بهترین زمان برای خرید خودروی دست دوم

معمولا بهترین زمان برای خرید خودروی دست دوم و کارکرده بعد از تعطیلات عید نوروز است، چرا که اکثر فروشندگان قبل از تعطیلات، تمامی سرویس‌های خودروی خود اعم از تعویض روغن موتور، گیربکس، لنت‌ها، شمع و وایر و لاستیک‌ها را انجام داده‌اند؛ بنابراین چنین خودرویی حداقل برای چندین ماه نیازی به سرویس دوره‌ای ندارد. یکی دیگر از دلایل، کاهش قیمت خودروهاست و علتش این است که خرید و فروش در این مقطع زمانی نسبت به سایر مواقع کمتر است. زمانی که خودروهای صفر وارد بازار می‌شوندهم می‌تواند زمان خوب دیگری برای خرید خودروی کارکرده باشد. در این زمان مصرف‌کنندگانی که قصد خرید خودروی صفر دارند، خودروی قبلی خود را می‌فروشند.

چرا خوش‌معامله بودن ماشین دست دوم مهم است؟

بعضی از خودروها در بازار ایران طرفداران زیادی دارند. اگر خودرو چنین ویژگی را داشته باشد، معامله‌اش برایتان ساده‌تر خواهد بود. می‌توان گفت بین خودروهای تولید و مونتاژ داخل، پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، رنو تندر ۹۰، کیا سراتو سایپا و مزدا ۳نیو و بین خودروهای خارجی کیا اپتیما، هیوندای سوناتا و هیوندای النترا سردمدار خوش معامله بودن هستند. در بین شاسی‌بلندها هم کیا اسپورتیج، هیوندای سانتافه، تیگو ۵ و جک S5 جزو خوش‌فروش‌های بازار محسوب می‌شوند. در طرف مقابل، بد فروش بودن یک ماشین، الزاما به معنی وجود ایرادات متعدد در آن نیست. همانطور که ماشین‌های خوش‌فروش نیز خالی از ایراد نیستند. خیلی از اوقات، سلیقه، محدودیت بودجه و ... در انتخاب افراد تأثیرگذار هستند.

۱۸ نکته در خرید خودروی مستعمل

شاسی خودرو را بررسی کنید

اول از همه شاسی خودرو را بررسی کنید. شاسی خراب یکی از بزرگ‌ترین ضعف‌های خودرو است که ضرر زیادی در آینده برای راننده به همراه خواهد داشت. اگر شاسی ضربه شدید خورده باشد، جلوبندی خودرو در بازه‌های زمانی کوتاه دچار مشکل شده و خودرو تا حدی از وضعیت تنظیم فرمان خارج می‌شود که همین امر موجب ساییدگی لاستیک‌ها می‌شود. در این صورت خریدار باید هر چندماه یک‌بار برای جلوبندی و خرید لاستیک هزینه کند.

پوسیدگی‌های زیر خودرو و گلگیر

قسمت‌های زیر و گلگیر خودرو را از لحاظ پوسیدگی بررسی کنید. اگر خودرویی از قسمت زیر پوسیدگی داشته باشد، هنگام بارش باران آب به داخلش نفوذ می‌کند که باعث ایجاد مشکلات مختلف و اذیت شدن سرنشینانش می‌شود.

دود خروجی اگزوز را چک کنید

به خودرو گاز بدهید. اگر هنگام گاز دادن دود آبی از خودرو خارج شود، ناشی از خرابی موتور است. اگر دود سفید یا بخار خارج شود، ناشی از خرابی واشر سرسیلندر است. اگر دود سیاه خارج شود، ناشی از مصرف سوخت زیاد است. البته برخی فروشندگان از روغن‌های سفت استفاده می‌کنند که از دود کردن خودرو جلوگیری کنند که در این صورت شما متوجه خرابی موتور نمی‌شوید.

بررسی آپشن‌ها

وجود خرابی و مشکل در هر کدام از آپشن‌ها می‌تواند باعث بروز مشکل هنگام استفاده از آنها برای شما شود و هم ممکن است برای تعمیر این بخش‌ها هزینه‌های اضافی پرداخت کنید.

مسافت پیموده شده را درنظر بگیرید

به مسافت پیموده شده خودرو توجه داشته باشید هرچه میزان مسافت پیموده شده با خودرو بیشتر باشد، خودرو فرسوده‌تر خواهد بود. مسافت پیموده‌شده ملاک سالم بودن خودرو نیست، اما حداقل به شما کمک می‌کند که بفهمید چه مقدار از خودرو استفاده شده است و خودرو ارزش خرید دارد یا خیر.

