شود و این قانون شامل افرادی است که از این به بعد دچار این موضوع شوند. تنها من هم نیستم که این اتفاق برایم افتاده است. لطفا بگویند تکلیف ما چیست؟

مهرانفر از تهران

سطل‌های زباله افسریه نیازمند توجه و نظافت

سطل‌های زباله در منطقه اسلام افسریه خیابان نجف‌آباد نیازمند توجه فوری است. مدت‌هاست این سطل‌ها شست‌وشو و نظافت نشده است و بوی تعفن از چند متری آن به مشام می‌رسد. لطفا توجه شود.

ساکتی از افسریه تهران

پیام

تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

کارخانه بازیافت هواپیما در استان همدان چه شد

تعداد زیادی هواپیمای از رده خارج در کشور وجود دارد که می‌توان از بازیافت آنها صنعت را متحول کرد. سال ۱۴۰۱ خبری از پیوستن ایران به صنعت بازیافت هواپیما منتشر شد که در آن آمده بود کارخانه بازیافت در همدان راه‌اندازی می‌شود. اما هرچه در خبرها جست‌وجو و از افراد مطلع پرس و جو می‌کنم خبری از احداث این کارخانه پیدا نمی‌شود و به‌نظر می‌رسد ساخت نخستین کارخانه بازیافت هواپیمای خاورمیانه در همدان راکد مانده است. در این خصوص مسئولان اطلاع‌رسانی کنند.

هاشمی از همدان

اداره پست منطقه ۱۶ مرسوله‌های پستی را با تأخیر ارسال می‌کند

مدت‌هاست مرسوله‌های پستی در منطقه ۱۶ اداره پست واقع در میدان رسالت یا بسیار با تأخیر ارسال می‌شود. وقتی مردم بعد از مدتی تأخیر برای دریافت مرسوله پستی خود مراجعه می‌کنند با انبوهی از مرسوله‌های پستی انباشته شده روی هم مواجه می‌شوند. بدتر از این وضعیت برخورد تند کارمندان با مردم است. واقعا مردم مانده‌اند برای گرفتن مرسوله‌های پستی خود چه کنند.

ضیایی از تهرانپارس

بوی فاضلاب در شهرک میلاد اصفهان غیرقابل تحمل است

بوی تند و تهوع‌آور فاضلاب در منطقه ۷ شهرداری اصفهان آسایش شهروندان را برهم زده است. تصفیه‌خانه فاضلاب (ایستگاه پمپاژ آب تصفیه‌شده فاضلاب) در ابتدای بلوار فرزانگان مشکلاتی از قبیل بوی نامطبوع، وجود حشرات مزاحم، آلودگی زیست‌محیطی، بیماری‌های پوستی و تنفسی برای ساکنان این منطقه ایجاد کرده است. با توجه به غیرقانونی‌بودن این کار، طبق مقررات وزارت بهداشت و سازمان محیط‌زیست و عدم‌رعایت فاصله مجاز تصفیه‌خانه‌ها با مناطق مسکونی از مسئولان تقاضای رسیدگی و پیگیری داریم.

فلاحی از اصفهان

اطلاع رسانی آنلاین مسیرهای مسدود

مسیریاب «شهر تهران» محدودیت و ممنوعیت‌های تردد لحظه‌ای، ساعتی و فصلی را اعلام می‌کند

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

احتمالا برای شما هم پیش آمده و دست‌کم یک‌بار این را تجربه کرده‌اید که با وجود استفاده از مسیریاب‌ها، در ترافیک سنگین ناشی از ممنوعیت و محدودیت‌های ترافیکی گرفتار شده‌اید و زمان طولانی‌تری از آنچه در محاسبات اولیه اپلیکیشن آمده برای رسیدن به مقصد صرف کرده‌اید. مواردی مانند شکستگی و سقوط درختان، مسدود بودن تونل و زیرگذر به‌دلیل فعالیت‌های عمرانی یا حوادث و تصادفات سنگین رانندگی و... حالا قرار است با همکاری شهرداری تهران و پلیس راهور، قابلیت جدیدی به مسیریاب جدید «شهر تهران» و دیگر مسیریاب‌های بومی افزوده شود که آنلاین شما را در جریان این موارد قرار می‌دهد و به مسیرهای جایگزین راهنمایی می‌کند.

