

در خواست گسترش فیبر نوری برای استفاده از اینترنت
در حال حاضر سریع ترین روش انتقال اینترنت برای استفاده کاربران خانگی، استفاده از فیبر نوری است. از طرفی کابل‌ها طول عمر بیشتری دارند و مهم‌ترین ویژگی آن عدم‌افت سرعت اینترنت حتی در فواصل زیاد از مرکز خدمات مخابراتی است.
خوبیختانه چند سالی است که در کشور ما هم استفاده از این روش مرسوم شده اما متأسفانه سرعت میپاگردن زیرساخت‌های آن به کندی پیش می‌رود.از مسئولان مخابرات کشور در خواست داریم تا سرعت انجام آن را بالا ببرند و این امکان را برای همه مردم فراهم کنند.

بیژن از تهران

شهر اردبیل نیازمند مترو است

شهر اردبیل از تراکم بالایی جمعیت نسبت به مساحت در مقایسه با سایر شهرهای کشورمان برخوردار است که یکی از مهم‌ترین دلایل آن وجود اراضی کشاورزی در اطراف شهر و نبود امکانات و گسترش بافت شهر است. همین موضوع ترافیک سطح شهر را بالا برده و شهروندان را برای تردد دچار مشکل کرده‌است. مسلماً ایجاد و راه‌اندازی مترو کمک قابل توجهی به کاهش بار ترافیکی شهر و آرامش شهروندان خواهد کرد.

رزاق‌منش از اردبیل

اعتبار معاینه فنی تاکسی‌ها افزایش پیدا کند

متأسفانه اعتبار معاینه فنی تاکسی‌ها تنها ۳ماه است. با توجه به اینکه رانندگان تاکسی از طریق جابه‌جایی مسافر امرار معاش می‌کنند و مراجعه به مراکز معاینه فنی، کاری زمانبر است و برخی اوقات برای انجام آن یک روز کاری از دست می‌رود، در خواست داریم این مدت را به عمده افزایش دهند.

تعدادی از رانندگان تاکسی

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

همه اصناف ملزم به استفاده از کارخوان شوند

برخی از اصناف و مشاغل برای اینکه مشمول مالیات نشوند و به‌اصطلاح فرار مالیاتی کنند در دفاتر شان کارخوان ندارند و مشتری و مراجع را مجبور به پرداخت نقدی و یا کارت به کارت می‌کنند. این موضوع چندین بار برای خودم و همسرم هنگام مراجعه به پزشک و یا وکیل پیش آمده است. مسلماً این کار خلاف قانون است و به نوعی تضییع حق بقیه شهروندان و صنوف محسوب می‌شود. ضروری است تا مسئولان بازرسانی را جهت بررسی و نظارت بر این قبیل مراکز بفرستند تا آنها را ملزم به استفاده از کارخوان کنند.

عضدی از تهران

کمبود نان در شهرهای خمین و گلپایگان

معلوم نیست که چرا مدتی است نان در شهرهای خمین و گلپایگان کم شده است. با توجه به اینکه غذای اصلی مردم خصوصاً در وعده صبحانه نان است این مشکل شهروندان را به دردمرسانداخته است. از مسئولان در خواست رسیدگی و حل آن را داریم.

رنوفی از گلپایگان

چرا بیمه‌ها به تعهداتشان عمل نمی‌کنند؟

بعضی از بیمه‌ها وقتی می‌خواهند مشتری جذب کنند هزار یک وعده می‌دهند اما هنگامی که وقت عمل به تعهداتشان می‌رسد به بهانه‌های مختلف از آن شانه خالی می‌کنند. من حدود ۲ماه پیش مدارک پزشکی‌ام را به نمایندگی یکی از بیمه‌ها ارائه دادم و قرار شد نهایتاً یک‌ماه بعد هزینه‌ها را طبق تعرفه به من برگردانند. الان پس از ۲ماه هنوز خبری از پرداختی نیست. وقتی هم که اعتراض کردم گفتند اگر ناراحتی مدارک‌ت را پس بگیر! پس حق بیمه‌ای که این همه سال پرداخت کرده‌ام برای چه سودی داشته؟ مطمئناً بر خودم. با این قبیل شرکت‌ها جلوی تخلف را خواهد گرفت.