تست فرمان

همیشه در زمان خرید ماشین دست دوم به تست فرمان توصیه می‌شود. با نشستن پشت فرمان و راندن خودرو از درستی عملکرد فرمان مطمئن شوید. اگر می‌بینید که فرمان در طول رانندگی منحرف می‌شود، در خرید تردید کنید.

بررسی میزان روغن موتور

کاپوت را باز و وضعیت مایعات و روغن‌های خودرو را بررسی کنید. روغن ترمز، فرمان هیدرولیک و موتور باید در وضعیت نرمالی باشند و اگر اینگونه نیست، شاید فروشنده از خودرو به‌خوبی مراقبت نکرده است. حین بررسی خودرو به نشتی‌های احتمالی زیر کاپوت نیز دقت کنید.

شیشه خودرو

آیا شیشه جلو ترک خورده است؟ آیا خط و خش زیادی روی شیشه‌ها وجود دارد؟ چنین مواردی علاوه بر اینکه هزینه‌های تعویض را روی دست شما می‌گذارد حاکی از نگهداری نامناسب خودرو نیز خواهد بود.

صندلی مستهلک خودرو

حتما به کابین خودرو نیز نگاه کنید. آیا نشانه‌هایی از استهلاک زیاد روی صندلی‌ها وجود دارد؟ بوی غیرعادی از کابین به مشام می‌رسد؟ چنین مواردی می‌توانند دردسرهای زیادی داشته باشند.

لاستیک زاپاس

معمولا خودروهای کارکرده که به‌خوبی نگهداری شده‌اند لاستیک زاپاس خوبی دارند و این امر نشان می‌دهد مالک به سلامت خودروی خود اهمیت داده‌است.

غربیلک مستهلک

معمولا استهلاک بالای خودرو را می‌توان از صندلی راننده، فرمان و پدال‌ها متوجه شد.

سقف و ستون‌ها را چک کنید

سقف و ستون‌های خودرو را چک کنید که خودرو تصادف و ضربه شدید نداشته باشد. معمولا اگر سقف خودرو آفتاب‌سوختگی داشته باشد، یعنی فابریک کارخانه بوده و تعویض نشده است. با این حال شما باز هم لاستیک‌های دور سقف را جدا کرده و قسمت‌های جوش خورده آن را بررسی کنید؛ زیرا برخی از فروشندگان هنگام تصادف سقف آفتاب سوخته را جایگزین سقف خراب می‌کنند تا هنگام فروش، مشتری متوجه تصادفی بودن خودرو نشود.

سلامت موتور و سیستم برق را جدی بگیرید

هنگام بازدید از فروشنده زمان تعویض تسمه تایم را بپرسید. اگر تسمه تایم بیشتر از ۷۰هزار کیلومتر کار کرده باشد، حتما باید تعویض شود؛ چون اگر تسمه‌تایم پاره شود، موجب خرابی موتور خودرو می‌شود و به‌دنبال آن شما برای تعمیر موتور هزینه زیادی باید بپردازید.

سیم‌کشی خودرو نباید خشک شده باشد

سیم‌کشی خودرو را چک کنید که بر اثر حرارت خشک نشده باشد؛ چون اگر خشک باشد، امکان پارگی سیم‌ها وجود دارد؛ حتی در برخی موارد باعث سوختن سیم‌کشی می‌شود که همین عامل باعث از کار افتادن خودرو می‌شود.

به صدای ترمز گوش دهید

سلامت ترمزهای خودرو نقش مهمی در عملکرد آن دارند. به صدای ترمزها دقت کنید و ببینید که وقتی ترمز می‌گیرید، صدایی به گوشتان می‌خورد یا خیر؟ وجود صدایی شبیه برخورد ۲فلز با یکدیگر حین ترمز گرفتن نشانه خوبی نیست. در این صورت، امکان دارد که لنت ترمز تمام‌شده باشد. لرزش فرمان هنگام ترمزگرفتن هم نشانه‌ای از وجود مشکلات در دیسک ترمز است. به عملکرد ترمز دستی و ترمز ABS (درصورت وجود) هم دقت کنید.

موارد متعددی در خرید خودروی دست دوم وجود دارد که باید به آنها توجه کنید. اگر خودتان در مورد خودرو چیزی نمی‌دانید بهتر است با یک فرد حرفه‌ای در این زمینه مشورت کنید یا یک کارشناس همراه خودبرای بازدید خودروی مدنظرتان ببرید.

