



**دردسرهای ریلی**

حسین گفته‌های فراوانی دارد از سنگ برانی بچه‌های بازگوش به قطار و دفعه‌ای که یکی از همان سنگ‌ها هم شیشه پنجره و هم سر کمک‌لوکوموتیوران را شکست، از بی توجهی به گاباری (حریم ایمنی جاشیه ریل) ۱۷ اونیمتری ریل‌ها به‌ویژه در محدوده‌های مسکونی که گذرگاه قطارها هستند، از مسافرانی که در ایستگاه‌های استراحت و نماز جا می‌مانند، از شوخ‌طبعانی که کشیدن ترمز اضطرار را اغافل از خسارت‌هایی که دارد، تفریح می‌پندارند! (یا حادثه‌های تلخ خودکشی.

# زندگی روی دو خط موازی

درباره لوکوموتیورانانی که زندگی‌شان در لوکوموتیو و روی ریل‌ها سپری می‌شود

تماشای گزارش  
**زیبایی‌های ریل به خطر آتش، در!**



قاعده بر این است یک روز قبل، ساعت و مقصد سیر را به لوکوموتیورانان تکلیف می‌کند که معمولاً ۱۲ تا ۱۹ سب‌دور و نزدیک در ماه و ۱۸ تا ۲۷ ساعت در هر سیر را شامل می‌شود. محمد دلیریان با ۱۲ سال سابقه، لوکوموتیوران یا به ۲ و قطارهای باری است که از سب‌دوری می‌تواند یا این درجه بر مسند کمک لوکوموتیوران قطارهای مسافری نیز بنشیند. شعر «قطار می‌رود، تو می‌روی، تمام ایستگاه می‌رود» را بسیار زمزمه می‌کند. دوستانی خودمانی در دیوخانه ایستگاه دارد که هر نوبت دیدار دست دهد به کنایه خطاب می‌کنند: «کی شود که لوکوموتیوران قطارهای تشریفاتی شوی!» راندن چرخ‌های فولادی قطارهایی که خاص تشریفات مقامات تدارک دیده شده‌اند بر ریل‌های موازی در بند «آموزگار» است؛ همان‌ها که لوکوموتیورانان را تعلیم می‌دهند و آزمون می‌گیرند. محمد از رنج و فشار شغلش با تماشای زیبایی‌های سوزن‌ناله در برخی مسیرهای سب‌دور و ناپ مانند روسک، سوادکوه، کشیر گاه یا مسیرهای کویری با آسمانی ستاره‌پران مانند حوالی کاشان و میند می‌کاهد. هر چند گاه بعضی از آن رنج و فشارها او را به واحد تریایی شرکت راه آهن می‌کشاند.

**سحر جعفریان**  
 روزنامه نگار

**سوزن‌بانان دستی، سوزن‌بانان برقی**

قصه لوکوموتیورانان را باید از آغاز خوانده، از چرای هر کدامشان برای لوکوموتیورانانی به جای مشاغل دیگر، از هدایت اقسام لوکوموتیوهای مانور، باری، مسافری، نظامی و تشریفات و از تقسیم خطوط ریلی کشور به نواحی مرکز (تهران)، شمال، جنوب، غرب و شرق که هر کدام نیز دارای مسیرهای فراوان فرعی و منشعب از سوزن هستند، از هر سفر که میان خود به «سیر» از آن یاد می‌کنند، از ساعت‌های متمادی و پیوسته‌ای که ناچرند چشم به مسیر ریل‌های موازی در زمین بایر یا عقیم بدوزند و از هر آنچه غفلت‌شان می‌دهند مانند موبایل یا قبوله پرهیز کنند یا حتی از قضای حاجتی بی‌گناه هادی شاملو لوکوموتیوران ناحیه مرکز (تهران) است. ۲۳ سال می‌گذرد از روزی که او به‌دنبال دخل، نمره قبولی آزمون استخدامی شرکت راه‌آهن کشور را کسب کرد و بعد از گذراندن دوره‌های جامع آموزشی و اجرای مانور (لوکوموتیورانی در محوطه ایستگاه) به‌ترتیب سردوشی درجه‌های کارورزی ۳ تا ۲ و لوکوموتیورانی پایه ۲ مسافری را بر یونیفرم خود دوخت. آن روزها تا دلپیم خوانده بود حالا اما مقطع کارشناسی ارشد را به سر می‌رساند. روالش نیز چنین است: سیر در مسیر تهران تا مشهد، تبریز، مازندران، یزد، نیشابور و بندرعباس. چراغ اعلان حرکت ایستگاه که به رنگ سبز درمی‌آید با سرعت حداقلی ۲۰ کیلومتر در ساعت، بسم‌الله‌گویان از سکوی مسافر دور می‌شود و به تدریج عدد سرعت را اوج می‌دهد. ۱۶ واگن یا ۲۰۰ مسافر، یکی از سنگین‌ترین و پرجمعیت‌ترین سیرهایش بوده است. از کیفیت انواع واگن‌های ایرانی و خارجی، لوکس‌های هستاره تا درجه ۲های معمولی که بلیت‌شان را شرکت‌های خدمات مسافرتی می‌فروشند، خبر دارد. هر بار پایش به سکوی ایستگاه

