



جزئیات طرح دروازه گردشگری دربند که از سال گذشته آغاز شده و تا پایان امسال به پایان می‌رسد

ایجاد دروازه فرهنگی در میدان دربند

شایعه کذب بسته شدن مسیر کوهنوردی توسط شهرداری تهران در فضای مجازی

صفحه ۱۵

مسئولیت امنیت و اجرای قوانین مدیریت شهری به عهده یگان حفاظت است

سربازان پشت صحنه شهر

۳۲

ساختن در شهرداری نیازمند حفاظت دائمی هستند.

۱۳

بوستان بزرگ مانند لویزان، لاله، ولایت، سرخه حصار، چیتگر و... مسئولیت برقراری امنیت‌شان با یگان حفاظت است.

۲۱۶۳۶

متکدی و معتاد متجاهر با مشارکت نیروهای یگان حفاظت جمع آوری شده‌اند.

صفحه ۱۶

روایت شهروندان از تجربه تهیه کالاهای اساسی به کمک سامانه شهرزاد

خرید گوشت آسان شد

۲۰۰ سفارش روزانه کالاهای تنظیم بازاری در سامانه شهرزاد ثبت و عرضه می‌شود

صفحه ۱۴



تکمیل شبکه مترو روی دورتند

پروژه‌های تکمیل خط ۶ و بخش توسعه جنوبی آن در چه مرحله‌ای قرار دارند؟

تکمیل شبکه مترو

نگاه

مسعود درستی: مدیر عامل شرکت متروی تهران

ایستگاه ۱۷ شهر یور تا پایان سال افتتاح می‌شود



شبکه خطوط هفت گانه متروی تهران به جز چند ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ تکمیل شده است. تأکید مدیریت شهری بر این است که با تأمین بوم‌فوق منابع مالی ایستگاه‌های باقیمانده در خطوط ۶ و ۷ تا پایان سال تکمیل کنیم. به یاری پروردگار اگر امسال بتوانیم این کار مهم را انجام می‌دهیم.

در شبکه متروی تهران تمرکز شهرداری بر ۴ خط جدید (۹ و ۱۰ و ۱۱) خواهد بود که احداث ۳ خط آن شروع شده است. همچنین تلاش می‌شود احداث خط ۱۱ هم امسال آغاز شود.

به جز خطوط اصلی مترو، در برخی محدوده‌ها احداث خطوط توسعه مورد توجه قرار گرفته که از جمله آنها می‌توان به جنوب خط ۶، شمال خط ۷، شرق و غرب خط ۴ و بخش شرقی خط ۳ اشاره کرد.

سیاست شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک این است که بدنه اصلی خطوط هفت گانه را به سرانجام برساند؛ به همین دلیل از سال آینده توسعه خطوط ۴ خط جدید اجرایی می‌شود؛ تا جایی که به مرور طبق برنامه ۷-۶ ساله‌ای این خطوط به بهره‌برداری برسند.

در تهران شبکه ۱۱ گانه خطوط متروی تهران شکل گرفته است و با تکمیل تمامی خطوط حمل‌ونقل پاک در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

تمام ایستگاه‌های باقیمانده ۶ و ۷ در اولویت هستند، اما ایستگاه هفدهم شهر یور به دلیل موقعیتی که دارد (جنوب شرقی تهران) و همچنین یک ایستگاه تبادلی بین خطوط ۶ و ۷ به شمار می‌رود، اهمیت بیشتری دارد. به خواست خدا تمام ایستگاه‌های باقیمانده تا بهمن و اسفند امسال تحویل مردم خواهند شد.



برنامه‌های اجرایی در سال ۱۴۰۳ برای خط ۶

- افتتاح ایستگاه‌های عبوری (ایستگاه شهید نجات‌اللهی، ایستگاه سرباز، ایستگاه ۱۷ شهر یور، ایستگاه میدان خراسان)
- آماده‌سازی ایستگاه‌های توسعه جنوبی
- تکمیل ورودی‌های دوم
- آماده‌سازی بخشی از پایانه برای کاهش سرفاصله حرکت قطارها

نیمه دوم امسال کدام ایستگاه افتتاح می‌شود؟

ایستگاه نجات‌اللهی	ایستگاه میدان خراسان
میزان پیشرفت کل: ۶۵ درصد	میزان پیشرفت کل: ۶۲٫۸ درصد
زمان بهره‌برداری: بهمن ماه	زمان بهره‌برداری: دی ماه
ایستگاه سرباز	ایستگاه هفدهم شهر یور
میزان پیشرفت کل: ۵۷٫۳ درصد	میزان پیشرفت کل: ۳۶٫۸ درصد
زمان بهره‌برداری: اسفندماه	زمان بهره‌برداری: اسفندماه

۵ ایستگاه توسعه جنوبی خط ۶

چشمه علی
میدان حرم حضرت عبدالعظیم (ع)
حرم حضرت عبدالعظیم (ع)
شهری یور

خدمات جانبی
ساخت ۲ پارکینگ
شانه‌روزی در شمال
و جنوب خط، یک
پایانه و پارکینگ در
دولت‌آباد

در این برنامه که از ایستگاه شهید نجات‌اللهی تا ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم (ع) ادامه داشت، شرکت‌کنندگان از نزدیک در جریان کار و تلاش کارگران و مهندسان در تونل‌های مترو و میزان پیشرفت هر یک از پروژه‌های در حال ساخت خط ۶ متروی تهران قرار گرفتند.

