

قطع برق در شهرک‌های صنعتی عامل نابسامانی شده است
یک سوال جدی دارم و آن اینکه در کجای دنیا برقی یک شهرک صنعتی را در هفته ۲ بار قطع می‌کنند. برق شهرک صنعتی خاوران یکشنبه‌ها از ساعت ۷ صبح تا دوشنبه ساعت ۸ صبح و چهارشنبه‌ها از ساعت ۹ صبح تا ۱۰ شب قطع می‌شود. روز کاری یکشنبه که کلاز این بین می‌رود به جای خود، تعطیلی روز چهارشنبه بدتر است؛ چرا که بعدش ۲ روز تعطیل وجود دارد. شما تصور کنید ۴ روز تعطیلی در یک شهرک صنعتی یا شهرک خدماتی و صنفی چه معنایی دارد. چگونه چرخ اقتصاد را بچرخانیم. نه تنها تولید و فروش و غیره تعطیل است که آب و تلفن و اینترنت هم قطع می‌شود. این چه حمایتی از صنایع و اصناف است. ۲ ماه روال همین است چه کسی اجاره ملک و پول کارگر بدهد. چطور کارگران را حفظ کنیم؟ حتی اگر بر فرض محال مشتری باشد دستگام‌های کارخوان هم کار نمی‌کنند. از مسئولان استدعا دارم به دادمان برسند.

توانگر از شهرک صنعتی خاوران تهران

سرقت کابل و قطعی خطوط تلفن، دغدغه سین آیداستیج در تفت مدت‌هاست
سرقت کابل و قطعی خطوط تلفن باعث قطع ارتباطات در روستای سین آیداستیج واقع در دهستان پیشکوه در شهرستان تفت در استان یزد شده است. زندگی ۹۳ خانوادگی ساکن در روستا به دلیل این قطعی‌ها با مشکل مواجه شده است. اداره مخابرات تفت نیز سرقت کابل‌ها را بهانه می‌کند و مردم همچنان بدون تلفن مانده‌اند. از سوی دیگر آنتن‌های تلفن همراه در این روستا سال‌هاست اختلال دارد و مشکلات ساکنان در بخش از ارتباطات بسیار زیاد است.

ضیایی از تفت

اسلام پیام‌گوته خوانندگان: ۰۲۳۳۹۱۶۰۲۱۲۳۰

قطعی برق مشکلات کشاورزان ایلامی را مضاعف کرده است
جدای از سختی کار کشاورزی و مشکلات متعدد کشاورزان در سرما و گرما، افزایش قیمت پنبه و کود امان ما را بریده است. قیمت پنبه در ذرت افزایش یافته و قیمت کود چند برابر شده است. از طرفی تنها درصدی از مطالبات سنسال گذشته کشاورزان به آنها پرداخت شده است. بدتر از همه اینها قطعی مکرر برق هم موجب خرابی پمپ‌ها و ترسیدن به‌موقع آب به محصولات شده است. با این روند جدای از منقرض شدن کشاورزان محصولات هم به قضا شده است و در فاز بعدی در قالب گروه‌های آموزشی و دوره‌های آموزشی خانوادگی منظر قرار می‌گیرد. همچنین کیفیت ارائه خدمات در هر دوره هم از زیبایی می‌شود.

وضعیت نظافت خیابان ملافضولی تبریز خوب نیست
وضعیت آسفالت و نظافت جوی‌های خیابان ملافضولی واقع در منطقه ۵ تبریز بسیار بد است. اغلب اوقات جوی‌های این خیابان کثیف است و بوی بدی از آنها به مشام می‌رسد. آسفالت هم پر از دست‌انداز و چاله چوله است. از شهرداری منطقه درخواست داریم تا نسبت به رفع این مشکلات اقدام کنند.

نراقیان از تبریز

بیمارستان نیمه کاره شهر جدید هشتگرد تکمیل شود
چند سال پیش طرح احداث یک بیمارستان در شهر جدید هشتگرد کلید خورد و ساخت آن هم تا نیمه پیش رفت اما متأسفانه در همین مرحله متوقف شد. این شهر با وجود داشتن حدود ۵ هزار واحد مسکن مهر و ۲۰ هزار واحد مسکن طرح ملی جمعیتی ۵۰ هزار نفری دارد و فاصله آن از کرج ۴۰ کیلومتر و تا تهران ۸۰ کیلومتر است. در نتیجه اگر شخصی به مراقبت‌های پزشکی نیاز داشته باشد باید این مسافت‌ها را طی کند که مسلماً در توان هر کسی مخصوصاً سالمندان نیست. به همین جهت از مسئولان درخواست می‌کنیم تا نسبت به تکمیل و راه‌اندازی این بیمارستان اقدام کنند.

