ساخت‌وسازی در بوستان ولایت انجام نشده است

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: هیچ ساخت‌وسازی در بوستان ولایت انجام نشده و طرحی نیز در این زمینه به‌دست ما نرسیده است. آنچه در شورا گفتند این بود که می‌خواهند در میان برنامه‌های آیینی مسجد نیز ساخت‌وساز کنند، اما هنوز هیچ کاری انجام نشده و حتی طرح هم ارسال نشده است.

استقبال یک‌میلیون نفر از برنامه محرم شهر

محمدامین توکلی‌زاده، رئیس ستاد اربعین حسینی شهرداری تهران: در ۱۸ روز برگزاری برنامه محرم شهر در میدان آزادی، حدود یک‌میلیون نفر از این برنامه آیینی استقبال کردند. در میان برنامه‌های آیینی محرم نیز آیین بدرقه اربعین را برگزار می‌کنیم و از این برنامه نیز استقبال خوبی شده است.

برپایی ۱۵۰۰ موکب در راهپیمایی جاماندگان اربعین

حمیدرضا خونوجی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی، هنری شهرداری تهران: مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین روز یکشنبه از میدان امام حسین(ع) آغاز می‌شود و تا حرم عبدالعظیم حسنی در شهرری ادامه خواهد داشت و در این مسیر ۱۵۰ موکب حضور دارند. در این مراسم موکب‌های ام‌البنین در مسیر برای استراحت و فعالیت مادران و کودکان برپا خواهد شد.

توسعه مراکز خدمات خانواده محور را پیگیری می‌کنیم

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: توسعه مراکز خدمات خانواده محور و طرح خانواده یار را ارائه مشاوره‌های رایگان، راهپیگیری می‌کنیم. در هر فاز از اجرای طرح خانواده یار نیازهای زنان و خانواده در هر منطقه احصا و در فاز بعدی در قالب گروه‌درمانی و دوره‌های آموزش خانواده محور مورد توجه قرار می‌گیرند.

در شهر

افزایش امکانات در پارکینگ ۲۰ساله میدان قدس

بیش از ۲ده‌ه از ساخت پارکینگ شهید باهنر در محدوده میدان قدس می‌گذرد؛ میدانی که به‌دلیل نزدیکی‌اش به آستان امامزاده صالح(ع) و بازارچه‌های تجریش همیشه شلوغ است و حجم مراجعانش کم‌نیست اما تا چندی پیش افرادی که به این پارکینگ مراجعه می‌کردند از کمبود امکاناتی مانند آسانسور، نبود سرویس بهداشتی، تجهیزات ایمنی، نمازخانه و... گله داشتند؛ چون برخی تجهیزات در دسترس نبودند و برخی دیگر در گذر زمان تخریب شده بودند. اما حالا با پیگیری‌های شهرداری منطقه یک، بخش زیادی از این مشکلات رفع شده و تعدادی هم در آینده نزدیک حل خواهد شد.

مشخصات پارکینگ
سال ساخت: ۱۳۸۳
تعداد جای پارک: ۲۲۱ جای پارک عمومی خودرو
تعداد آسانسور: ۴ آسانسور ۲ دستگاه کاملا بازسازی شده است)
هزینه ورودی: ۶۵۰۰ تومان
هزینه توقف اضافه: به ازای هر ساعت، ۳۴۰۰ تومان براساس مصوبه شورای شهر

سیستم اطفای حریق تا ۲ماه دیگر تکمیل می‌شود.

امکانات
- دارای سیستم هوشمند مکانیزه و خودپرداز ورود و خروج
- دارای ۲۰۰ کیسول آتش‌نشانی
- سیستم اعلان حریق
- دارای ۱۵۰ دوربین مداربسته
- نمازخانه
- ۲ چشمه سرویس بهداشتی عمومی و یک سرویس بهداشتی ویژه کم‌توانان

زنراتور پارکینگ تا یک ماه دیگر وصل می‌شود.

افزایش خدمات به درخواست شهروندان

سیدفرید موسوی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه یک تهران: با گذشت ۲۰ سال از افتتاحی پارکینگ شهید باهنر، متأسفانه خدمات مناسب رفاهی در آن وجود نداشت؛ بنابراین با توجه به نیاز و درخواست شهروندانی که از پارکینگ شهید باهنر استفاده می‌کردند، امکانات این مجموعه گسترش یافت که یکی از آنها نماز خانه بود؛ چون افراد زیادی مراجعه می‌کردند اما پارکینگ، نمازخانه نداشت؛ همچنین ایمن‌سازی این محل برای رفاه حال شهروندان در حال انجام است.