فرهمندی از تهران

لنگرام با مردم hamshahr@baramdom

ضرورت استفاده از زبان فارسی در رسانه و تبلیغات

متأسفانه آنطور که باید و فیاید بر استفاده از زبان فارسی در تهیه برخی از فیلم‌ها و تبلیغات تأکید نمی‌شود و در بسیاری از مواقع استفاده از کلمات و واژگان بیگانه به نوعی جنبه تجدد پیدا کرده است. این مورد در تبلیغات حالا چه به‌صورت تلویزیونی و چه در بنرها و بیلبوردهای تبلیغاتی در سطح شهر مشهود تر است. با توجه به اهمیت پاسداشت زبان ملی کشورمان و لزوم آشنایی هر چه بیشتر کودکان با زبان فارسی، جادارد که نهایت دقت و نظارت بر محتوای تولیدی محصولات رسانه‌ای و تبلیغاتی انجام گیرد.
مدنی از تهران

تیرهای برق در کالهدشت دماوند نزدیکان دردان شده است

در روستای کالهدشت ابوطالبی یا کالهدشت بالا که روستایی از توابع بخش مرکزی شهرستان دماوند در استان تهران است، چندی قبل تیرهای برق فشار قوی نصب کردند. بعد از آن قاعدتا باید تیرهای برق فرسوده جمع‌آوری می‌شد که این کار صورت نگرفت.
هم‌اکنون این تیرهای برق قدیمی به‌عنوان دربان دردان مورد استفاده قرار گرفته و بارها در سرفتهای محله ثابت شده که از طریق بالا رفتن از این تیرهای برق وارد خانه مالباختگان شده‌اند!
لطفاً مسئولان ذیربط نسبت به جمع‌آوری این تیرهای برق اقدام کنند.

طالعی از دماوند

حق سنوات کارکنان بازنشسته و باز خرید بیمارستان بوعلی پرداخت نشده است

پس از گذشت ۱۰ ماه حق سنوات کارکنان بازنشسته و باز خرید سنوات خدمت بیمارستان بوعلی تهران - واحد تهران پزشکی دانشگاه آزاد - به‌رغم پیگیری‌های مکرر هنوز پرداخت نشده و هیچ‌کدام از مسئولان نیز جوابگو نیستند.

کارکنان بیمارستان بوعلی تهران



توسعه کمی و کیفی بازارهای میوه و تره‌بار

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میوه‌تره‌بار شهرداری تهران: یکی از مهم‌ترین اهداف سازمان، توسعه بازارها و میادین میوه‌تره‌بار در مناطق ۲۲گانه بوده و بر این اساس در جریان بازدیدهای مشترک با شهرداران مناطق از زمین‌های جدید، برای ساخت و بهره‌برداری از بازارهای میوه‌تره‌بار مذاکراتی انجام می‌شود.

اجرای پروژه‌های شهری با رأی مردم

رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از وضعیت پژوهش‌های این مرکز می‌گوید

گزارش **زینب زینال‌زاده**
روزنامه‌نگار

رفع چالش‌های شهری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان، از طریق پژوهش امکان‌پذیر و دست‌یافتنی است. از این‌رو اگر قبل از هر اقدام و اجرای پروژه در کلانشهری چون تهران، پژوهش‌های لازم در ابعاد و نحوه و اثر گذاری آن انجام و میزان رأی مردم در عملیاتی شدن پروژه‌ها سنجیده شود، قطعاً طرح‌های شهری سبب بیرون‌رفت از چالش‌ها و رضایتمندی شهروندان می‌شود. به گفته عطاالله رفیعی آتانی، رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهسر تهران، این سیاست در دوره ششم پیگیری می‌شود و پژوهش‌های انجام‌شده در این مرکز مورد محور است نه کتابخانه‌ای. از سوی دیگر روند اجرای پروژه‌های شهری را رأی مردم تعیین می‌کند. او در ادامه توضیحات بیشتری در این‌باره داده است.