جمعی از اهالی شهر جدید هشتگرد

تلگرام با مردم: @bamdrom_hamshahri

دلایل فشار آب در محله پیروزی چیست؟
مدتی است که ففشار آب در منطقه پیروزی تهران به شدت کاهش پیدا کرده به طوری که ساکنان طبقات بالای آپارتمان‌ها عملاً آب ندارند. از طرفی چون آب به پشت‌بام نمی‌رسد کولر آبی‌ها خشک هستند و باد گرم تولید می‌کنند که با توجه به گرمای بی‌سابقه آسمان در تابستان، وضعیت بسیار آزاردهنده‌ای به وجود آمده است. از مسئولان شرکت آب و فاضلاب منطقه شرق تهران درخواست داریم نسبت به اصلاح این مشکل اقدام کنند.

بنگداری از پیروزی
بناز به یک خروجی از اتوبان ستاری به اتوبان تهران - کرج
بخشی از اتوبان تهران - کرج در محدوده ستاری شمال به جنوب وارد شهرک اکباتان می‌شود که همین خروجی موجب ترافیک همیشگی در این منطقه و بالا رفتن مصرف سوخت شده است. در صورت احداث یک خروجی از ستاری شمال به اتوبان تهران - کرج هم مشکل ترافیک شهرک اکباتان تا حد زیادی رفع خواهد شد و هم در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. نیک‌نام از تهران

سگ‌های ولگرد در محوطه دانشگاه کاشان ساماندهی شود
تعداد زیادی سگ ولگرد به‌طور مرتب در نزدیکی خوابگاه دخترانه دانشگاه کاشان در رفت‌وآمدند. این مسئله موجب رعب و وحشت دانشجویان خصوصاً هنگام تاریکی هوا و شب می‌شود. خواهشمندیم در فرصت باقیمانده تا نیمه شهریور که دانشگاه باز گشایی می‌شود، برای این مشکل چاره‌ای جدی اندیشیده شود.

جمعی از دانشجویان دانشگاه کاشان



علت کنده‌بودن روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: در زمینه کنده‌بودن نوسازی ناوگان تاکسیرانی، توانایی شرکت‌های خودروساز داخلی را در ارائه خودروهای قابل قبول رانندگان و مورد تأیید وزارت کشور را باید در نظر بگیریم. پارسال ۳۳۰ پرونده برای دریافت خودروی سورن تشکیل شد که تاکنون واگذاری همه آنها انجام نشده است.

خانواده‌یار؛ یاریگر خانواده‌ها

ارائه خدمات مشاوره رایگان در مناطق مختلف تهران وارد فاز چهارم شده است



گزارش: زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

بر اساس تعرفه مصوب نظام روانشناسی و مشاوره کشور، حداقل هزینه خدمات این بخش بین ۲۸۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است. البته این هزینه بر اساس نوع مشاوره، مدت و سایر معیارها افزایش می‌یابد. بنابراین با یک حساب ساده و سرانگشتی پرداخت این هزینه‌ها توسط همه مردم به ویژه افراد کم‌برخوردار امکان‌پذیر نیست. در چنین شرایطی مدیریت شهری با اجرای طرح «خانواده‌یار» در راستای خدمات مشاوره رایگان در صد درصد یاریگری خانواده‌ها بر آمده است. اجرای این طرح از ابتدای دوره ششم با همکاری دانشگاه توانبخشی آغاز شده و امسال فاز چهارم آن در مناطق کلید خورده است.

