

یار مردم شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

متقاضیان مسکن مهر در بندرعباس، همچنان بلا تکلیف
از سال ۱۳۸۶ که برای مسکن مهر ثبت نام کردیم هر روز منتظریم که خانه بشود... امروز و فردا می‌شود. سال‌هاست مستأجریم و فرزندمان بزرگ شده‌اند ولی خبری نیست. آخرین بار قرار بود تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۲ خانه‌ها را تحویل دهند. حتی قرار بود در سفر ریاست جمهوری خانه‌ها بپایان برسد. شونده که باز هم بعد از عید ۱۴۰۳ گفتند چون بانک صادرات وام نمی‌دهد که پول بیمانکار را بپردازند خانه‌ها قابل تحویل نیست. به سرپرستی بانک صادرات رفته‌یم و متوجه شدیم موضوع این نیست و اشکال از پارکینگ نداشتن مجتمع‌هاست زیرا به جای پارکینگ خانه ساخته‌اند و شهرداری تأییدیه نهایی را نداده است و برای همین موضوع کار معطل مانده است. ۳۲۰ خانوادۀ منتظر تحویل این مسکن‌ها در دوراهی ایستاده‌اند و از مسئولان تقاضا داریم به تسریع در این موضوع کمک کنند.
موسوی از بندرعباس

طرح‌های عمرانی قبل از اجرا به دقت بررسی شوند
چندماه پیش شهرداری اردبیل طرحی را جهت زیباتر شدن شهر در میدان شریعتی این شهر اجرا کرد. از همان ابتدا ظاهر این طرح به مذاق رهگذاران خوش نیامد و مورد انتقاد قرار گرفت. به تازگی و بدون اینکه حتی یکبار چراغ‌های به کار رفته در این پروژه روشن شود، کل آن را جمع‌آوری کردند. مسلمانا برای طراحی و اجرا حتی جمع‌آوری این پروژه وقت، انرژی و مهم‌تر از همه پول بیت‌المال صرف شده است. لازم است تا قبل از ساخت و اجرای هر طرحی در سطح شهر از کارشناسان خبره و کاربلد استفاده شود. مسلمانا نظرسنجی از شهروندان و مشارکت آنها هم در خروجی کار تأثیر بسزایی دارد و در نهایت موجب صرفه‌جویی و استفاده درست از منابع ملی خواهد شد.
بابرامی از اردبیل

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۶

شهرزابل سینماندارد
همه می‌دانند که شهرهای مرزی همیشه جزو محروم‌ترین و کم امکانات‌ترین شهرهای کشور هستند. شهرزابل در استان سیستان و بلوچستان هم از این قاعده مستثنی نیست. این شهر از کمترین امکانات تفریحی و رفاهی ی‌بهره است. حتی یک سالن سینما هم در این شهر نیست تا جوانان و خانواده‌ها بتوانند در کنار هم اوقات را بگذرانند. درخواست داریم تا با تأسیس و راه‌اندازی یک سالن سینما امکانی برای سرگرمی شهروندان این شهر تاریخی فراهم شود.

پیمانکار مسکن ملی شهر زنجان خلع وعده کرده است
شهریورماه سال گذشته جهت خرید یک واحد مسکن ملی در شهر زنجان اقدام و پیش پرداخت واریز کردیم. مابقی پول را هم به تدریج و در چند قسط واریز کردیم. بنسأ بود آبان ماه ۱۰ ماه است که از موعد تحویل آن‌ها تمام ما گذشته و هیچ خبری از واگذاری آنها نیست. بهانه پیمانکار هم این است که خطایی در انعقاد قرارداد پدید آمده و بخشی از هزینه‌ها در آن قید نشده است. با حساب آنها مالکان مجبورند چیزی حدود ۱۰۰ میلیون تومان اضافه پرداخت کنند. از سوی دیگر اعلام کردند که متراژ واحدها چند متر بیشتر از متراژ اعلامی اولیه است که خود این موضوع قیمت نهایی را بالاتر خواهد برد. آیا تاوان خطای محاسباتی پیمانکار را ما باید بپردازیم؟ متقاضیانی مثل من که یک کارگر هستند و دیگر پولی برای شان باقی نمانده و هنوز هم مجبور به پرداخت کرایه خانه هستند، تکلیفشان چیست؟ از مسئولان درخواست داریم به داد ما برسند و نگذارند حق ما یا معالمان شود چرا که واقعا مستاصل شده‌ایم.
صولتی از زنجان