می‌رسد تا موتور دیزلی لوکوموتیو را که مدیران شبکه برایش تعیین کرده‌اند، روشن کند و با بی‌سیم گوش به فرمان متصدیان پابل (اتاق کنترل ترافیک) بسیاری، سلام نیروهای خدماتی ایستگاه، مسئولان فنی و گروه تعمیر کاران همراه، کارشناسان سلامت قطار و ترمزبانان، کارگران مرکز دیپو و واگن‌خانه، تذاطف‌چیان و مهمانداران و روسای قطار را علیکی گرم می‌گوید.

**شیرینی‌ها و تلخی‌ها**

تفاوتی ندارد لوکوموتیورانان در کدام ناحیه از خطوط ریلی کشور

فعال باشند؛ در هر صورت همه‌شان پایبند این رسم قدیمی‌اند که با بسیر نخست به ایستگاه مشهد، شیرینی «گنبدنما» (زیارت ضریح امام‌رضا (ع) در نخستین سفر کاری) را میان دوستان لوکوموتیوران خود بگردانند. حسین نیز ۶ سال پیش بعد از سیر اول که مختصاتش بیش از ۹۰۰ کیلومتر در حدود ۱۱ ساعت تا ایستگاه مشهد است، این رسم را ادا کرد؛ جوان است و تازه‌نفس با این حال درجه شغلی خود را به کارورزی مسافری (کمک لوکوموتیوران پایه یک واگن‌های مسافری) رسانده و تجارب بسیاری اندوخته است. حسین اغلب یاد آن روزی می‌کند که مهندسان راه‌آهن، بیچ و قلاب‌های واگن فراول

قاعده بر این است یک روز قبل از حرکت، ساعت و مقصد سیر را به لوکوموتیورانان تکلیف می‌کنند که معمولاً ۱۲ تا ۱۹ سب‌دور و نزدیک در ماه است.



زمین می‌کشند از استراحتگاه‌شان در نزدیکی سکوی مسافرگیری خطوط ریلی همان ایستگاه پیش خوانده می‌شوند. هادی، حسین و محمد از میان همان مردان آراسته‌اند که هر یک به قرار سال‌هایی دور و نزدیک در کار لوکوموتیورانی ایستگاه صفر (تهران) صاحب سابقه و تجربه شده‌اند؛ آنها که لوکوموتیوهای دیزلی و گازوئیلی را با صاف و رشته‌هایی کوتاه و بلند از واگن‌های معمولی تا لوکس به جلو می‌جانبانند.

راه اهرم‌های لوکوموتیو از دو بیرون آمده نصب کردند و بازرس سلامت قطار نیز بعد از تأیید سلامت فنی موتور آن، بر که مجوز حرکت را گذاشت کف دستش و گفت: «سفر بی‌خطر.» و او برای نخستین‌بار، سنگینی مسئولیت تأمین صحت جسم و جان مسافران را به دوش کشید؛ مسئولیتی گران که در هر سیر بعد از سیر اول که مختصاتش بیش از ۹۰۰ کیلومتر در حدود ۱۱ ساعت تا ایستگاه مشهد است، این رسم را ادا کرد؛ جوان است و تازه‌نفس با این حال درجه شغلی خود را به کارورزی مسافری (کمک لوکوموتیوران پایه یک واگن‌های مسافری) رسانده و تجارب بسیاری اندوخته است. حسین اغلب یاد آن روزی می‌کند که مهندسان راه‌آهن، بیچ و قلاب‌های واگن فراول



**۹۰ تا ۱۰۰ تن**  
 وزن لوکوموتیوها

**۲۵ تا ۳۰ تن**  
 وزن واگن‌ها

**۱۷/۵ متر**  
 حریم امن ریل‌ها



تک جانشین سید احمد عباسی

**بهبود سیستم هواکی پاک بخوانیم زندگی**

**اصلاحیه آگهی شماره ۳۱ / م / ۴۰۳**

مناقصه عمومی با موضوع امور مربوط به نگهداری اسب و خرید اقلام مجموعه های سوار کاری آریاسب و رخش صبا سازمان ورزش شهرداری تهران

