

اتفاق‌های تازه در قلب پایتخت

کمتر کسی است که گذرش به منطقه ۱۲ پایتخت به واسطه بازارها، مجموعه‌های گردشگری و تفریحی‌اش نبیند. اما به جز گردشگران جمع زیادی هم در محدوده پایتخت سکونت دارند که از مدیران شهری خواستار ارتقای منظر شهری و بافت محله‌هایشان و نیز پیگیری اجرای طرح‌های عمرانی هستند. وحیدرضا محمدی انارکی، شهردار منطقه ۱۲ درباره طرح‌های اجرایی در این منطقه توضیح می‌دهد.

۱ نام پروژه: مرمت باغ و عمارت کیهانی
توضیح: مرمت بنای تاریخی و ساخت محوطه در وسعت ۲۸۰۰ مترمربع
نشانی: خیابان خیام، کوچه مهدویان احدی، کوچه کیهانی

۲ نام پروژه: ساخت ورزشگاه در امامزاده یحیی
توضیح: مجموعه‌ای در عرصه ۱۱۰۰ مترمربع، با زیربنای ۵۵۰۰ مترمربع و بیش از ۷۰ درصد پیشرفت و شامل استخر، سالن ورزش تویی، مجموعه بدن‌سازی
نشانی: خیابان ری، کوچه ملاقاتی

۳ نام پروژه: بهسازی میدان سپیداسماعیل
توضیح: بهسازی میدان در وسعت ۲۲۰۰ مترمربع با هدف زیباسازی و ساماندهی میدان
نشانی: خیابان ۱۵ خرداد، بازار تهران، میدان سپیداسماعیل

۴ نام پروژه: احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان فردوسی
توضیح: ۷۵۰ متر لوله‌گذاری به قطر ۱،۴ متر در عمق ۸ متری برای هدایت آب‌های سطحی بالادست به تونل شهری
نشانی: محدوده میدان فردوسی تا چهارراه استانبول

۵ نام پروژه: مرمت و بهسازی بوستان دکتر حسابی
توضیح: اجرای عملیات محوطه‌سازی و بازپیرایی فضای سبز
نشانی: بازارچه طرخانی، کوچه مغفوری، پست‌دکتر حسابی

۶ نام پروژه: احداث سرویس بهداشتی در بازار حاج قاسم
توضیح: ساخت ۱۲ سرویس بهداشتی دفنی در وسعت ۱۰۰ مترمربع
نشانی: خیابان مولوی، بازار حاج قاسم



سایر طرح‌های اجرایی در منطقه

- بهسازی یک فضای بی‌دفاع و تبدیل آن به فضای مناسب برای ساماندهی دستفروشان
- ایمن‌سازی گود پرخطر در محدوده وزارت امور خارجه پس از ۸ سال رها شدن
- ایجاد محور گردشگری با مشارکت اداره کل میراث، در محله امامزاده یحیی، از سه‌راه سرچشمه تا خانه کاظمی
- اتصال فاضلاب بازار به شبکه فاضلاب شهر تهران
- جمع‌آوری انهار و تبدیل آنها به کانو در محله‌های فردوسی و شوش

بودجه پروژه‌های عمرانی در تکه دوازدهم

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳
۲۲	۳۰۵	۶۰۰

میلیارد تومان میلیارد تومان میلیارد تومان

آگهی مناقصه عمومی
 نوبت دوم

شرکت نوسازی و عمران اکباتان

در نظر دارد عملیات گودبرداری و تحکیم دیواره گود فاز ۳ پروژه باغ آذری به متر از حدودی ۶۵۰۰ متر مکعب را در قالب مناقصه واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای امکانات فنی و اجرایی دعوت می‌گردد به مدت حداکثر ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی اسناد مناقصه را از دبیرخانه شرکت نوسازی و عمران اکباتان واقع در تهران - خیابان ولیعصر - خیابان توانیر - خیابان رستگاران - پلاک ۹ (تلفن: ۰۲۱۸۸۷۷۵۶۹۰) دریافت و پس از تکمیل مدارک، مطابق زمان مقرر به دبیرخانه محرمانه شرکت (نماینده حراست مستقر در شرکت) تحویل شود.

توسعه نیروگاه‌های خورشیدی
 اصغر عطایی، سرپرست اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: حجم سرمایه‌گذاری شهرداری تهران در توسعه نیروگاه‌های خورشیدی امسال نسبت به سال پیش افزایش ۲ برابری داشته است. استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر می‌تواند به مقابله با پیامدهای این جمله تغییر اقلیم کمک کند.