پیام تلگرام: @hamshahri_bamardom

برخی پزشکان اهوازی تعرفه ویزیت را رعایت نمی‌کنند
به رغم اعلام تعرفه مصوب و قانونی حق ویزیت از سوی وزارت بهداشت هنوز برخی پزشکان شهر اهواز نرخ ویزیت خود را سلیبقی تعیین می‌کنند و بیماران هم ناچار به پرداخت می‌شوند. با اینکه می‌توانستند این قبیل تخلفات را با ذکر نام و آدرس مطب پزشک مربوطه به وزارت بهداشت و مسئولان ذیربط اطلاع دادند اما متأسفانه هیچ اقدامی جهت برخورد با آنها صورت نگرفته و کماکان همان نرخ سلیبقی خود را از بیماران دریافت می‌کنند.

کیفیت غذای آموزشی آشپزخانه شماره ۲ تبریز پایین است
آموزشکده فنی شماره ۲ تبریز که ۲۳ سال ۷۴ دایر است و از سال ۸۱ در خسرو شهر مستقر شده است غذای بسیار بی کیفیتی به دانشجویان ارائه می‌کند. با توجه به گرانی‌ها و تورم واقعا تهیه غذا از بیرون برای دانشجویان بسیار سخت است. از مسئولان تقاضا داریم از امکانات موجود برای تهیه غذای کیفی استفاده کنند.
وحدتی از تبریز

شرکت‌های مسافربری بلیت‌های کاغذی را حذف نکنند
از آنجا که هر کاری قاعده و قانونی دارد و برخی مسافران نیاز به اخذ بلیت مکتوب و کاغذی چایی دارند، ارائه نکردن بلیت‌های کاغذی توسط بعضی شرکت‌های اتوبوس مسافربری و دفاتر تعاونی‌های مستقر در پایانه‌های اتوبوس‌های بین شهری، به بهانه‌های مختلف، افراد را دچار مشکل می‌کند. این شرکت‌ها حتی بلیت کاغذی اتوبوس را برای مسافر زورری و حضوری در همانجا صادر نمی‌کنند، فقط در ایستگاه اتوبوسی خودشان برای مدت کوتاهی ذخیره می‌کنند. تقاضا می‌شود در این رویه تجدیدنظر صورت بگیرد.

محمود بلیغان از اصفهان

رقابت نوجوانان پایتخت در سوگواره تکیه ملت
رسول آذرسرا، دبیر ستاد سوگواره هنری و آیینی تکیه ملت: سوگواره هنری و آیینی تکیه ملت تا ۲۶ مرداد هرروز از ساعت ۱۷ تا ۲۱ در میدان هفت تیر، ورزشگاه شهید شیرودی برگزار خواهد شد. نوجوانان با میزبانی محسن عراقی در این سوگواره در ۸ رشته اصلی ابتهال خوانی، مرثیه و روضه‌خوانی، تعزیه و... رقابت می‌کنند.

گزارش روزنامه‌نگار

پیشرفت عملیات عمرانی، همزمان در ۳ ایستگاه مترو
عباس فتحعلی پور، مجری ۶ خط متروی تهران: تکمیل ۳ ایستگاه میدان خراسان، سرباز و استاد نجات‌اللهی در حال پیگیری است و عملیات اجرایی این ایستگاه‌ها به‌طور همزمان دنبال می‌شود. ساخت این ایستگاه‌ها از سال ۱۳۹۴ آغاز شده و میانگین پیشرفت اقدامات ساختمانی-تجهیزاتی آنها به حدود ۶۱ درصد می‌رسد.

گزارش کار امروز

تخلیه مخازن زباله در ۴ نوبت

توقف خودروها و بی توجهی به ساعت مقرر، ۲ عامل پر بودن بعضی از مخازن زباله پایتخت است



تراکم زباله در مخازن شهری

اگر رأس ساعت زباله را در مخزن نگذاریم

- ۱ تردد خودروهای حمل زباله در کوچه‌ها و معابر باریک باعث ترافیک می‌شود.
- ۲ تعداد کتفی‌ها و زباله‌گرد‌ها افزایش می‌یابد.
- ۳ در نتیجه کج کردن مخزن توسط زباله‌گرد‌ها، سطل‌ها آسیب می‌بینند یا زباله‌ها در محل می‌ریزند.