مغز متفکر شهرداری

پروژه‌های تحقیقاتی، تالیف و ترجمه کتاب، حمایت از پایان‌نامه‌ها و فرصت‌های مطالعاتی برای استادان و... از جمله ظرفیت‌های پژوهشی و مطالعاتی مرکز مطالعات شهر تهران است و از این‌رو می‌توان از آن با عنوان مغز متفکر و جریبان‌ساز شهرداری یاد کرد، چراکه با استفاده از ظرفیت‌های موجود و حضو نخبگان و استادان می‌توان راهکارهای حل و بیرون‌رفت از چالش‌های شهر را ارائه داد.

پژوهش در حوزه مسکن

مسکن‌سازی و وظیفه ذاتی شهرداری نیست اما براساس نیاز کنونی شهر و در راستای مسئولیت اجتماعی و همچنین با توجه به ظرفیت‌هایی که این سازمان در اختیار دارد به این موضوع ورود کرده است. در حوزه تأمین مسکن پژوهش زیاد انجام شده است.

تدابیر لازم برای حل ترافیک و آلودگی هوا

حمل‌ونقل عمومی مهم‌ترین مسئله شهر است چراکه با تقویت این ناوگان می‌توان معضلاتی چون ترافیک و آلودگی هوا را رفع کرد. البته پژوهش‌های خوبی در این حوزه انجام و سیاست‌هایی هم از سوی شهرداری تهران اجرایی شده است. اختصاص بودجه‌ای قابل توجه به حوزه حمل‌ونقل عمومی بیانگر آن است که شهرداری در این حوزه دغدغه دارد و به پژوهش‌ها توجه نشان می‌دهد.

احیای ساختمان بلدیه به دور از نگاه اقتصادی

ساختمان بلدیه تهران پشت‌باز قرار دارد. اگر شهرداری تهران نگاه اقتصادی به این پروژه نیمه‌تمام داشت می‌توانست آن را به بازاری‌ها اجاره دهد اما احیای این ساختمان با پژوهش‌های انجام‌شده پیگیری شد و اکنون شاهد هستیم که به‌زودی بهره‌برداری می‌شود.

تبدیل تهران به شهر هوشمند

براساس برنامه چهارم توسعه شهر تهران، شهرداری باید در راستای تبدیل تهران به شهر هوشمند گام بردارد. تحقیقاتی در این زمینه صورت گرفته است و در صد هشتیم تصویری از ۵۰ سال آینده شهر تهران داشته باشیم. این موضوع نشان می‌دهد که در هوشمندسازی شهر تهران جدی هستیم و قطعاً با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تهران آینده کاملاً هوشمند خواهد بود.

ساماندهی آسیب‌های اجتماعی

آسیب‌های اجتماعی اعم از معتادان متجاهر، متکدیان، کودگان کار و خیابان و... معضلات جدی شهر تهران هستند که در دوره ششم به‌صورت ویژه به آنها توجه شد. در این زمینه پژوهش‌های خوبی انجام و اقدامات مؤثری هم صورت گرفت. راهاندازی یاورشهرها و اجرای طرح‌های ساماندهی با رویکرد جدید و عبور از رویکرد طرح دیگر ضربتی جمع‌آوری نمونه اقدامات خوب انجام‌شده هستند.