مهم‌ترین اهداف اجرای طرح
■ تحکیم و تقویت بنیان خانواده‌ها
■ ایجاد جامعه خانواده‌محور
■ پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی و عوامل مؤثر در تزلزل نهاد خانواده
■ ایجاد انگیزش و شناسایی موانع فردی و خانوادگی
■ شناسایی مسائل خانوادگی
■ توانمندسازی فردی و خانوادگی
■ افزایش خودآگاهی فردی و خانوادگی
■ بهبود و تقویت سلامت روانی افراد

مهم‌ترین اهداف اجرای طرح
■ مشاوره فردی و گروهی
■ زوج‌درمانی و خانواده‌درمانی
■ برگزاری جلسه‌های آموزش فردی و گروهی
■ آموزش مهارت‌های زندگی، مهارت‌های ارتباطی و روان‌شناختی
■ مشاوره انتخاب رشته تحصیلی
■ مشاوره‌های روانشناسی تخصصی و روانپزشکی

چه کسانی گروه هدف هستند؟
■ خانواده‌های زنان سرپرست خانوار
■ خانواده‌های کم‌برخوردار
■ دختران نوجوان و جوان
■ خانواده‌ها از هر قشری
■ کارکنان شهرداری تهران

۶ خدمتی که ارائه می‌شود
1. مشاوره فردی و گروهی
2. زوج‌درمانی و خانواده‌درمانی
3. برگزاری جلسه‌های آموزش فردی و گروهی
4. آموزش مهارت‌های زندگی، مهارت‌های ارتباطی و روان‌شناختی
5. مشاوره انتخاب رشته تحصیلی
6. مشاوره‌های روانشناسی تخصصی و روانپزشکی

مکان اجرای طرح
سراهای محله و مجموعه‌های شهریانو مناطق ۲۲ گانه

تعداد جلسات
۳ تا ۵ جلسه



تردد زیر سایه درختان

کاشت درخت یک روش مؤثر برای خنک کردن هوای شهرهای مختلف دنیاست

خیابان، آن قدر زیاد است که شهرداری‌های کلاتشهرهای جهان با وجود مخارج بالای نگهداری از آنها به دنبال کاشت درختان بیشتر هستند، چرا که سایه درختان می‌تواند دمای خیابان‌ها را به اندازه قابل توجهی کاهش دهد و زندگی روزانه شهروندی را در فصل گرم دلپذیرتر کند.

چنانچه درختان درختان را با وجود مخارج بالای نگهداری از آنها به دنبال کاشت درختان بیشتر هستند، چرا که سایه درختان می‌تواند دمای خیابان‌ها را به اندازه قابل توجهی کاهش دهد و زندگی روزانه شهروندی را در فصل گرم دلپذیرتر کند.

کلمبیا
دالان سبزی
کاشت منظم گیاهان در خیابان‌های شهر مدلین کلمبیا دمای کلی معیار را ۲ درجه کاهش داده است. شهرداری این طرح را با عنوان دالان سبزی از سال ۲۰۱۶ شروع کرد. ابتدا گرمای شدید و روش‌های کاهش آن انجام داد. یک مطالعه ماهواره‌ای در سال ۲۰۲۱ نشان داد که درختان می‌توانند دمای سطح خیابان‌ها را کاهش قابل ملاحظه‌ای دهند. مشخص شد که جریان هوای سطحی از بعضی خیابان‌ها عبور می‌کند و زمانی که درختان به خیابان سایه انداخته باشند فضای مناسبی برای تردد شهروندان و نجات آنها از گرمای تابستانی است. پروژه درختکاری این شهر شامل نگهداری از ۲۰۰ هزار درخت موجود و کاشت درختان جدید است. محل کاشت درختان جدید به شکلی است که جریان هوا از روی ۲ رودخانه مین و نیدا به سمت خیابان‌های شهر هدایت شود. مشکل این است که باید خیابان‌ها را باز نگه داشت و حتی خیابان‌های درختکاری شده جدید ایجاد کرد، اما فرانتفورتن کامپودمسکن روبروست تا ۱۰ سال دیگر به ۶۰ هزار آپارتمان جدید نیاز دارد. محدودیت‌های دیگری مانند تیرها و کابل‌های برق و همین‌طور تاسیساتی که از زیر پیاده‌روها عبور می‌کنند هم فضای کاشت درختان جدید را کمتر می‌کند. نزدیک ۴۰ پارک و ۳۰۰ قطعه فضای سبزی در این شهر وجود دارد که تأثیر آنها در کاهش گرما و راحتی شهروندان مشخص شده است.

آلمان
کاهش دمای خیابان‌ها
فرانتفورتن یکی از گرم‌ترین شهرهای آلمان است که در سال ۲۰۱۹ دمای آن از ۴۰ درجه سانتی‌گراد هم بیشتر شد. شهرداری این شهر تحقیقاتی برای یافتن دلیل گرمای شدید و روش‌های کاهش آن انجام داد. یک مطالعه ماهواره‌ای در سال ۲۰۲۱ نشان داد که درختان می‌توانند دمای سطح خیابان‌ها را کاهش قابل ملاحظه‌ای دهند. مشخص شد که جریان هوای سطحی از بعضی خیابان‌ها عبور می‌کند و زمانی که درختان به خیابان سایه انداخته باشند فضای مناسبی برای تردد شهروندان و نجات آنها از گرمای تابستانی است. پروژه درختکاری این شهر شامل نگهداری از ۲۰۰ هزار درخت موجود و کاشت درختان جدید است. محل کاشت درختان جدید به شکلی است که جریان هوا از روی ۲ رودخانه مین و نیدا به سمت خیابان‌های شهر هدایت شود. مشکل این است که باید خیابان‌ها را باز نگه داشت و حتی خیابان‌های درختکاری شده جدید ایجاد کرد، اما فرانتفورتن کامپودمسکن روبروست تا ۱۰ سال دیگر به ۶۰ هزار آپارتمان جدید نیاز دارد. محدودیت‌های دیگری مانند تیرها و کابل‌های برق و همین‌طور تاسیساتی که از زیر پیاده‌روها عبور می‌کنند هم فضای کاشت درختان جدید را کمتر می‌کند. نزدیک ۴۰ پارک و ۳۰۰ قطعه فضای سبزی در این شهر وجود دارد که تأثیر آنها در کاهش گرما و راحتی شهروندان مشخص شده است.



نیروهای داوطلب اعزامی به عراق پاکبان نیستند
رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: در مراسم اربعین امسال از شهرداران مناطق درخواست شد داوطلبان اعزامی از مناطق جزو پاکبانان نباشند تا به هیچ عنوان از نیروهای پاکبان برای نظافت شهر کم و نظمه‌ای به نظافت شهر وارد نشود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
برای جلوگیری از حوادث ناشی از حمله سگ‌ها، در محله‌های گل‌اندیشه و آمازده قاسمرغ، ۲۴ قلاده سگ از محدوده ناحیه ۳ جمع‌آوری شد.

منطقه ۲
طرح زیباسازی و بهسازی بلوار قیصر امین‌پور به‌منظور بهبود منظر شهری، در قالب بهسازی کاشی‌کاری و تابلوهای این خیابان اجرا شد.

منطقه ۳
شهردار منطقه از روند خدمات‌رسانی عوامل اجرایی در گذرگاه مرزی چذابه ازجمله نظافت بلوار مواکب به طول ۲۰۵ کیلومتر، سایه‌بان ۵ هزار مترمربعی در نقطه صفر مرزی و... بازدید کرد.

منطقه ۴
۳ دستگاه خودرو برای جمع‌آوری زباله، یک کامیون رویاز برای حمل خاک به همراه تجهیزات لازم مانند مخازن ۱۲۰ لیتری و کیسه زباله در زمرد خسروی فعالیت می‌کنند.

منطقه ۵
زمین چمن مصنوعی محله بهارن براساس تقاضای شهروندان برای استفاده کودکان و نوجوانان بازرسانی و تعویض شد.

منطقه ۶
همزمان با گرامیداشت روز پزشک، شهرداران نواحی با حضور در بیمارستان‌های نوس و شرعیتی از زحمات رئیس و کادر درمانی این مجموعه‌های درمانی قدرانی تشکر کردند.

منطقه ۷
بهسازی باغ راه قنبرآزاده، حذف‌اصل بزرگراه شهید سلیمانی تا خیابان خرمشهر تاکنون بیشرفت فزاینده ۶۰ درصدی داشته است و تا پایان مهر تمام می‌شود.

منطقه ۸
ایمن‌سازی تقاطع خیابان‌های جانبازان - دردشت شامل اصلاح هندسی، ساخت ۶۰۰ مترمربع گذرگاه عبور پیاده و نصب علائم ترافیکی به پایان رسید.