آشنایی با مسیریاب «شهر تهران»

- با رویکرد حمل‌ونقل ترکیبی در حال تهیه است.
- فاز اول مسیریاب پاییز امسال در سامانه «شهرزاد» بارگذاری می‌شود.
- علاوه بر تعیین مسیر با خودرو، نحوه دسترسی و زمان رسیدن به مقصد از طریق شبکه حمل‌ونقل عمومی را هم ارائه می‌کند.
- این قابلیت را دارد که شهروند متقاضی بتواند زمان سفرش با خودروی شخصی و حمل‌ونقل عمومی را مقایسه کند.
- مسیرهای بسته شده موقت سطح شهر اعلام می‌شود. (اکنون هیچ‌کدام از مسیریاب‌های داخلی و خارجی این قابلیت را ندارند که انسداد موقت معابر را اطلاع‌رسانی کنند.)
- نشان دادن مسیر و رزرو پارکینگ‌های مسقف و حاشیه‌ای، درخواست تاکسی، ایستگاه‌های دوچرخه‌های اشتراکی، ایستگاه‌های شارژ و... نیز از دیگر قابلیت‌های اپلیکیشن مسیریاب «شهر تهران» است.

مجری: پلیس راهور تهران بزرگ، سازمان فاوای شهرداری تهران

مواردی که باعث اعمال ممنوعیت یا محدودیت تردد در معابر می‌شود

- **تصادفات و سوانح رانندگی:** مانند تصادف‌های زنجیره‌ای و...
- **حوادث غیرمترقبه:** مانند سقوط درختان، آب‌گرفتگی و...
- **برنامه‌ها و مناسبت‌های ملی و مذهبی:** مانند راهپیمایی جاماندگان اربعین
- **پروژه‌های عمرانی:** مانند آسفالت‌ریزی و...

مکث

قابلیت جدید مسیریاب «شهر تهران» با موفقیت تست شد

سرهنگ علی‌اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور: در اپلیکیشن «شهر تهران» در شرایط خاص این دسترسی به پلیس راهور داده می‌شود تا محدودیت و ممنوعیت‌های ترافیکی را به شکل برخط در اپلیکیشن مسیریاب اعمال کند تا رانندگان در جریان این موارد قرار بگیرند و به مسیرهای جایگزین هدایت شوند. این قابلیت با موفقیت در مسیریاب «شهر تهران» تست شد و به‌دنبال این هستیم تا در دیگر مسیریاب‌ها از قبیل نشان و بلد و مسیریاب‌های ویژه تاکسی‌های اینترنتی که اطلاعات خودشان را از مسیریاب شهرداری تهران استخراج می‌کنند نیز اعمال شود. در آینده‌ای نزدیک، این قابلیت به تمام مسیریاب‌های بومی افزوده خواهد شد.

دوچرخه‌هایی که خیابان‌ها را مسدود می‌کنند

بایدها و نبایدهای رفت‌وآمد با دوچرخه در کلانشهرهای جهان

جهان
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

شهرداری‌های جهان استفاده از دوچرخه در کلانشهرها را تشویق می‌کنند اما این رویکرد در برخی شهرها متفاوت است. در یک شهر، شهرداری مستقیما زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری را طراحی و ایجاد می‌کند و در شهر دیگر این کار را با حمایت و اجرای درخواست‌های دوچرخه‌سواران انجام می‌دهد. ایجاد تناسب بین استفاده از خودروهای شخصی، حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه؛ می‌تواند بخشی از مشکلات رفت‌وآمد در کلانشهرها را رفع کند.

پاریس
دوچرخه از خودرو جلو زد

ترویج دوچرخه‌سواری در پاریس پس از سال‌ها تلاش شهرداری به نتیجه رسیده است. آمارها نشان می‌دهند که میزان استفاده از دوچرخه در مقابل خودروی شخصی به حدی زیاد شده که در برخی مسیرها از آن پیشی گرفته است. میزان کلی استفاده از دوچرخه به‌عنوان وسیله رفت‌وآمد در شهر ۱۱درصد است اما در برخی مسیرها مانند فاصله بین حومه شهر و مرکز شهر بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این مسیر ۱۱درصد سفرها با خودروی شخصی و ۱۴درصد با دوچرخه انجام می‌شود. یک دلیل این کار، ایجاد خطوط ویژه دوچرخه‌سواری است. در مسیرهایی مانند خیابان ریودلیولی، خط ویژه دوچرخه‌سواران آنقدر شلوغ می‌شود که شهردار «آن‌هیدالگو» به‌دنبال ساخت خطوط ویژه در خیابان‌های موازی است تا ترافیک دوچرخه‌ها به آنها منتقل شود. پاریس نزدیک ۳۰۰ کیلومتر مسیر مخصوص دوچرخه دارد و مسیرهای مناسب دوچرخه‌سواری در شکل کلی به هزار کیلومتر می‌رسد. طرح مناسب‌سازی شهر برای دوچرخه‌سواری تا سال ۲۰۲۶ ادامه دارد. یکی از اهداف طرح ایجاد مسیرهای دوچرخه‌سواری در امتداد خطوط شلوغ مترو است تا بخشی از مسافران را به‌خود جذب کند. استفاده از دوچرخه باعث می‌شود شهروندان در هنگام اعتصاب شبکه حمل‌ونقل هم بتوانند به مقصد خود برسند.