اجرای هزاران پروژه در قالب من شهردارم

مراجعه مستقیم به رأی مردم در اجرای پروژه‌ها در قالب طرح من شهردارم صورت گرفته است و تاکنون ۲مرحله این طرح اجرایی شده و مردم به حدود هزار پروژه رأی دادند و در نهایت هم با تصمیم مردم عملیاتی شدند. به‌عبارت دیگر اجرای پروژه‌های شهری را رأی مردم تعیین می‌کند.

عکس همسفری احمد عباس‌زاد

اسباب کشی به پایتخت جدید

در ۱۰۰سال گذشته چند کشور آسیایی پایتخت‌های خود را جابه‌جا کرده‌اند

اندونزی مراسم روز استقلال خود را به جای جاکارتا در پایتخت جدید «نوسانتارا» جشن گرفت. شهر ۱۰میلیون نفری جاکارتا در چهار مشکلات رایج شهرهای بزرگ مانند ترافیک و آلودگی هواس، برداشت آب شیرین از منابع زیرزمینی باعث فرونشست خاک شده و از طرف دیگر	جهان محمد سرابی روزنامه‌نگار	بالا رفتن سطح اقیانوس احتمال جاری شدن سیل و غرق شدن بخش‌هایی از شهر را بیشتر کرده است. این اتفاق هم‌زمان، باعث شد که حاکمان اندونزی به فکر یک پایتخت جدید بیفتند. این موضوع در دیگر کشورهای جهان هم رخ داده است.
---	---	--

پاکستان کراچی - اسلام‌آباد	میانمار یانگون - نایپیداو	مالزی کوالالامپور - پوتراجایا
جمعیت شهر ساحلی کراچی در سال ۱۹۴۷حدود ۴۰۰هزار نفر بود، اما تعداد ساکنان این شهر به سرعت افزایش پیدا کرد و تبدیل به یک مشکل اقتصادی و سیاسی شد. تأمین سرسبزه، آب و برق برای این جمعیت همیشه یک مشکل بزرگ بوده‌است. آب موردنیاز از رودخانه‌ها و سد‌ها به‌دست می‌آید، اما بخشی از ساکنان فقیر شهر به آب لوله‌شکل دسترسی ندارند. از طرف دیگر اقتصاد آشفته و شش‌گلی ساماندهی‌نشده کراچی هم مشکلی برای اداره‌کنندگان شهر است. کراچی تا سال ۱۹۵۹پایتخت بود و از این سال اسلام‌آباد به‌عنوان پایتخت انتخاب شد. اسلام‌آباد که در شمال این کشور قرار دارد امکانات کافی نداشت و برای مدتی ادارات دولتی در شهر راولپنڈی مستقر شدند. جابه‌جایی پایتخت مشکل جمعیت کراچی را حل نکرد و تعداد ساکنان آن همچنان بیشتر شد؛ حتی اکنون هم دربارۀ تعداد قطعی کسانی که در کراچی زندگی می‌کنند اختلاف نظرهایی وجود دارد.	