پیرو چاپ آگهی مناقصه عمومی به شماره ۴۰۳/م/۲۵-۲۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ و اصلاحیه به شماره ۴۰۳/م/۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ با موضوع امور مربوط به نگهداری اسب و خرید اقلام مجموعه های سوار کاری آریاسب و رخش صبا سازمان ورزش شهرداری تهران و لحاظ گردیدن تاییدیه سامانه ارائه‌دهندگان کالا و خدمات شهرداری تهران در شرایط متقاضی تغییر می یابد.

سایر شرایط مندرج در آگهی به قوت خود باقی است.

**سازمان ورزش شهرداری تهران**

**آگهی مزایده**

**۱۴۰۳ - ۰۲**

**شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد انواع اقلام ضایعاتی و مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.**

**اطلاعات بیشتر در: www.ikd.ir**

**پست الکترونیکی: Mazad@ikd.ir**

**شماره تماس: ۰۲۱-۵۱۲۴۲۰۹۱-۲**

**ارتباطات و امور بین الملل**

**شرکت ایران خودرو دیزل**

## آگهی مزایده شماره ۳ / ۱۴۰۳ / م بانک تجارت فروش املاک و مستغلات، کارخانجات و ماشین آلات با شرایط استثنایی بصورت نقد و اقساطی

بانک تجارت در نظر دارد واحد صنعتی مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل با وضع موجود و **با شرایط نقد و اقساط** از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از کارخانه، به مدیریت امور سرمایه گذاری بانک واقع در بلوار میرداماد، نیش خیابان حصاری، ساختمان بانک تجارت ( طبقه سوم ) و جهت دریافت برگ درخواست شرکت در مزایده و تسلیم پیشنهادات خود به دبیرخانه کمیسیون معاملات عمده واقع در خیابان آزادی، بین خیابانهای نواب و اسکندری، ساختمان بانک تجارت ( طبقه چهارم ) حداکثر تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳ مراجعه فرمایند. بازگشایی پاکات در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ رأس ساعت ۹ صبح در محل ساختمان مدیریت امور تدارکات و مهندسی ( دبیرخانه کمیسیون معاملات عمده ) واقع در تهران به نشانی فوق ( طبقه ششم ) انجام خواهد شد و حضور شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی بلامانع است. چنانچه تغییری در تاریخ بازگشایی پاکات صورت گیرد، مراتب تلفنی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.

ضمناً متن آگهی درسایت بانک تجارت به نشانی [www.tejaratbank.ir](http://www.tejaratbank.ir) قابل دسترسی می باشد.

۱- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵% قیمت پایه مزایده مندرج در آگهی می باشد که می بایست صرفاً از طریق شعب بانک تجارت به حساب

ردیف	شناخته ملک	شرح	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه مزایده (ریال)	توضیحات	شرایط پرداخت
۱	۱۵۹۰	ششدانگ عرصه و ماشین آلات و تاسیسات کارخانه صنعتی نساجی واقع در شهرستان اردبیل، کیلومتر ۱۳ جاده آستارا، شهرک صنعتی شماره ۲، بعد از میدان صنعت، پلاک ثبتی ۵۰۰/۱۳۲۷۰۶	۱۵۹۵۶۱،۲۳	۱۰۱۹۴۹	۳۷۰،۷۱۴،۵۵۵،۲۲،۵۰	ملک در اختیار بانک می باشد. بصورت وکالتی واگذار می گردد. اخذ استعلامات و کلیه هزینه های مترتبه، بدهی ها و هزینه های صورت گرفته بانک به عهده برنده مزایده می باشد. متقاضیان مکلف هستند مستندات اهلیت خود را ارائه نموده و پیشنهاد واگذاری، احراز اهلیت متقاضی توسط بانک می باشد. شرایط مزایده در چارچوب دستور العمل واگذاری اموال مازاد ابلاغیه بانک مرکزی تعیین گردیده است. قیمت پایه مزایده ۱۵٪ کمتر از قیمت کارشناسی می باشد.	تقدی یا ۱۵ درصد نقد مابقی پس از یکسال تنفس در اقساط ۴ ساله با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار (واریز اقساط هر ۳ ماه با اخذ چک)

مدیریت امور سرمایه گذاری