خرید تاکسی برقی با ۲۳۰ میلیون تومان

قرارداد چین چه دستاوردی برای مردم پایتخت دارد؟

چند تأکید شهردار تهران

گزارش: مریم باقرپور، روزنامه‌نگار

پس از سفر شهردار تهران به چین و بستن قراردادهای مختلف در زمینه توسعه امکانات حوزه حمل‌ونقل عمومی، حواشی زیادی ایجاد شد. در دوره‌ای متن قراردادهای اولیه در فضای مجازی منتشر شد و برخی معتقد بودند که خرید از چینی‌ها به نفع تولیدکنندگان داخلی نیست. عده‌ای هم از دست‌های پشت‌پرده و منفعت‌ها حرف زدند و معتقد بودند که واگن، تاکسی و اتوبوسی به تهران نخواهد رسید. اما به تازگی خبر ورود تاکسی‌های برقی به بندرعباس منتشر شد و قرار است تا پایان سال تعداد زیادی از واگن‌های مترو وارد کشور شود؛ علیرضا ژاکانی، شهردار تهران به برخی از سؤالات در این باره پاسخ داده است:

مشخصات تراموا
خطوط پیشنهادی: خط اول میدان آزادی تا تهرانسر / خط دوم از جنت‌آباد تا لویزان (آشکل)
نوع تراموا: چرخ‌لاستیکی؛ چون نیاز به عملیات عمرانی و برق بالاسری ندارد.

عکس: همشهری/ حامد خورشیدی

شیوه تأمین واگن‌های مترو در گذشته

براساس قانون، دولت باید برای ۷کلانشهر و ازجمله تهران واگن‌های مترو را تأمین می‌کرد.

قدرالسهم تهران ۱۵۰۰دستگاه بود.

تفاهمنامه اولیه سال ۱۳۹۶ منعقد شده و دستگاه مسئول وزارت کشور بود.

از ۲۳ سال قبل در تهران مجموعه واگن‌سازی راه‌اندازی شد که یک شرکت چینی تأمین‌کننده منابع مالی و شرکت دیگری دارنده تکنولوژی آن در مشارکت با شهرداری تهران است. ۴۹ درصد سهام این شرکت متعلق به طرف چینی و ۵۱درصد متعلق به طرف ایرانی است. واگن‌های سابق مترو پایتخت هم از این مسیر تأمین شده‌است.

روند شروع قرارداد راهداده قبلی با چینی‌ها

براساس توافق باید ۱۵درصد به‌عنوان پیش‌پرداخت به طرف چینی پرداخت می‌شد.

مابقی هزینه قرارداد از محل توافق‌های کلان دولت ایران و چین به‌صورت پشتیبانی مالی پرداخت می‌شد.

دولت‌های ایران و چین در زمان شهید آیت‌الله رئیسی، برای استفاده از این منابع به‌عنوان پشتیبانی مالی توافق کردند.

پول‌ها از گذشته در چین وجود داشت؛ اما در زمان آقای روحانی دولت به‌دنبال بازگرداندن اصل پول بود که به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه این امر محقق نشد و نه اصل پول بازگشت، نه پشتیبانی مالی برای خرید قطعات اتفاق افتاد.

بسته‌های پیشنهادی برای خرید واگن‌های مترو تهران از دولت چین

بسته اول
افزایش تعداد واگن‌ها از ۶۴۰ به ۷۹۱دستگاه

بسته دوم
خرید ۲۸۰واگن دیگر در قالب پشتیبانی مالی

رویکرد شهرداری تهران در برقراری ارتباط با کشورها

- همکاری در چهارچوب تعاملات کلان جمهوری اسلامی در روابط بین‌الملل تعریف می‌شود و شامل جزئیات مختلفی با کشورهای همسایه یا شهرها و کشورهای صاحب تکنولوژی در دنیا است.

چرا چین برای شروع همکاری شهرداری انتخاب شد؟

- در اجلاس «یک کمربند، یک جاده» ایده جدید چینی‌ها برای احیای جاده تاریخی ابریشم مطرح شد. ایران در بازآفرینی این کریدور نقش کلیدی دارد. شهردار تهران هم به دعوت شهردار پکن به این اجلاس دعوت شد.