۹۲۳ بی‌خانمان ساماندهی شدند
 سید محمد تقیپ، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: ۹۲۳ نفر بی‌خانمان و کارتن‌خواب در طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی تهران به منظور حمایت به مددسراها و مراکز مربوطه منتقل شدند. همچنین ۶۶ متکدی از سطح معابر پایتخت جمع‌آوری شده‌اند.

کارت بلیت بازار سیاه ندارد

به گفته متولیان حوزه حمل و نقل و ترافیک، کارت بلیت به تعداد کافی توزیع شده است



کارت بلیت از طریق سامانه شهزاد و شارژ کیف پول به صورت نامحدود عرضه می‌شود.

بازار سیاه برای کارت بلیت
 شهروند دیگری نیز از فروش کارت بلیت‌ها توسط افرادی در حوالی ایستگاه‌های مترو و بی‌آرتی به میبالغ مختلف و بالاتر از نرخ مصوب ۱۵ هزار تومانی خبر داده و مدعی راه افتادن بازار سیاه کارت بلیت مترو و بی‌آرتی شده است.

با توجه به تغییر پیمانکار دیگر کارت بلیت جاسوئیچی عرضه نمی‌شود.

۷۰ هزار کارت ماهانه در تهران فروخته می‌شود.

خرید کارت به قیمت ۲۲۰ هزار تومان
 گلابه‌های شهروندان از افراد سودجو بیشتر است؛ تا جایی که مسافری می‌گوید: «از اواخر هفته گذشته تا اوایل هفته جاری دنبال خرید کارت بلیت مترو بودم. به چند ایستگاه مترو و حتی اتوبوس‌های تندرو سرزدم اما موفق به تهیه بلیت نشدم. در نهایت با توصیه و راهنمایی یکی از نیروهای ایستگاه بی‌آرتی در حوالی میدان ونک، کارت بلیت (مدل جاسوئیچی) خالی و بدون شارژ را از یک دستفروش در همان حوالی ۲۲۰ هزار تومان خریدم.»

عرضه و فروش کارت بلیت خارج از ایستگاه‌ها ارتباطی با شرکت بهره‌برداری مترو ندارد.

مسئولان چه می‌گویند؟
 برای پیگیری این موضوع سرگرم شرکت بهره‌برداری متروی تهران رفتم. هادی زند، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران در پاسخ به مشکلات پیش آمده می‌گوید: تاکنون به تعداد مورد نیاز کارت بلیت در ۱۵ هزار تومان خریداری و حتی به میزان دلخواه و مورد نیاز شارژ کنند.

در دهه ایستگاه‌ها کارت بلیت عرضه می‌شود.

۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ کارت به طور متوسط در ایستگاه‌ها فروخته می‌شود.

کمبود کارت بلیت نداریم
 بنا به اعلام شرکت بهره‌برداری متروی تهران، پس از رفع مشکل مقطعی کمبود کارت بلیت‌ها که در چند روز حل شد، تاکنون گزارشی مبنی بر نبود یا کمبود کارت بلیت در ایستگاه‌ها دریافت نشده است و علاوه بر گزارش‌های دریافتی، بررسی‌های میدانی نیز نشان می‌دهد که کارت بلیت به میزان مورد نیاز شهروندان در ایستگاه‌های مترو موجود است و در باجه‌های فروش بلیت عرضه می‌شود.

مهدی اسماعیل پور
 روزنامه‌نگار

اواخر تیرماه کارت بلیت در پایتخت کمیاب شد. پس از آن شرکت بهره‌برداری متروی تهران توضیحاتی ارائه کرد و از رفع مشکل پیش آمده تا سوم مرداد خبر داد؛ اما گویا هنوز در برخی ایستگاه‌ها این مشکل کاملاً رفع نشده است. در این میان برخی افراد سودجو از فرصت استفاده کرده‌اند و کارت‌های خریداری شده از گذشته خود را با قیمت گزاف در اختیار مردم می‌گذارند.

۵۰۰

هزار تومان حداکثر سقف شارژ کارت بلیت از طریق گیشه‌های فروش بلیت و دستگاه‌های موجود است.



در ایستگاه‌ها کارت بلیت بدون شارژ هم فروخته می‌شود.