شهر یانگون از دوران استعمار به‌عنوان مرکز مستعمره برمه تعیین شده بود. این شهر در ساحل جنوبی کشور قرار دارد و شکل سنتی آن با ساختمان‌ها و خیابان‌هایی به سبک غربی تغییر کرد. در جنگ جهانی دوم ژاپنی‌ها در جنگ با انگلیس یانگون را تصرف کردند. در سال ۱۹۴۸برمه که اکنون کشور میانمار نامیده می‌شود، مستقل شد و استعمارگران غربی کشور را ترک کردند. شهرهای حاشیه یانگون به تدریج بزرگ‌تر شدند و به آن پیوستند. نوسازی شهر با تخریب ساختمان‌های قدیمی انجام می‌گرفت، اما جمعیت و نبود زیرساخت‌های لازم همیشه مشکل ساز بود. اواخر قرن بیستم در یانگون درگیری‌های زیادی بین معتزضان و قوای دولتی اتفاق افتاد. در سال ۲۰۰۵حاکمان نظامی میانمار، پایتخت را به شهر جدید نایپیداو که در ۳۳۰کیلومتری شمال یانگون قرار دارد، منتقل کردند، اما این کار به‌صورت کامل انجام نشده و برخی از فعالیت‌های سیاسی مانند دفاتر سفارتخانه‌های خارجی همچنان در یانگون قرار دارد.	در شهر کوالالامپور ۲گروه قومی مالایی، چینی و هندی زندگی می‌کنند. این شهر در میانه قرن نوزدهم به‌دست کارگران معادن قلع ساخته شد. برای سال‌های طولانی خانه‌های شهر با چوب درخت نخل ساخته می‌شدند که مستعد آتش‌سوزی بود و بیماری‌هایی مانند مالاریا باعث مرگ‌ومیر می‌شد. قوانینی تعیین شد تا ساختمان‌ها به‌اجبار با آجر ساخته شوند. بهداشت و ایمنی شهر بهبود یافت و خیابان‌ها شکل منظمی پیدا کردند. ایجاد صنایع لاستیک و راه‌آهن قبل از جنگ‌های جهانی باعث ورود سرمایه‌گذاران به این شهر شد. شهر پوتراجایا در نزدیکی کوالالامپور هم به همین شکل توسعه پیدا کرد. شلوغی کوالالامپور باعث شد که دولت مالزی در سال‌های ۱۹۸۰به‌دنبال خارج کردن ادارات از شهر بیفتد. ساخت‌وساز در محل جدید از ۱۹۹۵ شروع و تا سال ۲۰۰۵ادارات به پوتراجایا منتقل شد. در اسناد رسمی کوالالامپور پایتخت سیاسی و پوتراجایا پایتخت اداری کشور است.
جمعیت اسلام‌آباد ۳٬۳۰۰٬۰۰۰ نفر	جمعیت نایپیداو ۹۰۰٬۰۰۰ نفر	جمعیت پوتراجایا ۱۰۰٬۰۰۰ نفر
جمعیت کراچی ۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰ نفر	جمعیت یانگون ۷٬۳۰۰٬۰۰۰ نفر	جمعیت کوالالامپور ۲٬۰۰۰٬۰۰۰ نفر



