

آیا خودروهای خوابیده در پارکینگ برای خرید مناسبند؟



خودروی کار نکرده طی سالیان به یک مایع جسننده تبدیل شده و به موتور آسیب وارد کرده است. در واقع خیلی از بخش های این خودروها نیاز به بررسی دقیق و یک نوسازی دارند تا قابل استفاده شوند. هم چنین لوازم یدکی این خودروها که خیلی از آنها ساخت دهه ۹۰ میلادی هستند، حتی در کشورهای دیگر هم پیدا نمی شود. در واقع ممکن است با خرید این خودروها مجبور شوید یکسره در تعمیرگاه باشید.

بعضی به اشتباه فکر می کنند اگر یک خودرو چندین سال خوابیده باشد، نو محسوب می شود، در حالی که خودرویی که ۱۰ سال در خیابان ها راه رفته به مراتب بهتر از خودروی ۱۰ سال خوابیده است. خودرویی که سال ها بلااستفاده بوده، در قسمت شیلنگ های انتقال آب، تسمه ها، لوله های ترمز و... طی سال ها در سرما و گرما دچار پوسیدگی شده و آسیب دیده است و هر لحظه ممکن است دچار مشکل شود. در خیلی از مواقع روغن داخل موتور

راهنما



منابع آگهی های فروش خودروی دست دوم

در واقع هیچ منبعی برای این موضوع وجود ندارد که افراد بتوانند با خیال راحت و اطمینان ۱۰۰ درصد به آن رجوع کنند و خودروی دست دوم بخرند. البته سایت ها بسیار زیاد است و همچنین اپلیکیشن های فراوانی در زمینه فروش خودرو فعالیت می کنند که معمولاً در قبال آگهی فروشی که منتشر کرده اند، هیچ مسئولیتی را نمی پذیرند، زیرا خودشان هم در سایت یا اپلیکیشن اعلام می کنند که در قبال این آگهی ها هیچ مسئولیت حقوقی ای ندارند و مسئولیت تشخیص سلامت یا عدم سلامت و وضعیت کلی خودرو را بر عهده خود خریدار می گذارند.

در چند وقت اخیر بحث فروش حواله های خودرو به وجود آمده و در اخبار به وفور دیده می شود که خریداران در خرید و فروش های اینچنینی دچار زبان های سنگینی شده و برای بازپس گیری مال از دست رفته درگیر دادگاه و مسائل قضایی شده اند. به هیچ وجه نباید در خرید خودرو به سایت یا حتی افراد به راحتی و بدون تحقیق اعتماد کرد. بهتر است همواره هنگام خرید خودرو تحقیقات و کارشناسی های مربوطه به طور دقیق انجام شود.

خودرویی دست دوم در حد صفر یعنی چه؟

در حد صفر به خودروهایی گفته می شود که مدل همان سال بوده و کمتر از ۵ هزار کیلومتر کار کرده باشند. همچنین هیچ گونه تصادف، قطعه تعویضی، تعمیرات یا خرابی ای نداشته باشد. خودروهایی که خارج از این شرایط هستند، صفر و در حد صفر محسوب نمی شوند.

واسطه ها و نمایندگان خودروی دست دوم در خرید و فروش خودروی دست دوم چه نقشی دارند؟

واسطه ها در بازار خرید و فروش خودرو نقش بسیار پررنگی دارند، هر چند فضای مجازی و اپلیکیشن ها تا حد زیادی در این بازار رواج یافته و نقش واسطه ها را تا حدی کمتر کرده اند، اما همچنان این نمایندگان در بازار به صورت سنتی فعالیت می کنند. اگر فردی بتواند به صورت مستقیم، خرید یا فروش خودرو انجام بدهد ممکن است از لحاظ مالی سود بهتری داشته باشند، اما باید در نظر داشت که وقتی معامله در یک نماینده انجام می شود از لحاظ قانونی و جاهت داشته و از پشتیبانی قضایی برخوردار بوده و در کل مطمئن تر است.



این به ما کمک می کند تا هنگام مذاکره مثال هایی از قیمت بیابیم که فروشنده به فروش خودرو با قیمت مناسب مجاب شود.