نمایندگان شورای عالی استان‌ها به همراه مسعود درستی، مدیر شرکت متروی تهران با حضور حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران از پروژه‌های در حال ساخت و تکمیل خط ۶ متروی پایتخت بازدید کردند.

گزارش
روزنامه‌نگار
مهدی اسماعیل پور

تعداد پروژه‌های توسعه خطوط مترو زیاد است و اکنون برخی از آنها با سرعت در دست اجرا هستند. با توجه به اهمیت موضوع،

مشخصات کلی خط ۶ متروی تهران

طول کلی	۴۱٫۶ کیلومتر (با احتساب بخش توسعه جنوبی)
طول مسیر تکمیل شده	۳۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه‌ها	۳۲ (با احتساب توسعه جنوبی)
تعداد ایستگاه‌های افتتاح شده	۱۳ ایستگاه
تعداد ایستگاه‌های تقاطعی	۷ ایستگاه با سایر خطوط
تعداد مناطق عبوری خط	۹ منطقه



بهره‌برداری از ۱۴ ایستگاه تا پایان سال

ایستگاه اول

خیابان‌ها شلوغ و گرم و مترو خنک

قرار مان ساعت ۸ صبح در یکی از کارگاه‌های ساخت خط ۶ متروی تهران است. این کارگاه پشت سینما ایران و در ایستگاه بهار شیراز قرار دارد که اواخر اسفند سال گذشته به بهره‌برداری رسید. با متروی خط ۶ خودمان را به محل قرار می‌سازیم. شلوغی و ازدحام مسافران داخل واگن‌ها پیش از انتظار است و احتمالاً گرمای کم‌سابقه و خنکی مترو در این شلوغی بی‌تأثیر نیست. با حضور همه مهمانان پس از معرفی خط و ایستگاه‌های منتهی به آن، بازدید شروع می‌شود.

ایستگاه دوم

حضور بانوان به عنوان ناظر

ایستگاه در حال آماده‌سازی شهید نجات‌اللهی و یک مسیر خاکی شیب‌دار و پر پیچ و خم تا عمق ۳۰ متری؛ اینجا ده‌ها کارگر سخت در حال کار و تلاشند تا ورودی، سالن و در مجموع ایستگاه را تکمیل کنند. از این محدوده فعلاً قطارهای خط ۶ مترو به‌طور گذری عبور می‌کنند. میان نیروهای فعال، حضور ۲ مهندس ناظر خانم جلب توجه می‌کند که کلاه ایمنی بر سر و نقشه‌ای در دست دارند. آنها با کفش‌های گلی بر اجرای صحیح و دقیق کارها نظارت دارند.

ایستگاه سوم

بهره‌برداری از ایستگاه؛ اسفندماه

ایستگاه تقاطعی شهید نجات‌اللهی هفدهم شهر یور، مقصد سوم بازدیدکنندگان است. این ایستگاه در خط ۶ افتتاح شده و با تکمیل ایستگاه خط ۶ شاهد تبادل مسافر بین این دو خط در این نقطه خواهیم بود. کارگاهی پر از گرد و خاک که کارگران و مهندسان در عمق حدوداً ۴۰ متری زمین در حال ساخت و تکمیل آن هستند. به گفته مسئولان طرح، این ایستگاه تا اسفندماه به بهره‌برداری می‌رسد تا گاهی جدید در مسیر توسعه حمل‌ونقل شهری برداشته شود.

ایستگاه چهارم

حرکت میان تاریکی و روشنایی

بازدیدکنندگان در بخش توسعه جنوبی خط ۶ ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم (ع) هم توقفی دارند. این محدوده مثل همیشه شلوغ و پر ترافیک است؛ ترافیکی که احتمالاً بهره‌برداری از این ایستگاه می‌تواند تا حدود زیادی آن را تعدیل کند. برای ورود به محدوده کارگاهی وارد دالان بزرگ می‌شوند. هر چه جلو تر می‌روند محیط تاریک تر و پر گردوغبار تر می‌شود. در محل حضور کارگران چند پروژکتور و چراغ روشن است و همین تلاقی روشنایی و تاریکی تونل صحنه‌های جالب و تماشایی را پیش روی ما قرار می‌دهد.

منابع مالی سال ۱۴۰۳ خط ۶

بودجه کل	۵۲۲۰ میلیارد تومان
مشارکت اوراق	۳ هزار میلیارد تومان
منابع عمومی شهرداری تهران	۱۶۲۰ میلیارد تومان
درآمد عوارض ۲۰ درصد طرح ترافیک	۶۰۰ میلیارد تومان



6 260641 200359



6 260641 200014