فروش تابستانه بیش از ۲هزار قلم کالا در فروشگاه‌های شهروند

داوود قربانیان، مدیرعامل فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند: فروش ویژه تابستانه فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند برای بیش از ۲هزار کالا تا سقف ۴۰درصد تخفیف آغاز شد. شهروندان می‌توانند تا ۵ شهریورماه از این فرصت خرید کالاهای باکیفیت استفاده کنند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه‌ه روز هر چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱	پارکینگ شهید باهنر پس از گذشت ۲۰سال از زمان تأسیس به نمازخانه و سرویس بهداشتی مجهز شد.
منطقه ۲	مجموعه فرهنگی ورزشی چندمنظوره محله ستارخان با زیربنای ۳۵۰۰مترمربع در ۲بخش سان چندمنظوره ورزشی و سرای محله در ضلع شمال‌شرقی بوستان شاهین احداث می‌شود.
منطقه ۳	عوامل اجرایی شهرداری منطقه برای ارائه خدمات به زائران اربعین در مرز جذابه مستقر شده‌اند. پروژ سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران و علیرضا نعلی، سخنگوی شورا در بازدید از این مرز در جریان روند خدمت‌رسانی به زائران قرار گرفتند.
منطقه ۴	میز خدمت با حضور معاونان و مشاوران شهردار منطقه، شهردار ناحیه یک و جمعی دیگر از مدیران شهری منطقه برای پاسخگویی به مطالبات شهروندان در بوستان رسالت ناحیه یک برپا شد.
منطقه ۵	جلسه هماهنگی برنامه‌ها با کارشناسان بخش نواحی منطقه برگزار شد. در این جلسه مضطلات و مشکلات مربوط به این مسئله، بررسی و راهکارهای لازم ارائه شد.
منطقه ۶	بیش از ۱۰هپایه تابلوی علائم راهنمایی و راهننگی با استفاده از رنگ‌روغن قابل شست‌وشو مطابق با استاندارد‌های HSE ایمن‌سازی و بهسازی شد.
منطقه ۷	طرح بزرگ و فرامنطقه‌ای بهسازی میدان سیلان با هدف رفع معضل ترافیکی شرق و شمال‌شرق تهران در حال اجراست.
منطقه ۸	عملیات جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی و بهسازی محیطی خیابان کرمان، حاصل بزگره شهید سلیمانی (رسالت) تا خیابان چابهاران، آغاز شد.
منطقه ۹	کارگاه آموزشی با موضوع ارتقای مهارت‌های زندگی شامل کنترل خشم، حل مسئله و مدیریت استرس و اضطراب در سرای محله دکتر هوشیار برگزار شد.
منطقه ۱۰	کیسه‌های پارچه‌ای در نانوبلی‌های دودستار محیط‌زیست منطقه با شعار «نه به کیسه پلاستیکی» توزیع شد.
منطقه ۱۱	به‌منظور نگهداشت هرچه‌بمز تر مهران با همکاری شهرداری منطقه، جلسه هماهنگی در مرز مهران با حضور مسئولان استانی، نمایندگان شهرداری‌های معین و شهرداری‌های مناطق تهران برگزار شد.
منطقه ۱۲	مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی در محور ۷شهرپویا با اجرای رنگ‌آمیزی و نقاشی‌های دیواری موضوعی، آماده‌سازی شد.
منطقه ۱۳	جولوا‌ها و نرنده رفیوز میانی خیابان پیروزی، حد فاصل میدان شهدا تا بل امام علی(ع)، با هدف حفظ آراستگی شست‌وشو شد.
منطقه ۱۴	آیین پالاک‌کوبی و نامگذاری کوچه شهید محمد‌هادی امینی باهمراهی مسئولان شهری و حضور خانواده شهید برگزار شد.
منطقه ۱۵	بله‌های برقی بلای عابر پیاده محله افسره در ادامه طرح نگهداشت شهر و راهد جلب رضایت شهروندان نوسازی و تعویض شد.
منطقه ۱۶	محور فداییان اسلام با اقدامات مختلف مانند نصب بیش از یک هزارمتر ریمه نوری و بیش از ۱۰۰تیرچرم بزرگراهی آماده خدمت‌رسانی به شهروندان در روز اربعین شد.
منطقه ۱۷	جوی‌های فرسوده و قدیمی خیابان اقتصادی و فرعی‌های آن به مترتاز ۹۵۰متر پس از بررسی‌های لازم توسط کارشناسان جمع‌آوری شد.
منطقه ۱۸	عملیات پاکسازی زباله و ضایعات در کانال‌ها و لایروبی آنها را هدف پیشگیری از تجمع جانوران موذی آغاز شد.
منطقه ۱۹	حدود ۳۰تن پسماند خشک از محل تفکیک غیرمجاز در بزرگراه آزادگان، ورودی خلایز جنوبی، جمع‌آوری شد.
منطقه ۲۰	تفاهنامه همکاری بین شهرداری منطقه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با هدف ساخت مجموعه ورزشی در توفگاه منطقه ۶ اتوبوسرانی امضا شد.
منطقه ۲۱	برنامه سینمایی کودک و پیش‌فیلیم و انیمیشن‌های ویژه کودکان به‌صورت مستمر در سرراهی محله‌ها به‌منظور تحقق اهداف شهر دوستدار کودک برگزار می‌شود.
منطقه ۲۲	میدان دریاچه با نصب برج نوری روشن شد. هدف از این اقدام رفع نقاط بی‌دفاع شهری و تردد آسان و ایمن شهروندان است.