منطقه ۹
۱۵ ایستگاه اتوبوس بلوار ۴۵متری زرنی در واقع در محله‌های سرآسیاب مهرآباد، مهرآباد جنوبی و فتح توسط معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه مرمت و بازسازی شد.

منطقه ۱۰
پروژه جامایی و ساخت نخستین مخزن آب اضطراری با ظرفیت ۱۰۰ مترمکعب در بوستان شهید غنی پور در ناحیه یک آغاز شد. این مخزن به محض قطع شبکه آب آشامیدنی به‌مدت ۷۲ تا ۷۸ ساعت آب مورد نیاز محدوده را تأمین می‌کند.

منطقه ۱۱
با اعزام ماشین‌آلات و تجهیزات زیباسازی، جوی‌ها و الامان‌های شهر و محدوده مرز مهران توسط شهرداری منطقه رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۱۲
۲۰ تن لکه‌گیری آسفالت، ۱۵۰ مترمربع پیاده‌روسازی و همسنگ‌سازی درچه فاضلاب، مرمت مسیریهای ولچگر در رفیوز میانی خیابان ۱۷ شهریور به همراه رفع نقص و بهسازی بیش از ۱۰ ایستگاه اتوبوس انجام شده است.

منطقه ۱۳
علاوه بر نصب و جامایی حدود ۴ کیلومتر نیوجرسی در بزرگراه شهید پاسینی، ساخت چند پهلوگاه، نصب تابلو و تجهیزات ترافیکی، عملیات ترانس و روشن آسفالت اجرا شد.

منطقه ۱۴
طرح الگوی خدمت در خیابان‌های نبردا، ابوذر، مخیر شمالی و جنوبی، لایزالله سعیدی و شکوفه در حال اجراست. در این محورها، اقدامات مختلفی ازجمله پیاده‌روسازی، نهرسازی، آسفالت، نورپردازی، رنگ‌آمیزی و... انجام می‌شود.

منطقه ۱۵
۲۰ نیروی خدمات شهری منطقه با بهره‌گیری از ماشین‌آلات و تجهیزات لازم به‌صورت ۲۰یونی، مسیر قدمگاه زائران حسینی در مرز شلچه و مسیر بصره را پاکسازی کردند.

منطقه ۱۶
پس از ۲۰ سال کود رهانشده قهیم‌آباد به مساحت ۴۰۰ مترمربع که جزو املاک شهرداری به‌صورت تعاونی در تملک غیرقراردار گرفته بود، ایمن‌سازی و به‌اراضی شهری افزوده شد.

منطقه ۱۷
نهایی فرسوده خیابان اقتصادی و معابر فرعی به طول ۹۵۰ متر جمع‌آوری شد. همچنین در این معیار روکش دستی آسفالت با حدود ۱۳ اتان آسفالت انجام می‌شود.

منطقه ۱۸
اقدامات مختلفی ازجمله پاکسازی نهرها و مسیل‌ها، جمع‌آوری پسماندها، شست‌وشو و پاکسازی تابلوها، عرشه بل‌های هوایی بار پیاده، ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی، باز برپایی چادرهای بدمنظر در بزرگراه لایزالله سعیدی اجرا می‌شود.

منطقه ۱۹
سرویس‌های بهداشتی بوستان‌های ۲۲ یهمن، دانش‌آموز، شقایق، گلستان، الهی، بهار، مطهری، کاظمی، باکری، الجواد، شهدای نعمت‌آباد با اجرای عملیات عمرانی به شبکه‌های شهری متصل شدند.

منطقه ۲۰
توقفگاه منطقه ۶ اتوبوسرانی به‌سوله ورزشی تبدیل می‌شود. با امضای تفاهنامه همکاری شهرداری منطقه و شرکت واحد اتوبوسرانی این سوله به مساحت ۲۰۶ مترمربع در سه‌راه ورامین آزادسازی شد.

منطقه ۲۱
حدود ۹۸۰ متر کانیو، نهر، دیوار حائل بتنی، ۱۸ هزار مترمربع زیباسازی و روسازی در پروژه احداث خیابان آذر ۲ انجام شد.

منطقه ۲۲
به‌منظور ارتقای ایمنی معابر، عملیات ساخت نهر روسی و کانیو در شهرک چشمه انجام شد. همچنین ۸۰ تابلوی خطرناک بزرگراه خرمشهری نصب شد.