اهداف نخستین سفر مدیران شهری به چین

- شرکت در اجلاس «یک کمربند، یک جاده» به نمایندگی از جمهوری اسلامی
- پیگیری و فعال‌سازی قرارداد خرید ۳۰۰دستگاه واگن که از سال‌ها قبل بر زمین مانده بود.
- ارتقای قراردادهای گذشته
- انتقال تکنولوژی ساخت بوزی به کشور.

قراردادها در چه زمینه‌هایی است؟

- **حمل‌ونقل عمومی برقی:** شامل خرید واگن، تراموا، اتوبوس، ون، تاکسی، موتور برقی
- **محیط‌زیست:** شامل مدیریت پسماند و کارخانه ۶تنی زباله‌سوز
- **هوشمندسازی:** خرید تجهیزات هوشمند
- **تفریحات و گردشگری:** شامل ساخت ۳ورزشگاه، ۳شهربازی و ۵هتل ۵ تا ۷ ستاره و ورود یک‌میلیون گردشگر چینی به ایران
- مسکن (ساخت ۳۰۰هزار مسکن)

مشکلات خرید اتوبوس‌های برقی داخلی

نداشتن توانایی در تعهدات
۱۰۰۰دستگاه اتوبوس برقی از ۲خودروساز داخلی براساس قرارداد باید تامین می‌شد؛ اما یکی از خودروسازها نتوانست تعهدات خود را به‌صورت کامل انجام دهد؛ درنتیجه شهرداری ناگزیر به فسخ قرارداد و اجرای ضمانت‌نامه بانکی و پیگیری‌های قضایی شد.

قیمت بالای مونتاژ
قیمت‌های مونتاژکاران بسیار بالا بود؛ مثلا یکی از آنها قیمت هر اتوبوس برقی را بین ۳۱۶ تا ۳۴۷هزار یورو اعلام می‌کرد؛ درحالی‌که هیچ‌کدام از آنها تولیدکننده خودرو نیستند و تنها مونتاژکار محصولات چینی در ایران هستند.

۴ویژگی خرید مستقیم اتوبوس از چین

۲ کیفیت مناسب
صرفه‌جویی در هزینه‌ها

۴ ۳
پوشش تمام هزینه‌های جانبی، به شرط خدمات پس‌ازفروش و انتقال تکنولوژی به ایران. ضمنا قیمت هر اتوبوس کمتر از ۲۵۰هزار یورو تمام می‌شود.

طرف چینی با واگذاری اتوبوس‌ها به‌صورت یورانس(اقساط) با نرخ بهره کمتر از سالی ۵درصد با مدت بازپرداخت ۳ساله موافقت کرد.

۲۵۰۰
دستگاه اتوبوس برقی از قرار هر دستگاه حداکثر ۲۵۰هزار یورو از چین‌ها خریداری می‌شود.

۲۰
درصد از مبلغ کل قرارداد اتوبوس‌ها به‌صورت نقد و مابقی در اقساط ۳ساله با نرخ بهره بسیار پایین پرداخت می‌شود.

تعداد اتوبوس‌های در حال خریداری

۲۵۰۰اتوبوس برقی از چین‌ها؛ بیش از ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس دیزلی از تولیدکنندگان داخلی

یک‌میلیارد و ۶۷۰ میلیون یورو قرارداد خرید اتوبوس‌ها در سفر نخست شهردار تهران بوده است.

- یک مدل سه‌جانبه متشکل از شهرداری، شرکت پیمانکار ایرانی و طرف چینی برای ساخت خطوط جدید مترو طراحی شد. شرکت ایرانی از پیمانکاران قدیمی متروی تهران و از شرکت‌های خوشنام داخلی است و هیچ پیش‌پرداختی هم از طرف شهرداری برای ساخت خطوط جدید هزینه نمی‌شود؛ بلکه طرف خارجی متعهد است پس از ۵درصد از پیشرفت پروژه با شهرداری تسویه‌حساب کند. ضمنا تسویه تعهدات نیز به‌صورت غیرنقد خواهد بود.
- برای خرید اتوبوس‌های جدید برقی از چین، شهرداری یک‌ریال از دولت دریافت نکرده است. دولت باید از محل قرارداد وزارت کشور با یکی از خودروسازهای معروف داخلی ۶۰۰دستگاه اتوبوس به شهرداری تحویل می‌داد که تاامروز فقط ۱۷۰دستگاه تحویل داده‌است. صفر تا صد هزینه اتوبوس‌های جدید را شهرداری پرداخت می‌کند. شهرداری در تامین مالی اتوبوس‌های داخلی هم یک شیوه جدید به‌کار بسته‌است که کارسازی برای تامین ۵۰درصد از هزینه هر اتوبوس از محل تسهیلات بانکی ۲۵درصد نقد و کارسازی ۲۵درصد به‌صورت غیرنقد و به‌صورت ملک است. خودروسازان داخلی تاملک نگیرند کار را شروع نمی‌کنند که البته حق آنهاست. در اتوبوس‌های خارجی اما ۲۰درصد نقد پرداخت می‌شود و ۸۰درصد اقساط ۳ساله است.

