



دوچرخه‌های اشتراکی دوباره در تهران

۲۵۰۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی در پایتخت فعال می‌شود



۴ مخزن بتنی آب در منطقه ۶ جانمایی و ساخته می‌شود

پشت حصارهای پارک لاله چه خبر است؟

مجاری ذخیره‌سازی آب و هجمه به شهرداری از پارک لاله با شایعه جدید

صفحه ۱۵

به گفته معاون مالی شهردار تهران ۸ هزار میلیارد تومان برای تملک معارضان پروژه‌ها هزینه می‌شود

کلان پروژه‌های نیمه‌تمام پایتخت در مسیر اجرا

- ۱۵** سال ساخت ادامه آزادراه شهید شوشتری را کند مانده بود
- ۳۳۹** توافق‌نامه برای آزادسازی و تملک معارضان با نهادها و سازمان‌های دولتی به امضای رسید
- ۱۰** همت در ۳ سال گذشته برای تملک معارضان پروژه‌های راگد هزینه شد

صفحه ۱۴

طرح‌های محدوده منطقه ۱۵ به پیشرفت ۷۵ درصدی رسیده است

جنوب شرق تهران در مسیر توسعه

۵۶ هزار و ۱۵۵ مترمربع پیاده‌روسازی در ۳ سال اخیر اجرا شده است

صفحه ۱۶

داده‌نما

پریسای نواری: روزنامه نگار

مشخصات پروژه
تعداد فازهای اجرایی: ۴ فاز
پیشرفت فیزیکی کلی پروژه: ۷۸ درصد

شمارش معکوس برای کاهش ترافیک میدان بهمن

کاهش بار ترافیک جنوب تهران، مطالبه همیشگی شهروندان است. مدیریت شهری دوره ششم با ایجاد گذرهای غیرهمسطح در تقاطع بزرگراه‌های شهید نواب و شهید تندگویان کام‌بزرگی برای تحقق این مطالبه برداشته است. این ابرپروژه که ۲ فاز آن در ماه‌های گذشته افتتاح شده، در گام بعدی با تأمین دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب به‌عنوان یکی از گره‌گشایان مسیرهای ترافیکی در ۱۰ روز آینده به بهره‌برداری می‌رسد. هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران درباره کم و کیف اجرای این پروژه توضیح می‌دهد.

- بهره‌برداری از فاز چهارم: ۱۴۰۲
- بهره‌برداری از فاز سوم: ۱۴۰۲
- بهره‌برداری از فاز دوم: ۱۴۰۲
- بهره‌برداری از فاز اول: ۱۴۰۲



یک پروژه ۳ سطحی است و شامل یک زیرگذر از سمت میدان بهمن به طرف بهشت‌زهر، یک تراز همسطح که بزرگراه نواب را به بزرگراه شهید تندگویان متصل می‌کند و یک پل چغنی که از سمت نواب به بعثت و میدان بهمن کشیده می‌شود.

دستاوردهای گشایش فاز سوم پروژه

- حذف مساحت یک و نیم کیلومتری
- رفع گره ترافیکی میدان بهمن و بخش‌های شمالی بزرگراه شهید تندگویان
- کاهش زمان سفر و مصرف سوخت

قرار بود فاز سوم پروژه ساخت تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های شهید نواب و تندگویان آخر مردادماه به بهره‌برداری برسد که به دلیل رفع معارض تاسیساتی، ۱۰ روز به تأخیر افتاد.

مسیرهای دوچرخه‌سواری ایمن می‌شود



ولی نجاتی، معاون حمل‌ونقل پاک شهرداری تهران: نگاه شهرداری به دوچرخه وسیله‌ای تفریحی نیست، بلکه وسیله حمل‌ونقلی پاک محسوب می‌شود. به‌ویژه در مرکز شهر که ترافیک زیاد است، استفاده از دوچرخه می‌تواند باعث تسهیل در تردد شود. در زمینه توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری در معابر نیز در حال حاضر ۳۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه وجود دارد که این میزان باید حفظ و به فضای ایمن برای تردد دوچرخه‌سوارها و استفاده مردم تبدیل شود.