۳ دلیل پر بودن مخازن زباله در روز

- ۱ گذاشتن زباله در زمان‌های مختلف و رعایت نکردن زمان مقرر
- ۲ توقف خودروها جلوی مخزن
- ۳ پر شدن مخزن یا قرار دادن پسماند حجیم مانند کازتن، یونولیت و...

برسیانوری
روزنامه‌نگار

از سال‌ها پیش قرار شهرداری با شهروندان تهرانی برای گذاشتن زباله در مخازن ساعت ۹ شب است تا مأموران زحمت جمع‌آوری آنها را بکشند و مردم صبح با مخازن خالی و محله‌های تمیز روبه‌رو شوند. اما حالا در سال‌های اخیر این زحمت به ۴ نوبت رسیده است و سازمان مدیریت پسماند سطل‌ها را به دفعات تخلیه می‌کند. با این حال گاهی پر بودن برخی مخازن در ساعات مختلف روز، گلابه تعدادی از شهروندان را به دنبال داشته است. برای پیگیری مشکل مطرح شده سراغ رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری رفته‌یم.

نوبت اول	نوبت دوم	نوبت سوم	نوبت چهارم
ساعت ۲ تا ۲۲ پامداد تخلیه زباله‌های شبانه گذاشته شده در مخزن	ساعت ۴ تا ۴ صبح تخلیه زباله‌های حاصل از نظافت معابر توسط پاکبان‌ها	ساعت ۱۰ تا ۱۰ صبح تخلیه زباله‌های ریخته شده در مخازن هنگام خروج از منزل	ساعت ۱۶ تا ۱۳ بعدازظهر تخلیه زباله‌های تولیدی توسط شرکت‌ها و ادار‌ها

کارگران می‌گویند

زباله را در جوی و پیاده‌رو می‌ریزند
نادر عبدی پور، ۴۲ ساله
سابقه فعالیت: ۲۵ سال

هر روز ۱۲ ساعت مشغول تمیز کردن جوی‌ها، نظافت پیاده‌روها و باغچه‌ها و... هستیم. با اینکه در خیابان‌ها قدم به قدم مخزن زباله هست، اما خیلی از مردم زباله‌هایشان را در جوی و پیاده‌رو می‌ریزند. گاهی هم شیفت شب مخازن زباله را خالی می‌کنیم و صبح که می‌ایم می‌بینیم مخزن دوباره پر شده است. کاش مردم زباله‌ها را سر ساعت در مخزن بگذارند و یاد بگیرند کوچه و خیابان را مثل خانه خودشان تمیز نگه دارند.

توقف خودروها جلوی مخزن زباله
خالق وردی رحیمی، ۶۶ ساله
سابقه فعالیت: ۳۹ سال

از ساعت ۹ تا صبح محدوده جلوی پارک ملت و بازار صفویه در خیابان ولی عصر از نظافت و با کمک همکاران مخازن زباله را خالی می‌کنم. یکی از مهم‌ترین مشکلات ما توقف ماشین‌ها در کوچه‌های روبه‌روی پارک ملت، جلوی مخازن زباله است. مردم اغلب تا ساعت ۳ صبح در پارک هستند، وقتی هم که گردشگران می‌روند نوبت ورزشکاران است. ما باید خیلی سریع بنشینیم که قبل از حضور ورزشکاران مخازن را خالی کنیم. به نظرم مردم نمی‌دانند که نباید ماشین را جلوی مخزن پارک کنند.

میانگین ماهانه زباله‌های تولیدی شهروندان به تفکیک مناطق ۲۲ گانه در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۳