ویژگی‌های تاکسی‌های چینی

- از یکی از بهترین برندهای خودروساز چینی باز هم به‌صورت اقساطی خریداری شده است.
- تولیدکننده خارجی مکلف است خودرو را وارد کند و متضمن خدمات پس از فروش است.
- ۲۵۰۰دستگاه از این تاکسی‌ها شاسی‌بلند خواهند بود.
- تاکسی‌ها به‌صورت یورانس خریداری شده‌اند.
- قرارداد به شرط انتقال تکنولوژی است.

۲۷۵۰۰
دستگاه تاکسی برقی در قرارداد توسط چینی‌ها تامین می‌شود.

۷۲۰۰۰
تاکسی اکنون در تهران وجود دارد که ۵۰درصد آنها فرسوده‌اند.

قیمت تاکسی‌های برقی:
یک‌میلیارد و ۳۰۰هزار تومان

چطور با ۲۳۰ میلیون تومان تاکسی برقی بخریم؟

- تاکسی باید فرسوده باشد (بالای ۱۲سال)
- مراجعه مالک تاکسی فرسوده به واحد نوسازی سازمان تاکسیرانی برای راهنمایی و تحویل مدارک
- ۲هفته پس از تکمیل ثبت‌نام، خودروی برقی تحویل راننده می‌شود.
- قیمت تاکسی برقی: یک‌میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان
- ۶۰۰میلیون تومان وام شرکت خودروساز با سود ۸درصد و بازپرداخت ۵ساله
- ۳۰۰میلیون تومان وام شهرداری با سود ۸درصد بازپرداخت ۵ساله

۴۰۰ میلیون تومان آورده راننده (حدود ۱۷۰میلیون تومان از این مبلغ بابت اسقاط خودرو است)

۲۳۰ میلیون تومان حدود مبلغ پرداختی راننده برای خرید خودرو برقی است

تاریعین

خدمت‌رسانی رایگان به جاماندگان اربعین

راهپیمایی اربعین امسال هم با شور و شوقی وصف‌ناپذیر در حال برگزاری است و زائران حسینی از هر جا خودشان را به جرگه دوستداران سیدالشهدا(ع) می‌رسانند؛ اما کم نیستند کسانی که دل‌شان در کربلاست ولی به هر دلیل امسال نتوانسته‌اند به صف زائران حسینی بپیوندند؛ زائران و شهرداری تهران مانند سال‌های گذشته برنامه‌های متنوعی از جمله پیاده روی تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) برای جاماندگان کاروان حسینی تدارک دیده و برای تردد رایگان زائران اتوبوس‌هایی در نقاط مختلف شهر جاماپیمایی کرده است. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران درباره تمهیدات اتوبوسرانی برای خدمت‌رسانی به جاماندگان اربعین توضیح می‌دهد.

تعداد مبادی درنظرگرفته‌شده: **۱۱** مسیر

مقاصد برگشت اتوبوس‌ها
متروی کیانشهر، متروی دولت‌آباد، متروی جوانمرد، پایانه خاوران، شوش، خراسان، آزادی، راه‌آهن، نازی‌آباد، متروی شهرری، باقرشهر و کهریزک

۲۵۵ دستگاه اتوبوس شرکت واحد برای جابه‌جایی زائران حسینی در عراق فعالیت می‌کنند.

مسیرهای ۱۱گانه راهپیمایی جاماندگان اربعین
۱. خیابان فدائیان اسلام، تقاطع فرزانه
۲. خیابان فدائیان اسلام، تقاطع پروین اعتصامی
۳. خیابان فدائیان اسلام، شهید غیبی
۴. خیابان فدائیان اسلام، بلوار شهید کریمی شرق
۵. خیابان فدائیان اسلام، بلوار شهید کریمی غرب
۶. جاده ورامین، حد فاصل میدان معلم تا سه‌راه ورامین
۷. میدان شهرری، جنوب به شمال تا سه‌راه ورامین
۸. زمین خاکی روبه‌روی فرمانداری
۹. خیابان استانه، پارکینگ ترمبار
۱۰. میدان هادی ساعی تا خیابان دکتر کریمیان
۱۱. خیابان سلمان فارسی تا میدان امام هادی(ع)

تا جابه‌جایی آخرین مسافر در خدمت زائران هستیم

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در روز اربعین از اذان ظهر تا جابه‌جایی آخرین مسافر در خدمت زائران اربعین خواهیم بود و شهروندان می‌توانند با استفاده از تمامی خطوط فعال در سطح شهر تهران، خود را به مسیر پیاده‌روی برسانند. همچنین با توجه به فرارگیری خطوط اتوبوس برقی در مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی و عدم‌امکان ارائه خدمات، این خطوط در آن روز فعالیت نخواهند کرد.

فعالیت شرکت واحد اتوبوسرانی در عراق

مسئولیت جابه‌جایی زائران در محور زیارتیه تا شهر کوت و بالعکس از عمود ۶۴۲ به شهر مهران بر عهده شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و فرارگاه سفینه انجاه است. گروه عملیات و پشتیبانی فرارگاه سفینه انجاه از ۱۵مرداد در خاک عراق مستقر شده و از ۲۲مرداد فعالیت رسمی خود را شروع کرده‌است.

کاهش ترافیک جنت‌آباد تا اواخر پاییز

ساخت تقاطع غیرهمسطح در بزرگراه آبشناسان به سرعت در حال انجام است

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

معضل ترافیک به‌ویژه در ساعت‌های پیک، جزو مشکلات اصلی و اهمیت به‌حساب می‌آید و ساکنان این کلانشهر هر روز چند ساعت از وقتشان را در ترافیک سپری می‌کنند. در این میان مدیریت شهری هم با اجرای اقدامات عمرانی و ترافیکی از جمله توسعه معابر و رفع گره‌ها می‌کوشد این معضل را کمرنگ کند. در تازه‌ترین گام هم پروژه ساخت تقاطع غیرهمسطح در بزرگراه آبشناسان و بلوار جنت‌آباد کلید خورده تا شهروندان به‌ویژه ساکنان غرب پایتخت در این محدوده آسان‌تر تردد کنند. هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران درباره این طرح و زمان به سرانجام رسیدنش، بیشتر توضیح می‌دهد.

بزرگراه آبشناسان از شریان‌های پرتردد و مهم غربی - شرقی تهران محسوب می‌شود و بار ترافیک آن در محدوده جنت‌آباد سنگین است

جزئیات پروژه
- ساخت زیرگذر رفت و برگشت در امتداد بزرگراه شهید آبشناسان (سطح منفی یک)
- ساخت ۲ پل رفت و برگشت در امتداد بلوار جنت‌آباد (سطح صفر)
- ساخت ۲ دوربرگردان از شرق به شرق و از غرب به غرب بزرگراه شهید آبشناسان

اهداف اجرای طرح
- ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیکی
- تامین دسترسی محلی خیابان جنت‌آباد شمالی به جنوبی و کندروها
- کاهش گردش‌های اضافی
- حذف دوربرگردان‌های همسطح و ارتقای ایمنی

مشخصات پروژه
نام: ساخت تقاطع غیرهمسطح در محل تلاقی بزرگراه شهید آبشناسان و بلوار جنت‌آباد
پیمانکار پروژه: مؤسسه شهید رجایی
کارفرما: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
زمان شروع پروژه: خرداد ۱۴۰۲
درصد پیشرفت: ۵۵
زمان افتتاح: اول دی‌ماه ۱۴۰۳

مشخصات فنی
طول پروژه: ۷۰۰متر
طول عرشه زیرگذر: ۸۷متر
عرض عرشه زیرگذر: ۳۶متر
طول دیوارسازی: ۳۳۲متر
تعداد خطوط: ۳خط عبور در هر جهت عرض پیاده‌رو
آرماتوربندی: ۵۷۵تن
بتن‌ریزی: ۳۷۴۰مترمکعب
تعداد شمع زیرگذر: ۳۰۲

