



مروری بر فعالیت ۳ ساله کمیسیون های پارلمان شهری

محاسبات شورا برای حل چالش های پایتخت

اعضای شورای شهر ششم در این دوره سعی دارند کیفیت زندگی در پایتخت را بهبود دهند

صفحه ۱۴

موکب بسیج شهرداری در کربلا قرارگاه تمدنی می شود

اسکان زائران اربعین



۷۰

درصد معابر به نام شهدا مزین شده اند.



۵۰۰۰

نفر روزانه در موکب های بسیج شهرداری اسکان داده خواهند شد.



۱۰۰۰۰۰

نفر تعداد کارکنان شهرداری تهران است.

صفحه ۱۴

شهروندان از اتوبوس های جدید فعال در خطوط اتوبوسرانی تهران روایت می کنند

سفر آرامش بخش و خنک

اتوبوس های جدید از نظر مردم چه مزایا و معایبی دارند؟

صفحه ۱۵



احیای پل های مکانیزه شهر

نوسازی ۶۵ یونیت پله برقی تا آخر مرداد ماه به پایان می رسد



پله هایی با طراحی جدید

هادی حق بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در زمینه پل های عابر پیاده سعی شده تا به جنبه های مختلف فنی، ایمنی و زیبایی ظاهری آنها توجه شود. در بحث ایمنی،

پله برقی هایی که به هر دلیلی مشکل ایمنی داشتند خاموش و بازسازی اساسی و تعمیر می شوند. هر چند خرابی پل های عابر مکانیزه ممکن است در هر لحظه ای اتفاق بیفتد، اما با توجه به پیش مستمرا آنها، سطح خاموشی پل ها کاهش قابل توجهی داشته است. در زمینه ظاهری پل ها نیز کیوسک های زیر پل ها جمع آوری و از اتاقک های زیبا و متحدالشکل استفاده شده است. پوشش پل ها نیز تعمیر کرده و برای این منظور ۲ نمونه متفاوت یکی در خیابان گیشا و دیگری در شهرک قدس (غرب) جانمایی شده که هر کدام باز خورد بهتری داشت. سایر پل های نصب شده نیز پس از تأمین بودجه با طرح جدید و منظر بهتر طراحی خواهد شد.

پله برقی های نوسازی شده

۴۴۹

یونیت پله برقی در شهر تهران وجود دارد که در فاز اول ۱۴ پله برقی، یعنی ۶۵ یونیت نوسازی شده اند. اما یونیت های بازسازی شده در کجا استقرار یافته است؟

موقعیت: چهارراه تهرانپارس
تعداد یونیت پله برقی: ۵
وضعیت: در حال اجرا

موقعیت: خاقانی - باباطاهر
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: رسالت - باقری
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: خیابان آزادی - وزارت کار
تعداد یونیت پله برقی: ۶
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: بزرگراه چمران - جلال آل احمد (گیشا)
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تحویل بهره بردار

موقعیت: سمندر - خزانه
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تحویل بهره بردار

موقعیت: بزرگراه نواب - خیابان امام خمینی (ره)
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تا پایان هفته تحویل بهره بردار

موقعیت: ۲۰ متری افسریه
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تا پایان هفته تحویل بهره بردار

موقعیت: میدان صنعت
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تا پایان مرداد تحویل بهره بردار

موقعیت: سیدخندان
تعداد یونیت پله برقی: ۶
وضعیت: تا پایان مرداد تحویل بهره بردار

موقعیت: چهارراه سرسبز
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: تا آخر مرداد تحویل بهره بردار

موقعیت: میدان امام حسین (ع)
تعداد یونیت پله برقی: ۶
وضعیت: تا آخر مرداد تحویل بهره بردار

موقعیت: استاد بنا
تعداد یونیت پله برقی: ۶
وضعیت: در حال اجرا

موقعیت: میدان ۹۹
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: چهارراه تهرانپارس
تعداد یونیت پله برقی: ۵
وضعیت: در حال اجرا

موقعیت: خاقانی - باباطاهر
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: رسالت - باقری
تعداد یونیت پله برقی: ۴
وضعیت: در حال ساخت یونیت

موقعیت: خیابان آزادی - وزارت کار
تعداد یونیت پله برقی: ۶
وضعیت: در حال ساخت یونیت