واشر سرسیلندر خودرو

خرابی واشر سرسیلندر می‌تواند هزینه‌های زیادی را برای خریدار در پی داشته باشد و به همین منظور با باز کردن درپوش روغن‌موتور وضعیت آن را بررسی کنید. وجود هرگونه ماده سفید رنگ در این بخش به معنی مخلوط شدن آب و روغن و خرابی واشر سرسیلندر خواهد بود.

بررسی داخل خودرو ضروری است

بررسی بخش‌های داخلی خودرو مانند صندلی‌ها، داشبورد و شیشه بالابر اهمیت دارد. خرابی این بخش‌ها هم از قیمت خودرو می‌کاهد و باعث بروز مشکل در آینده می‌شود.

بررسی رادیاتور و سیستم تهویه

بررسی سیستم تهویه و رادیاتور خودرو در زمان خرید خودروی دست دوم ضروری است. برای این کار حتما رادیاتور و اتصالات آن را به دقت چک کنید تا دچار خرابی، پوسیدگی و سایر مشکلات نباشد. درصورتی که بوی رطوبت یا ضدیخ هنگام روشن کردن سیستم تهویه به مشام‌تان رسید باید بدانید که بخش رادیاتور خودرو با نشتی مواجه است.

چک لیست و مراحل خرید خودروی دست دوم

مراحل راهنمای خرید ماشین دست دوم را که بدانید با خیال راحت‌تری وارد این فرایند می‌شوید. بخش مهمی از سردرگمی‌هایتان هم در طول معامله از بین می‌رود.

- پیش از ورود به بخش‌های رسمی کردن معامله، بادقت وضعیت سلامت فنی و ظاهری وسیله را بررسی کنید.
- برای نوشتن قولنامه قانونی با فروشنده به دفترهای معاملاتی بروید و قراردادتان را ثبت کنید.
- تمام نکات مربوط به معامله و ویژگی‌های خودرو را در قولنامه قید کنید.
- در قولنامه درباره تعهدات هرطرف بنویسید؛ برای مثال، هزینه عوارض و خلافی با فروشنده است و تعویض پلاک به‌عهده خریدار.
- به مرکز تعویض پلاک بروید و برگ سبز خودرو را دریافت کنید.
- می‌توانید به دفتر ثبت اسناد هم مراجعه کنید و سند قطعی را هم به نام خودتان بزنید. البته، این روزها داشتن برگ سبز خودرو به‌عنوان سند قانونی مالکیت کافی است.

آمارگیری از خودروهای دست دوم

۷۰٪

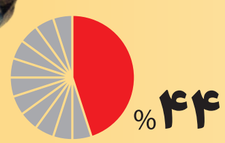
یکی از مراجع کارشناسی خودرو که در سطح ایران فعالیت می‌کند از تجزیه و تحلیل داده‌های خود به نتایج قابل توجهی رسیده است. طبق بررسی‌های همراه مکانیک، ۷۰درصد خودروهای دست دوم دارای حداقل یک ایراد فنی، بدنه یا آپشن هستند. این عدد برای خودروهای دارای بیش از ۱۰سال عمر مفید به ۹۲درصد افزایش پیدا می‌کند؛ بنابراین به‌عنوان یک توصیه کلی باید توجه داشته باشید که خرید ماشین دست دوم با عمر بیش از ۱۰سال، ریسک بزرگی است.

۳۰٪

بسیار شنیده می‌شود که در زمان خرید خودرو چندان روی رنگ وسواس نداشته باشید، اما بد نیست بدانید که بسته به نوع قطعه و میزان رنگ‌شدگی، این امکان وجود دارد که بین ۱۰تا ۳۰درصد، قیمت ماشین کاهش پیدا می‌کند؛ بنابراین اگر برایتان مهم است که خودرو را با قیمت واقعی خریداری کنید، باید نسبت به رنگ‌شدگی یا تعویض قطعات بدنه آن حساس باشید.

۵۰٪

شایع‌ترین ایراد خودروهای دست دوم مربوط به بدنه آنهاست. به‌طوری که بین ۴۲ تا ۵۰درصد احتمال آسیب‌دیدگی بدنه ماشین‌های دست دوم داخلی و خارجی وجود دارد. سهم ایرادات فنی نیز حدود ۲۵درصد برای خودروهای خارجی و ۳۷درصد برای ماشین‌های داخلی است. کمترین میزان ایراد در ماشین‌های دست‌دوم نیز با ۱۴تا ۱۸درصد مربوط به آپشن‌هاست.