مناطقه ۱: ۱۲,۴۴۸ تن	مناطقه ۲: ۱۳,۵۵۲ تن	مناطقه ۳: ۷,۹۲۹ تن	مناطقه ۴: ۱۸,۰۱۰ تن	مناطقه ۵: ۱۵,۶۴۳ تن	مناطقه ۶: ۷,۱۰۲ تن	مناطقه ۷: ۶,۳۷۶ تن	مناطقه ۸: ۷,۲۱۵ تن	مناطقه ۹: ۳,۳۷۷ تن	مناطقه ۱۰: ۵,۹۱۱ تن	مناطقه ۱۱: ۶,۷۳۲ تن	مناطقه ۱۲: ۸,۱۷۱ تن	مناطقه ۱۳: ۴,۳۸۷ تن	مناطقه ۱۴: ۷,۲۸۷ تن	مناطقه ۱۵: ۱۳,۹۰۰ تن	مناطقه ۱۶: ۶,۴۸۰ تن	مناطقه ۱۷: ۵,۴۷۷ تن	مناطقه ۱۸: ۹,۳۵۳ تن	مناطقه ۱۹: ۵,۶۹۵ تن	مناطقه ۲۰: ۹,۳۷۴ تن	مناطقه ۲۱: ۳,۷۳۶ تن	مناطقه ۲۲: ۴,۳۶۶ تن
---------------------	---------------------	--------------------	---------------------	---------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

پایتخت در برابر سیل مقاوم می‌شود

دو برابر شدن تعداد ایستگاه‌های پایش هواشناختی شهر تهران در ۳ سال اخیر

گزارش ۲ فرخنده رفانی
روزنامه‌نگار

چند روز قبل خبری مبنی بر افزایش ۲.۷ برابری احتمال وقوع سیل در کشور با توجه به روند افزایش گرمای هوا

مخابر ه شد و صادق ضیائی‌یان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، پیش‌بینی کرد که در این شرایط شدت سیلاب‌های احتمالی نیز افزایش می‌یابد. در این میان تهران هم که در سال‌های اخیر سیلاب‌ها و آبگرفتگی‌های شدیدی را به خود دیده، ضرورت انجام اقدامات جدی برای پیش‌بینی، پیشگیری و افزایش تاب‌آوری در برابر سیل را برای مدیران شهری آن پررنگ تر می‌کند. اما پایتخت برای سیل احتمالی چقدر آمادگی دارد؟

اقدامات انجام شده در دوره اخیر

- افزایش تعداد ایستگاه‌های پایش و سنسجش، از ۲۸ به ۶۲ ایستگاه
- توسعه راه‌اندازی ۲۲ ایستگاه سمت و سرعت باد
- توسعه راه‌اندازی ۴ ایستگاه برف‌سنجی جدید
- توسعه راه‌اندازی ۸ ایستگاه سطح‌سنجی

برنامه‌های آینده برای مقابله با سیل چه خواهد بود؟

- تکمیل شبکه اصلی جمع‌آوری آب‌های سطحی
- افزایش ظرفیت و رفع گلوگاه‌های شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی
- تهایی شدن مطالعات پهنه‌بندی خطر سیل با ۳ رویکرد:
 - پهنه‌بندی خطر (ریسک) سیل شهر تهران
 - توسعه سامانه پیش‌بینی و هشدار سیل شهر تهران
 - تدوین برنامه اختصاصی مخاطره سیل شهر تهران

انجام همزمان اقدامات برای افزایش آمادگی
صمیم مرادی‌روزیانه‌ی، معاون آمادگی عملیات سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: آشتگی، غافل‌گیری و زمان، فاکتورهای اصلی بحران هستند و از این نظر نمی‌توان میزان آمادگی را به طور قطعی مشخص کرد، اما در حوزه مخاطرات هواشناختی از جمله سیل به‌موازات تکمیل تجهیزات هشداردهنده، اقداماتی در حوزه هماهنگی‌های بین‌دستگاهی، تدوین پروتکل‌های لازم و بهبود شیوه‌های اطلاع‌رسانی در مواقع بحران نیز در حال انجام است تا بر آیند این اقدامات آمادگی تهران را در برابر مخاطرات هواشناختی افزایش دهد.

مکت
صمیم مرادی‌روزیانه‌ی، معاون آمادگی عملیات سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: آشتگی، غافل‌گیری و زمان، فاکتورهای اصلی بحران هستند و از این نظر نمی‌توان میزان آمادگی را به طور قطعی مشخص کرد، اما در حوزه مخاطرات هواشناختی از جمله سیل به‌موازات تکمیل تجهیزات هشداردهنده، اقداماتی در حوزه هماهنگی‌های بین‌دستگاهی، تدوین پروتکل‌های لازم و بهبود شیوه‌های اطلاع‌رسانی در مواقع بحران نیز در حال انجام است تا بر آیند این اقدامات آمادگی تهران را در برابر مخاطرات هواشناختی افزایش دهد.

عکس: همشهری/حسین تهرانی