آمریکا

مهاجرت از مرزهای جنوبی

شهر نیویورک به یک نقطه کانونی در بحران ملی مهاجرت آمریکا تبدیل شده است. مقامات شهری اعلام کرده‌اند که بیش از ۹۷ هزار پناهجو از بهار ۲۰۲۲ تا سیستم پذیرش شهر عبور کرده‌اند که در برخی موارد از شهرهایی در امتداد مرز جنوبی ایالات متحده مستقیماً به این شهر فرستاده شده‌اند. نیویورک برای اسکان، تغذیه و پردازش موج پناهجویان تلاش کرده و شهردار اریک آدامز، چندین بار از مقامات فدرال برای حمایت مالی و تغییر سیاست‌ها کمک خواسته است. آدامز اخیراً پیشنهاد داده که دولت مرزی یک «استراتژی رفع فشار» توزیع افراد پناهجو را در سراسر کشور اجرا کند، ایالت نیویورک با حدود ۳۳۰ هزار پرونده مهاجرتی معلق مواجه است.

ایتالیا

روستایی که شهر نشد

شهر کوچک ریاس در ایتالیا با مشکل به هم خوردن ترکیب جمعیتی روبرو است. این شهر در سال‌های گذشته تعداد زیادی از ساکنان خود را به دلیل کاهش جمعیت بنا جابه‌جایی به مناطق شمالی کشور از دست داد. بخشی از محله‌ها خالی از جمعیت شدند و نیروی کار کاهش پیدا کرد. بیشتر کسانی که در شهر باقی ماندند سالمندان بودند. سپس مهاجرانی که از سمت آفریقا به ایتالیا آمده بودند ابتدا در حاشیه شهر و بعد در محله‌های مرکزی آن ساکن شدند. شهرداری طرح اسکان مهاجران را از سال ۲۰۰۲ با نام طرح دهکده جهانی شروع کرد و افرادی از کشورهای لیبی، نیجریه، اریتره و سوریه شروع به زندگی در شهر کردند.

مهمان ناخوانده

شهرهای مختلف جهان درگیر حضور مهاجران غیر مجاز هستند

جهان | محمد سرایی
 روزنامه‌نگار

حضور اتباع بیگانه در شهر به سیاستگذاری‌های کلان هر کشور درباره نیروی انسانی و مهاجرت بستگی دارد؛ اما نهادی که مدیریت شهر را بر عهده دارد هم با عوارض این مهاجرت غیرقانونی روبرو می‌شود. اصلی‌ترین تصمیم‌گیری‌های مربوط به مهاجران در اختیار دولت مرکزی هر کشور است اما شهرداری‌ها را هم درگیر می‌کند. شهرداری‌ها با بودجه محدود خود از یک طرف باید مشکل اسکان و بیکاری مهاجران غیرمجاز را مدیریت و از سوی دیگر تعادل سکونت و بازار کار شهر را حفظ کنند. نگاهی به نحوه مواجهه برخی از شهرداری‌های جهان با مشکلات مربوط به مهاجران غیرمجاز داشته‌ایم.

انگلیس

پایتخت شلوغ

جمعیت بخش اصلی شهر لندن در یک دهه اخیر فقط یک‌بار کاهش پیدا کرد که آن هم به دلیل شیوع ویروس کرونا بود. پس از پایان بحران کرونا، جمعیت دوباره زیاد شد و از میزان قبلی هم پیشی گرفت. حدود ۷۵ هزار نفر در فاصله سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ لندن را ترک کرده بودند اما حالا جمعیت بخش اصلی شهر از ۱۰ میلیون نفر هم بیشتر شده و دولت به وعده‌هایی که درباره کنترل جمعیت شهر داده عمل نکرده است. هزینه زندگی در لندن زیاد است و امکاناتی که شهرداری برای نیازمندان فراهم کرده است مانند مسکن ارزان قیمت، محدودیت دارد. با این حال جمعیت مهاجران از سمت اروپا در نهایت به شهرها می‌رود.

لژوم جذب مهاجران ثروتمند

آمارها نشان می‌دهد که سال میلادی گذشته، نزدیک به ۳۰ هزار نفر با قایق از کانال منشن بین فرانسه و انگلیس عبور کرده‌اند. گروهی از رقبای سیاسی صادق‌خان شهردار لندن به او انتقاد می‌کردند که باعث افزایش جمعیت پایتخت شده است. هوارد کاکس، رقیب انتخاباتی صادق‌خان گفته این جمعیت باعث افزایش جرم شده است؛ در حالی که شهر باید مهاجران ثروتمند بین‌المللی را جذب کند. صادق‌خان هم پاسخ او را چنین داده که شهرداری اختیاری در زمینه سیاست‌های مهاجرتی ندارد و این کار در حوزه برنامه‌های وزارت کشور است. شهرداری برای ایجاد شهری ایمن، سرسبز و با فرصت‌های عادلانه تلاش می‌کند. صادق‌خان در انتخابات بهار امسال برای چندمین بار به عنوان شهردار برگزیده شد.