اجرای طرح به درخواست شهروندان

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: اجرای پروژه عمرانی تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آبشناسان- جنت‌آباد و بهره‌برداری از آن در سریع‌ترین زمان ممکن، جزو مطالبات ساکنان محله جنت‌آباد و اولویت‌های مدیریت شهری است. ایمن‌سازی و روان‌سازی ترافیکی در کنار توجه به مقوله پیوند محله جنت‌آباد در تراز صفر، از پیامدهای افتتاح این پروژه گره‌گشا در شمال غرب تهران خواهدبود.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰/۲/۱۲۲/م ب/ت۱
شرکت ملی نفت فلات قاره ایران
نوبت دوم — شناسه: ۱۷۶۷۵۹۷
اجرای پروژه طراحی، تأمین تجهیزات، نصب و راه اندازی جهت نوسازی و ارتقاء پکیج تولید هیپوکلریت سدیم سکوهای سروش و نوروز
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفا از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۴۰۹۵۰۰۰۱۷ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:
تلفن: ۰۲۱-۳۳۳۸۸۰۷۳-۷۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۵۷۳ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی حق تقدم شرکت آروین بنیان تجهیز (سهامی خاص)
به شماره ثبت شرکت: ۴۳۸۹۷۴ شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۴۹۸۳۲۴
به اطلاع کلیه سهامداران شرکت آروین بنیان تجهیز (سهامی خاص) به شماره ثبت شرکت: ۴۳۸۹۷۴ شناسه ملی ۱۴۰۰۳۴۹۸۳۲۴ می‌رساند، نظر به مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ و تفویض اختیار انجام شده جهت عملی نمودن افزایش سرمایه به هیئت مدیره شرکت آروین بنیان تجهیز(سهامی خاص)، ثبت نشده به شماره: ۴۳۸۹۷۴ تصویب و مقرر گردیده است که سرمایه شرکت از مبلغ ۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۳۶۰،۰۰۰ سهم با نام ۱۰۰،۰۰۰ ریالی به مبلغ ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۹۰۰،۰۰۰ سهم با نام ۱۰۰،۰۰۰ ریالی از طریق افزایش سرمایه از طریق مطالبات حال شده و از طریق افزایش تعداد سهام، افزایش یابد. مراتب جهت اطلاع سهامداران محترم شرکت آگهی می‌گردد که در اجرای مواد ۱۶۶ و ۱۶۹ قانون تجارت از کلیه سهامداران محترم شرکت که مایل به افزایش سرمایه از طریق مطالبات حال شده می‌باشند درخواست می‌شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حق تقدم خود استفاده نمایند و مراتب را به شرکت اعلام نمایند و درخواست و مدارک خود را به دفتر امور مالی شرکت واقع در مرکز اصلی شرکت تسلیم نمایند. با توضیح اینکه هر سهامدار به ازای هر سهم خود ۱۵ سهم حق تقدم دارد. بدیهی است پس از انقضا مهلت مقرر هیئت مدیره می‌تواند سهام باقیمانده را به سایر متقاضیان واگذار نماید.
هیئت مدیره شرکت آروین بنیان تجهیز

نوبت دوم
فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای مناقصه عمومی دو مرحله ای انتخاب پیمانکار جهت انجام تکمیل کارهای باقی مانده کلیه کارهای یکپارچه‌سازی ۵ کیلومتر شمالی از قطعه جنوبی (حد فاصل هیاکتن ۱۴ تا هیاکتن ۸۶ N/ ۸۶) خط ۴ مترو تهران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir و با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۲ برگزار نماید. متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.
- **انتشار اسناد فراخوان در سامانه:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ ساعت ۸:۰۰
- **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰
- **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ ساعت ۱۲:۰۰

دستگاه مناقصه گزار: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) تهران به آدرس: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۲۳
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

نوبت دوم
فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار جهت انجام تکمیل کارهای باقی مانده کلیه کارهای یکپارچه‌سازی ۵ کیلومتر شمالی از قطعه جنوبی (حد فاصل هیاکتن ۱۴ تا هیاکتن ۸۶ N/ ۸۶) خط ۴ مترو تهران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir و با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۲ برگزار نماید. متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.
- **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ ساعت ۸:۰۰
- **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰
- **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ ساعت ۱۲:۰۰

دستگاه مناقصه گزار: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) تهران به آدرس: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۲۳
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