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

پله برقی ها و آسانسور های پل های مکانیزه شهر در گذر زمان و با توجه به استفاده مستمر، فرسوده و مستهلک می شوند. به همین دلیل موضوع نوسازی و بازسازی آنها اهمیت پیدا می کند. از مدتی پیش مسئولیت این کار به معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران سپرده شده تا پس از سال ها در این زمینه شاهد یک تحول بزرگ باشیم. در همین راستا و در فاز نخست، نوسازی تعدادی از پل های عابر مکانیزه آغاز شده و قرار است ۱۷ آسانسور پل مکانیزه هم در ۵ ماه آینده نوسازی شود و با افزوده شدن ۳ یونیت جدید، تعدادشان به ۲۰ دستگاه افزایش پیدا کند. روند نوسازی پل ها و آسانسور های شهر تهران را بررسی کرده ایم.

تبدیل پله های فلزی و برقی به رمپ فلزی: ۸ درصد

موقعیت: ماهان
وضعیت: تحویل بهره بردار

موقعیت: مشیریه
وضعیت: تحویل بهره بردار

موقعیت: میدان نماز، مقابل مسجد ارشاد
وضعیت: تحویل بهره بردار

موقعیت: مقابل بوستان شهروند
وضعیت: در حال اجرا

تعداد یونیت آسانسور بعد از نوسازی: ۲۰ عدد (فاز اول)

نوع آسانسورها: کششی

ظرفیت هر آسانسور: ۸ نفر

۵ ماه آینده آسانسور های پل های عابر پیاده مکانیزه نوسازی می شود.

۹ پل عابر پیاده اکنون مجهز به آسانسور هستند.

۱۷ یونیت اکنون در پایتخت وجود دارد.

۳ یونیت جدید به پل های عابر مکانیزه اضافه می شود.

موقعیت یونیت های جدید: خیابان داروخانه / تقاطع امام علی (ع) - کرمان و ...

۱۴ پله برقی در فاز اول نوسازی شده اند.

داده نما پروانه بهرام نژاد: دبیر گروه شهری

تحقق ۸۳ درصدی پروژه های شهری در ۴ ماه

پروژه های شهرداری تهران در ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ به پیشرفت ۸۳ درصدی رسیده و به گفته مجید باقری، معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران در گفت و گو با همشهبری، در این مدت شهرداری تهران در اجرای پروژه ها عملکرد بهتری در مقایسه با سال گذشته داشته است و بر اساس ارزیابی صورت گرفته، مناطق ۲۲ گانه، سهم قابل توجهی از روند سرعتی در اجرای پروژه های شهری را به خود اختصاص داده اند.

وضعیت پروژه های تهران به چه صورت است؟

تعداد کل پروژه ها	۱۷۹۵
تعداد پروژه در دستور کار	۱۴۰۰
تعداد پروژه های مناطق و دیگر حوزه های تخصصی	۳۹۵

تحقق پروژه ها چطور بوده است؟

رتبه اول	مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران	۱۲۶ درصد
رتبه دوم	معاونت فنی و عمرانی	۱۱۷ درصد

درصد پیشرفت طرح ها وضعیت پیشرفت کل پروژه ها در ۴ ماهه نخست سال

پروژه های طرح «من شهردارم ۲» به کجا رسیده است؟

تعداد کل پروژه ها: ۲۹۵۵

پروژه های فعال: ۷۷۲

پروژه های پایان یافته: ۱۰۳۵

پروژه هایی که نیمه دوم سال آغاز می شوند: ۱۱۴۸

۱۹٪



افزایش سرعت و تکمیل پروژه ها تا پایان تابستان

مجید باقری، معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران: با وجود اینکه برخی از پروژه ها از ابتدای سال مراحل طراحی و عقد قرارداد را می گذرانند با تلاش مناطق، سازمان ها و شرکت ها، شاهد آغاز عملیات اجرایی تعداد قابل توجهی از پروژه ها هستیم. در این میان تعداد بسیاری از قراردادها در تیرماه منعقد شده و بخش قابل توجه دیگری نیز در مردادماه منعقد می شود. بنابراین تا پایان تابستان امسال شاهد افزایش سرعت در اجرا و تکمیل پروژه ها خواهیم بود.