هزینه های انتقال خودروی دست دوم (بیمه، تعویض پلاک و...) بر عهده فروشنده است یا خریدار؟

هزینه های مربوط به انتقال خودرو به توافق بین فروشنده و خریدار بستگی دارد. این مخارج به طور رسمی و قانونی بر عهده هیچ یک از طرفین نیست. هنگام معامله خودرو باید قبل از انتقال سند و... تکلیف این موضوع روشن شود و در قولنامه نیز به شکل رسمی موضوع عهده دار بودن مخارج انتقال مشخص شود. در بعضی از مواقع ممکن است برای خرید یک خودرو وارد مذاکره و با قیمت مناسبی نیز مواجه شوید، اما وقتی بحث مخارج انتقال سند، تعویض پلاک، کمیسیون بنگاه و... پیش می آید، فروشنده شانه خالی کرده و این مخارج جای تخفیف داده شده را می گیرد. هنگام خرید خودرو توصیه می شود از ابتدا تکلیف این مخارج مشخص شود که بر عهده یک نفر یا هر دو طرف معامله باشد و حتماً به صورت مکتوب نیز در قولنامه آورده شود.

چه راهکارهایی برای جلوگیری از کلاهبرداری در خرید خودروی دست دوم وجود دارد؟

وقتی خریدار با یک پیشنهاد افواکننده روبه رو می شود حتماً باید به آن مشکوک شود و استعلامات لازم و قانونی، مانند خلافی، عوارض، سرقتی بودن و... را در مورد آن خودرو به دست بیآورد. همچنین از وضعیت سلامت فنی، تصادفات سسنگین و... خودروی مورد نظر با راهنمایی کارشناسان معتمد مطلع شود زیرا در بیشتر مواقع خودروهای با قیمت خیلی پایین احتمال تصادفی بودن، عدم سلامت فنی و سرقتی بودن شان بسیار بالاست. البته هر خودرویی با هر قیمتی باید قبل از خرید به طور دقیق کارشناسی شود. این کارشناسی شامل چک کردن مدارک، بررسی وضعیت خلافی، سلامت فنی و بدنه خودرو است.

بزرگ ترین اشتباه هنگام خرید خودرو عجله کردن است، در هر شرایطی و با شنیدن پیشنهاد هر قیمت ارزانی باید خونسردی خود را حفظ کنیم و هیچ گاه برای خرید عجله نباشیم. فروشنده ای که قصد کلاهبرداری دارد، حتماً عجله کردن ما سوءاستفاده خواهد کرد. در چنین مواقعی فروشنده بهانه هایی را می آورد تا شما را به عجله کردن وادار کند؛ بهانه هایی مانند نیاز فوری به پول فروش خودرو، در پیش داشتن مراسم ازدواج، بیماری، سفر و... تا شما را دچار احساسات کرده و به مقصود خود برسد، بارها اتفاق افتاده که این افراد سودجو یک خودرو را به بیش از ۱۰ نفر فروخته و خریداران را دچار مشکلات فراوان کرده اند.

چگونه در دام کلاهبرداران نیفتیم؟

برای خرید خودروی کارکرده عجله نکنید



خرید خودروی دست دوم تجربه ای هیجان انگیز اما چالش برانگیز است. در این میان، عوامل متعددی وجود دارد که باید در نظر گرفته شود تا از معامله ای عادلانه و مطمئن اطمینان حاصل کنید. ابراهیم شجاعت، کارشناس خودرو، در این گفت و گو به شما کمک می کند تا با تمام مراحل این فرایند، از تعیین قیمت مناسب تا شناسایی راه های جلوگیری از کلاهبرداری، آشنا شوید.

می شوند، در ابتدا امکانات خوبی دارند، اما خریدن شان ریسک دارد، چرا که خدمات پس از فروش به لحاظ تامین قطعات یدکی ندارند و بعد از خرابی های ممکن است به طور کامل مستهلک شوند.