برلین
کشمکش خودروها و دوچرخه‌ها

در برلین رقابت بین خودروهای سواری و دوچرخه‌ها به بازبینی مسیرهای دوچرخه‌سواری رسیده است. شهردار برلین، گای واگنر گفته است که مسیرهای دوچرخه‌سواری نباید سرعت خودروها را کاهش دهد و معاون حمل‌ونقل، ماریا شراینر نیز گفته است که فضای پارک اطراف خیابان‌ها را نباید از خودروها گرفت. هر سال حدود ۱۰هزار خودروی جدید وارد برلین می‌شود و باید جای پارک کافی برای آنها فراهم کرد. این سیاست‌های شهرداری به معنی کاهش دوچرخه‌سواری نیست. ساخت مسیر دوچرخه‌سواری از سال ۲۰۱۵ شروع شد تا در چشم‌انداز ۱۵ساله تعداد کسانی که با دوچرخه در شهر حرکت می‌کنند از تعداد کسانی که سوار خودروی شخصی می‌شوند بیشتر شود. فرهنگ دوچرخه‌سواری و زیرساخت‌های آن به اندازه‌ای است که براساس نظرسنجی دولت در سال ۲۰۱۸ نزدیک ۱۸درصد سفرهای شهری با دوچرخه و ۲۳درصد آن با خودروی شخصی انجام می‌شود. در دوران همه‌گیری بیماری کرونا هم تعداد دوچرخه‌سوارها بیشتر شد و بعد از پایان کرونا بحث درباره اینکه مسیرهای دوچرخه‌سواری کافی است یا باید به تعداد آنها اضافه کرد شدت گرفت. اکنون معاون حمل‌ونقل شهرداری گفته است که هیچ فردی قصد خراب کردن مسیرهای دوچرخه‌سواری را ندارد اما نباید کاری انجام داد که منجر به ایجاد ترافیک شود.

سانفرانسیسکو
شهرداری پشتیبان لشکر دوچرخه‌سواران

سابقه سیاستگذاری برای تشویق مردم به دوچرخه‌سواری در سانفرانسیسکو طولانی است. شهرداری اوایل دهه ۱۹۷۰ میلادی اعلام کرد که حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی باید جایگزین خودروهای شخصی شود. این کار قرار بود با ساخت خطوط ایمن و پارکینگ برای دوچرخه‌ها انجام شود. مرکز شهر فاقد این امکانات بود و تا ۲ دهه بعد هم تغییر زیادی در آن صورت نگرفت. دوچرخه‌سواران تصمیم گرفتند با ورود دسته‌جمعی به خیابان‌های شهر خودشان را نشان دهند. برخی از مسئولان شهری هم برای ایجاد مسیرهای دوچرخه‌سواری جداگانه برای آنها گام برداشتند اما گروهی از دوچرخه‌سوارها عقیده داشتند که این کار باعث جدا شدن دوچرخه از جریان ترافیک اصلی می‌شود درحالی که باید دوچرخه را به‌عنوان یک وسیله کاربردی عادی پذیرفت و مانند وسیله‌های نقلیه دیگر در خیابان‌ها به‌کار گرفت. شهرداری سانفرانسیسکو هم به‌تدریج با تقاضای دوچرخه‌سواران همراه شد. قوانین مناسب‌سازی شهری بیشتر بر رفت‌وآمد ایمن معلولان تأکید دارد و دوچرخه‌سواران با تکیه بر این قوانین تأکید می‌کنند که دوچرخه مانند خودروها حق عبور از سطح خیابان را دارد. در این سال‌ها شهرداری سانفرانسیسکو مسیرهای مخصوص و ایستگاه‌های کرایه دوچرخه را براساس نیاز شهروندان ساخته است تا نقاط ضعف را رفع کند و اکنون به‌دنبال هماهنگ‌سازی خودروهای برقی و هوشمند با دوچرخه‌هاست.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
اولین کارگاه پرسش وپاسخ با موضوع پرخاشگری با حضور والدین دارای فرزندان کودک و نوجوان در بوستان ازگل با حضور ۳۰ نفر از شهروندان برگزار شد.

منطقه ۲
۱۱۴کیلومتر از معابر بزرگراه‌های شیخ فضل‌الله نوری، یادگار امام(ره) و هاشمی رفسنجانی پس از بسترسازی مورد نیاز، خط‌کشی محوری شد.

منطقه ۳
ساخت پارکینگ اختیاریه در مساحتی به بیش از ۸۵۲/۶۵مترمربع در حال انجام است. با تکمیل این پارکینگ در ۱۲طبقه ترافیک این محدوده بهبود می‌یابد.