۴۴٪

سهم رنگ‌شدگی یا تعویض بخش‌های مختلف بدنه خودروهای دست دوم به صورت زیر است: سپر جلو: ۴۴درصد، سپر عقب: ۳۹درصد، گلگیر جلو: ۳۰درصد، گلگیر عقب: ۲۷درصد، در جلو و عقب: ۲۲درصد، صندوق عقب: ۲۰درصد، سقف: ۱۱درصد

۳۷٪

بین ۲۵تا ۳۷درصد ماشین‌های دست دوم دارای مشکلات فنی هستند. تجربه نشان می‌دهد که خودروهای داخلی دست دوم معمولا با مشکلات فنی بیشتری همراه هستند. نشت روغن، ایرادات جلوبندی و انطباق نداشتن مشخصات ظاهری با کارکرد خودرو در ردیف اصلی‌ترین مشکلات فنی ماشین‌های دست دوم به شمار می‌روند.

۱۸٪

بین ۱۴تا ۱۸درصد خودروهای دست‌دوم دارای حداقل یک مشکل آپشن هستند. دقت داشته باشید که به‌خصوص در خودروهای خارجی، خرابی یک یا چند آپشن تأثیر زیادی روی هزینه نهایی خرید خودرو می‌گذارد. به همین دلیل توصیه می‌کنیم برای یک‌بار هم که شده زمان بگذارید و تمام آپشن‌های ماشین را یک به یک امتحان کنید.

نکته‌ها

۶ ترفند دلالان ماشین‌های دست دوم

شگردهای دلالان برای فریب خریداران خودروهای دست‌دوم را بررسی کرده‌ایم.

دستکاری کیلومتر شمار ماشین

با توجه به مواردی همچون میزان خوردگی دیسک چرخ‌ها، باز و بسته شدن پیچ‌های برخی از قطعات موتور خودرو، چرم صندلی، روکش فرمان، دسته دنده و ... تا حدودی می‌توان مقدار کارکرد خودرو را حدس زد، اما چنین مواردی به‌هیچ‌وجه نمی‌توانند اطلاعات دقیقی از میزان کارکرد واقعی خودرو به ما بدهند. متأسفانه شیوه‌های دستکاری کیلومتر خودرو به‌قدری پیشرفت کرده که در بسیاری از موارد تنها به صورت تجربی می‌توان به دستکاری کیلومتر خودرو پی برد. پس در این زمینه احتیاط بیشتری کنید.

قیمت غیرعادی خودرو با ظاهر تمیز

خودروهای تمیز با قیمت پایین‌تر از قیمت معمول بازار، همواره شک‌برانگیز هستند.

بازار گرمی‌های ساختگی

در بسیاری از موارد دیده شده که فروشنده با همدستی تعدادی از نزدیکان خود، با ایجاد شلوغ کاری در محل خرید خودرو مبنی بر اینکه خودروی مورد نظر از قیمت بسیار مناسبی برخوردار است، خریدار را اغوا کرده و کاری می‌کند که خریدار در خرید خودرو عجله کند. به‌هیچ‌وجه تحت‌تأثیر این جوسازی‌ها قرار نگیرید. اگر کسی اصرار بر انجام سریع معامله داشت، قید خرید آن خودرو را بزنید.

پوشاندن ایرادات ماشین

بعضا فروشندگان از ترفندهایی برای مخفی کردن ایرادات ماشین استفاده می‌کنند؛ به‌عنوان مثال روغن غلیظ در موتور یا گیربکس می‌ریزند. این کار باعث می‌شود تا مشکلات خودرو در کوتاه‌مدت مشخص نشود. به‌همین دلیل لازم است حداقل نیم ساعت با خودرو رانندگی کنید تا ایرادات موتور و گیربکس آن خودنمایی کند. همچنین ممکن است فروشنده تلاش کند شما را سرگرم آپشن‌های خودرو کند تا از اصل موضوع که بررسی مشخصات فنی و بدنه ماشین است، غافل شوید.

تعویض قطعات ماشین، پای معامله

بعضا دیده می‌شود که وقتی خریدار و فروشنده برای انجام توافق نهایی پای میز معامله می‌روند، همراهان فروشنده، برخی از قطعات ماشین را با قطعات دیگر جایگزین می‌کنند. هیچ‌گاه تنها پای میز معامله نروید.

کارشناسی غیرواقعی

اگر احیانا با فروشنده‌ای مواجه شدید که اصرار بر تعیین کارشناس خودرو داشت، تحت هیچ شرایطی وارد معامله با او نشوید. این یکی از شگردهای فروشندگان است تا با کارشناسی غیرواقعی، خودرو را با قیمت به‌مراتب بالاتر از ارزش واقعی به فروش برسانند. یکی از نکات مهم در خرید خودروی دست‌دوم آن است که کارشناس، مورد تأیید هر دو طرف معامله، به‌خصوص خریدار باشد.