هنگام خرید خودروی دست دوم چگونه چانه زنی کنیم؟

در زمان خرید خودرو یک مسئله وجود دارد و آن هم اینکه هنگام خرید خودمان را نباید خیلی زیاد مشتاق نشان بدهیم حتی اگر از آن خودرو خیلی هم خوش مان آمده باشد، به این دلیل که ممکن است فروشنده از این موضوع سوءاستفاده کند و دست ما را در چانه زدن ببندد. خودروهای متفاوتی در بازار وجود دارد که بسته به توان مالی مان می توانیم یکی از آنها را انتخاب کنیم، بنابراین نباید طوری وانمود کنیم که فروشنده خیال کند خودروی او تنها گزینه ماست، داشتن گزینه برای خرید به ما کمک می کند تا با خیال آسوده با فروشنده برای پایین آوردن قیمت چانه بزنییم. بنابراین باید قبل از خرید حتماً بازار را به طور فیزیکی و همچنین مجازی حسابی بگردیم تا با داشتن اطلاعات کافی از قیمت ها و انتخاب چند گزینه با دست پر به خرید اقدام کنیم،

بهترین روش برای تعیین قیمت مناسب یک خودروی دست دوم چیست؟

معمولاً ارزیابی خودروهای دست دوم به وضعیت بازار بستگی دارد، به این صورت که هر خودرویی به نسبت خودروهای هم رده و هم مدل قیمت گذاری می شود. به طور معمول قیمت خودرو بعد از یک سال کار ۱۰ درصد افت قیمت و در ادامه به ازای هر یک سال ۵ درصد افت قیمت پیدا می کند. البته تصادفات، میزان استهلاک، سلامت فنی و... در قیمت گذاری یک خودروی دست دوم تأثیر دارد.

چند مدل خودروی دست دوم ارزان و با کیفیت در بازار ایران را معرفی کنید.

خودروهایی که در ابتدای تولید فروش بیشتری داشتند و مورد استقبال قرار گرفتند در بازار دست دوم نیز تعدادشان بیشتر است و همچنین توسط کارشناسان توصیه می شوند، زیرا خودروهایی که فروش کمتری داشتند، مانند بعضی از خودروهای چینی، به عنوان خودروی دست دوم ممکن است خریدار را دچار مشکلات بسیاری کنند و خریدن این خودروها به نوعی ریسک محسوب می شود؛ چرا که ممکن است در آینده افت قیمت بیشتری نسبت به دیگر خودروها داشته باشند و از طرفی با گذشت زمان و استهلاک این خودروها قطعات مصرفی شان دچار خرابی می شوند و دسترسی به این لوازم و قطعات بسیار مشکل خواهد بود. بیشتر خودروهای تولید داخل و همچنین خودروهایی که فروش بیشتری داشته اند، در بازار دست دوم خودرو با استقبال بیشتری روبه رو هستند.

خودروهایی چینی که توسط شرکت های سایپا و ایران خودرو وارد می شوند، همچنین خودروهای چینی که در کرمان خودرو و گروه مدیران خودرو مونتاژ می شوند، معمولاً با تعداد بالا در بازار عرضه می شوند و به عنوان خودروی دست دوم افت قیمت کمتری دارند و در بازار خرید و فروش وضعیت خوبی دارند، اما خودروهای چینی که توسط گروه ها و شرکت های کم نام و نشان که البته کم هم نیستند وارد

خرید خودروی در حد صفر بهتر است یا خودروی پرکار کرد؟



این خودروها به طور حتم در قیمت و کلاس و امکانات تفاوت های زیادی دارند. البته در نهایت انتخاب بین خودروی در حد صفر یا پرکار کرد بالا به خود شخص و میزان پولی که قرار است هزینه کند بستگی دارد. در حد صفر بودن خودرو از نظر بعضی افراد این است که این خودروها دارای قطعات اصلی هستند، اما در باره خودروهای تولید داخل باید در نظر داشته باشیم که مثلاً خودروی فرانسوی که در ایران تولید می شود مانند ابتدای شروع تولید که تمام قطعات استفاده شده ساخت خود کشور فرانسه بود نیست و در حال حاضر تمامی قطعات استفاده شده در این خودروها تولید شرکت های داخلی یا ساخت چین هستند. باز هم می گویم در انتخاب خودرو سلامت فنی و کارشناسی دقیق مهم ترین مسئله است. ممکن است یک خودروی ۵۰ هزار کیلومتر کار کرده شرایط بهتری نسبت به یک خودروی در حد صفر داشته باشد.