آگهی مناقصه عمومی (مرحله دوم)
شرکت راهسازی و عمران ایران
شرکت راهسازی و عمران ایران
در نظر دارد ارائه خدمات کارگزاری امور مربوط به (فروش یا اجاره) املاک و مستغلات و منابع کارفرما استان تهران و سایر شهرستان ها را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- **مهلت دریافت اسناد:** تا مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳
- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:**
تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰
- تعیین متراژ، نوع کاربری و محل املاک بعد از عقد قرار داد و به مراتب از سوی کارفرما معرفی می گردد.
- **محل دریافت اسناد:** تهران ،خیابان شهید بهشتی ، خیابان شهید صابونچی ، کوچه شهید مبینی ، پلاک ۵۲ ، طبقه دوم ، واحد پیمان و رسیدگی .
لازم بذکر است ارائه معرفی نامه معتبر جهت مناقصه گران حقوقی در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی بوده و قبل از مراجعه حضوری می بایست با شماره ۸۵۷۹۰۴۰۳ – ۰۲۱ و ۸۵۷۹۰۲۴۳ – ۰۲۱ هماهنگی اولیه صورت گیرد .

شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر
آگهی مزایده عمومی شماره ۰۶/ ۰۳
شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر بعنوان نماینده شهرداری تهران در نظر دارد «واگذاری مدیریت، نگهداشت و حق بهره برداری از محل مراکز همگانی خرید و فروش خودرویی دوران و خاوران» را بصورت همزمان به اشخاص حقوقی واجد شرایط به شرح مندرج در اسناد واگذار نماید بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مزایده با شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید:
الف- مدت انجام خدمات: ۱۲ ماه شمسی
ب- شرایط متقاضی:
- داشتن تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- انطباق موضوع اساسنامه و فعالیت شرکت با موضوع مزایده
ج- سپرده شرکت در مزایده: ارائه ضمانت نامه بانکی از یکی از بانک های معتبر و یا واریز وجه نقد به شرح جدول ذیل که بایستی به حساب شماره ۵۲۲۰۱۱۶۴۳۷۱۲۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران، شعبه شهر ری کد ۵۲۲۰ بنام شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر واریز گردد.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ پایه ماهیانه مزایده بدون مالیات بر ارزش افزوده	میزان سپرده شرکت در مزایده
۱	واگذاری مدیریت، نگهداشت و حق بهره برداری از محل مرکز همگانی خرید و فروش خودرویی خاوران	۱،۰۳۷،۵۶۲،۰۰۰ ریال	۶۲۲،۵۳۷،۲۰۰ ریال
۲	واگذاری مدیریت، نگهداشت و حق بهره برداری از محل مرکز همگانی خرید و فروش خودرویی دوران	۱،۰۶۵،۴۰۲،۰۰۰ ریال	۶۳۹،۲۴۱،۲۰۰ ریال

تبصره: کلیه پیشنهاد دهندگان ملزم به ارائه ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی نقدی مجزا جهت سپرده شرکت در مزایده، برای هر مرکز خودرویی به شرح جدول فوق می باشند.
د- شرایط دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات :
۱- متقاضیان می توانند جهت دریافت و چاپ اسناد فراخوان به سایت شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر به نشانی: http://samandehi.tehran.ir مراجعه نمایند.
۲- متقاضیان می توانند پس از مطالعه و آگاهی از شرایط فراخوان، نسبت به تکمیل و مهر و امضای اسناد و فرم های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و باک های سربسته و مهر و امضا شده را در پاکت بستی قرار داده و در مهلت مقرر (حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی و تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱) از طریق پست ویژه به آدرس تهران، میدان ونک، خیابان گادی جنوبی، کوچه یکم، پلاک ۱۷، کد پستی ۱۵۱۷۶۱۶۳۱۳، دفتر مدیریت حراست شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، ارسال نمایند.
۳- بدیهی است شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد فراخوان بوده و شرکت ساماندهی در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار و هزینه آگهی به عهده برنده فراخوان خواهد بود.
۴- متقاضیان می‌توانند به جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۹۵۳۰۱ داخلی ۱۲۶ و ۱۵۰ « امور قراردادها » تماس حاصل فرمایند.
شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر

برگی جدید در حوزه حمل‌ونقل شهر ورق خورد

ادامه از صفحه اول

از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ همچنین ۷۴۰دستگاه تاکسی ن