منطقه ۴
در راستای دوشنبه‌های پاسخگویی و نهضت ملاقات‌های مردمی شهرداران مناطق با شهروندان، شهردار منطقه با اهالی منطقه دیدار و گفت‌وگو کرد و مردم بی‌واسطه مشکلات خود را با او درمیان گذاشتند.

منطقه ۵
رنگ‌آمیزی ۱۶۰هزار مترمربع از مبلمان و المان‌های شهری منطقه شامل ایستگاه‌های اتوبوس، جدول جوی‌ها و پایه تابلوهای ترافیکی انجام شد.

منطقه ۶
سقاخانه حضرت‌ام‌البنین(س) در ایوان انتظار میدان ولی‌عصر(عج) دایر شد. در این سقاخانه که کنار نماد ایوان مشک حضرت‌عباس(س) قرار دارد، از کاشی‌کاری‌های ایرانی و علامات هیئت‌ها استفاده شده است.

منطقه ۷
خیابان شیخ‌صفی حدفاصل بزرگراه شهید صیاد شیرازی تا میدان شهید نامجو بهسازی می‌شود. اکنون ساخت ۲۵۰ متر نهر، ۵۵۰متر کانیو جانبی و ۲هزار مترمربع کفپوش درحال اجراست.

منطقه ۸
بیش از ۲۵۰مورد زوائد فیزیکی غیرمجاز شامل تابلوهای عمود به نما، نورهای غیرمجاز و... در پیاده‌راه‌های خیابان‌های شهید آیت و دردشت ساماندهی و جمع‌آوری شد.

منطقه ۹
نشست هم‌اندیشی با حضور مدیران سرای محله‌ها، مسئولان خانه‌های سلامت و اعضای کانون سالمندان و افراد توانیاب منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۰
کارگاه آموزشی آگاه‌سازی شهروندان در زمینه شیوع تب دنگی و راه‌های مقابله با آن از سوی اداره محیط‌زیست منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۱
ملک مسکونی در پل امیربهادر که به‌صورت غیرقانونی به مرکز تولیدی-تجاری بدون مجوز تبدیل شده بود با حضور یگان حفاظت شهرداری منطقه تعطیل شد.

منطقه ۱۲
دور جدید برنامه‌های کودکانه بوستان ترافیک منطقه با هدف ایجاد نشاط شهروندی و معرفی آموزواره حرکت آغاز شد.

منطقه ۱۳
نخستین مانور تمرین عملیاتی-میدانی آمادگی پاسخ به تهدید زیستی پشه مهاجم آئدس براساس سناریوی فرضی در روستای همه‌سین شرق تهران برگزار شد. نقاط ضعف و چالش‌های موجود در مراحل هماهنگی و عملیات مطرح و راهکارهای پیشنهادی برای رفع مشکلات و تقویت فرایندهای پاسخ‌دهی با تأکید بر مشارکت بین‌بخشی سازمان‌ها بررسی شد.

منطقه ۱۴
هزار متر از خیابان‌های منطقه به‌منظور ارتقای ایمنی تردد شهروندان و روان‌سازی ترافیکی خط‌کشی شد.

منطقه ۱۵
پروژه بازسازی نهر به طول ۵۰۰متر در خیابان شهید کریمی حدفاصل خیابان ۱۵متری اول و بزرگراه بسیج آغاز شد.

منطقه ۱۶
پروژه همسطح‌سازی زیرمخازن و یکسان‌سازی آنها در راستای بهبود وضعیت بصری و بهداشتی محله‌های ناحیه۶ منطقه آغاز شد.

منطقه ۱۷
طرح «خانواده‌یار» با هدف دسترسی شهروندان به خدمات مشاوره‌ای و پیشگیری از گسترش آسیب‌های اجتماعی در مجموعه شهربانو برگزار می‌شود.

منطقه ۱۸
طرح پاکسازی بزهکاری اجتماعی از حاشیه بزرگراه‌ها در راستای افزایش امنیت اجتماعی و مقابله با انواع ناهنجاری به‌اجرا درآمد.

منطقه ۱۹
سرویس‌های بهداشتی ۱۰بوستان منطقه در قالب طرح «من شهردارم» به سیستم اگوی شهری متصل شد.

منطقه ۲۰
۴ برج نوری دکوراتیو ۶شعله در فلکه سوم دولت‌آباد با هدف بهبود وضعیت روشنایی میدان‌ها و جلب رضایت شهروندان نصب شد.

منطقه ۲۱
پویش دوشنبه‌های ورزشی همراه با ورزش صبحگاهی با هدف تشویق شهروندان به مقوله ورزش در بوستان نیلوفر منطقه اجرا می‌شود.

منطقه ۲۲
زمین چمن مصنوعی بوستان لیدا، مرمت و نوسازی شد و به‌زودی این زمین ورزشی به بهره‌برداری می‌رسد.