دوچرخه‌های اشتراکی با برند جدید در راه تهران



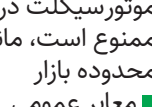
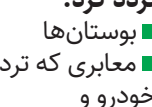
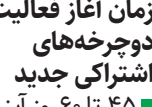
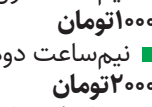
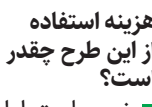
شهریار افندی‌زاده، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: سال ۱۴۰۲ در سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران مناقصه‌ای عمومی برگزار شد. از شرکت‌های فعال در این عرصه مانند «شرکت بیدود» هم با آنکه حدود یک سال و نیم از پایان قراردادش با سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری می‌گذشت، برای این منظور دعوت شد. اما شرکت دیگری در مناقصه دوچرخه‌های اشتراکی شهر تهران برنده شد که قرارداد آنها حدود یک ماه قبل ابلاغ شده و این شرکت به‌سرعت در حال آماده کردن و انجام کارها به‌منظور ارائه خدمات برای دوچرخه‌های اشتراکی به شهروندان است.

۲۵۰۰ دستگاه دوچرخه آماده شده است.

۹۰ درصد هزینه‌های استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی را شهرداری تهران پرداخت می‌کند.

۳۰۰ کیلومتر طول کل مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری تهران است.

۳۰ تا ۱۵۰ ایستگاه دوچرخه ایجاد می‌شود.



هزینه استفاده از این طرح چقدر است؟

- نیم ساعت اول ۱۰۰۰ تومان
- نیم ساعت دوم ۲۰۰۰ تومان
- بعد از یک ساعت به ازای هر ۱۵ دقیقه ۶ هزار تومان

زمان آغاز فعالیت دوچرخه‌های اشتراکی جدید

۴۵ تا ۶۰ روز آینده

با این دوچرخه‌ها کجا می‌توان تردد کرد؟

- بوستان‌ها
- معارضی که تردد خودرو و موتورسیکلت در آنها ممنوع است، مانند محدوده بازار
- معارض عمومی

نحوه رزرو و استفاده از دوچرخه

- ورود به اپلیکیشن شهرزاد
- انتخاب گزینه حمل‌ونقل پاک
- انتخاب گزینه دوچرخه

مرحله دوم توسعه حمل‌ونقل پاک استفاده از اسکوتر و دوچرخه برقی است که تا پایان سال مناقصه آن برگزار و پیمانکار انتخاب می‌شود.

پس از فعال شدن این گزینه، تمام کارهای مربوط به ثبت‌نام، عضویت، رزرو، فعال‌سازی، قفل و پرداخت هزینه را می‌توان انجام داد.

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

آغاز فعالیت دوچرخه‌های اشتراکی در شهرداری تهران به سال ۱۳۹۷ برمی‌گردد. این دوچرخه‌ها با هدف ترویج حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوای پایتخت کم‌کم پایتخت به نقاط مختلف شهر تهران باز شد. این امر با مشکلات و فراز و نشیب‌هایی همراه بود تا اینکه اواسط مرداد ۱۴۰۱ این دوچرخه‌های اشتراکی از تهران رخت بربستند و به انبارها رفتند. اکنون پس از گذشت حدود ۲ سال، قرار است دوچرخه‌های اشتراکی در آینده‌ای نزدیک دوباره به پایتخت بازگردند و البته این بار به جای دوچرخه‌های نارنجی رنگ، دوچرخه‌هایی با رنگ سبز روشن و برندی متفاوت با گذشته را در پایتخت شاهد خواهیم بود.



آخرین وضعیت در حال نصب ایستگاه‌های دوچرخه طراحی نرم‌افزار موبایلی برای استفاده از دوچرخه‌ها



از کجا می‌توانیم دوچرخه‌های اشتراکی بگیریم؟ اپلیکیشن شهرزاد



محل جانمایی دوچرخه‌های اشتراکی در فاز اول کجاست؟

مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >