



اهمیت لوازم یدکی در خرید خودروی کار کرده

یدکی آنها در بازار موجود نیست، زیرا بعضی از شرکت‌هایی که این خودروها را وارد و عرضه کرده‌اند، دیگر اصلاً وجود ندارند که بخواهند خدمات پس از فروش ارائه کنند. این مسئله خریداران را با چالش‌های جدی مواجه می‌کند، چرا که خودروی کار کرده همیشه ممکن است دچار خرابی شود و نیاز به قطعات یدکی پیدا کند.

خریداران قبل از خرید و پیش از بررسی رنگ‌شدگی و سلامت فنی خودرو، باید به بازار بروند و یک تحقیق دقیق انجام بدهند، اگر قصد خرید هر خودرویی را دارید اول باید ببینید که لوازم یدکی آن خودرو در بازار به راحتی پیدا می‌شود یا نه؟ در بازار حال حاضر خودروهای بسیار متفاوت و جذابی وجود دارد، اما لوازم



نکته

کارشناسی رنگ خودروی کارکرده چگونه است؟

عماد جعفری، کارشناس خودرو می‌گوید: دو نوع کارشناسی برای خودرو وجود دارد، یکی کارشناسی فنی و دیگری کارشناسی رنگ است، که دو بخش مجزا از هم هستند. معمولاً مرکزی که کارشناسی رنگ انجام می‌دهند دارای یک اتاق با تعداد زیادی مهتابی هستند که در آنجا تمام بدنه و رنگ را بررسی کرده و با دستگاه‌های مخصوص ضخامت رنگ را تشخیص می‌دهند. البته در حال حاضر خیلی از نقاشان خودرو با استفاده از همین دستگاه، طوری خودرو را رنگ می‌کنند که قسمت‌های رنگ‌شده ضخامت برابر رنگ اصلی داشته باشد و در این مواقع دستگاه‌های کارشناسان نیز قادر به تشخیص رنگ‌شدگی نیست، در اینجاست که کارشناسان با استفاده از اتاق نورپردازی شده و با دقت به دانه‌ها و بافت رنگ می‌توانند قسمت‌های رنگ‌شده را تشخیص بدهند.

چرا رنگ‌شدگی خودروی دست دوم باعث کاهش قیمت می‌شود؟

به گفته عماد جعفری کارشناس خودرو، کم کردن قیمت در خودروهایی که دارای رنگ‌شدگی هستند به عنوان یک فرهنگ غلط در بازار جا افتاده است، به‌طور مثال در دهه ۷۰ خودروهای دست دوم دارای ساندراف به راحتی به فروش نمی‌رفتند، زیرا این تفکر غلط ایجاد شده بود که با ایجاد ساندراف در سقف خودروهای به اصطلاح چپی می‌خواهند خریدار را فریب بدهند. از بین بردن این عادات و فرهنگ‌های غلط در بازار شاید سال‌های زیادی زمان ببرد و ممکن است اصلاً نشود این نوع نگاه‌ها را تغییر داد.

در حال حاضر افت قیمت خودروهای رنگ‌شده خیلی زیاد شده و مشتریان و فروشندگان را با چالش‌های بسیاری روبه‌رو کرده است. حتی خودروهایی که به عنوان صفر از کارخانه خارج می‌شوند هم در بخش رنگ‌شدگی توسط کارشناسان دچار چالش می‌شوند، زیرا در هنگام ساخته شدن در کارخانه ممکن است دچار آسیب شده باشند.

چگونه می‌توان این فرهنگ غلط را از بین برد؟

عماد جعفری می‌گوید: در حال حاضر نقاشی و صافکاری خودرو پیشرفت زیادی کرده، در این حد که با استفاده از تکنیک پی.دی.آر فرورفتگی‌ها و تصادفات کوچک را طوری تعمیر می‌کنند که به سختی بعد از صافکاری قابل تشخیص هستند. اگر خودروها تصادف سنگین نداشته باشند، هنگام نقاشی نیازی به استفاده زیاد از بتونه نیست، و با لیسسه کردن و دقت بالا رنگ خودرو را ترمیم می‌کنند. این پیشرفت‌ها شاید در آینده بتوانند این افت قیمت رنگ‌شدگی را از بین ببرند.



مهم‌ترین نکاتی که باید قبل از خرید خودروی دست دوم ارزان به آنها توجه کنید

رازهای تشخیص رنگ‌شدگی وسایلت بدنه خودرو

خرید خودروی دست دوم، راهی هوشمندانه برای داشتن اتومبیل با قیمتی مناسب است. با وجود تنوع مدل‌ها و قیمت‌ها در بازار، انتخاب خودروی مناسب می‌تواند چالش برانگیز باشد. عماد جعفری، کارشناس خودرو در این گفت‌وگو، راهکارهای خرید خودروی دست دوم ارزان و باکیفیت را ارائه می‌دهد.

قبل از خرید خودروی دست دوم به چه نکاتی باید توجه کرد؟

خیلی از افراد در هنگام خرید خودروی دست دوم بیشتر دقت و وسواس خود را در مسئله رنگ‌شدگی خودرو خرج می‌کنند، اما اگر تمام حواس مان را در هنگام خرید خودرو به رنگ‌شدگی آن معطوف کنیم، شاید نتوانیم خودروی مناسب و به لحاظ فنی سالمی پیدا کنیم. خیلی مهم است که خودروی دست دوم به لحاظ فنی دارای سلامت باشد و بعد از خرید، خریدار را دچار مشکلات نکند.

چرا رنگ‌شدگی خودروی دست دوم تا این حد مهم است؟

به دلیل صدماتی که ممکن است در تصادفات به خودرو وارد شده باشد، در بعضی تصادفاتی که شدت نسبتاً بالایی دارند، ممکن است خودرو در قسمت شاسی از جلو یا پشت دچار آسیب شده باشد، وقتی شاسی خودرو صدمه دیده و به اصطلاح، شاسی کشی شده باشد، دیگر هیچ‌گاه به حالت اولیه باز نمی‌گردد و در واقع خودروی سابق نمی‌شود. در این مواقع خودرو همواره مشکلاتی مانند میزان فرمان، لاستیک‌سای، درهم‌ریختگی جلوبندی و... خواهد داشت، زیرا ساختار و اسکلت اصلی خودرو ایراد دارد، شاسی کشی

وقتی کیلومتر خودرو دستکاری می‌شود، شاید با دیگ‌زدن نتوان متوجه این موضوع شد، اما برای پی بردن به دستکاری کیلومتر می‌توان قسمت‌های مختلفی از خودرو مانند دیسک چرخ و... را مورد بررسی قرار داد. ممکن است ادعا شود که خودرویی ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرده است، اما می‌توان به حالت دیسک خودرو توجه کرد، از آنجا که این قسمت از خودرو به ندرت ممکن است تعویض یا دچار مشکل شود، با توجه به میزان ضخامت و خط و خش‌های روی دیسک می‌توان متوجه حدود کارکرد خودرو شد. یکی از حالاتی که ممکن است دیسک خودرو را از بین ببرد سرد و گرم شدن ناگهانی است که در این حالت دیسک تاب برمی‌دارد. یکی دیگر از راه‌های تخمین میزان کارکرد خودرو چک کردن در سوپاپ است، چرا که با باز کردن در سوپاپ می‌توان وضعیت داخلی موتور را مورد بررسی قرار داد. چک کردن وضعیت جلوبندی خودرو، کمک‌فنرها و میزان فرسودگی شاسی در قسمت‌های مختلف نیز می‌تواند برای تخمین میزان کارکرد خودرو مؤثر باشد.

اگر این قطعات در خودرو تعویض شده باشند چه اتفاقی می‌افتد؟

اگر قطعات مورد نظر بیش از حد نو یا اینکه کهنه باشد می‌تواند نشان‌دهنده میزان کارکرد غیرواقعی کیلومتر شمار خودرو باشد. قسمت‌هایی که بیش از حد نو هستند، حتماً دارای مشکل اساسی بوده که شامل تعویض شده‌اند. مثلاً دیسک خودرو تا ۳۰۰ هزار کیلومتر کارکرد دارد و فقط در مواقعی که تاب بردارد تعویض می‌شود، به همین دلیل افراد خبره در خودرو اول از همه دیسک را مورد بررسی قرار می‌دهند.

این بررسی‌ها باید توسط کارشناس انجام شود؟

معمولاً افرادی می‌توانند متوجه این موضوعات شوند که چشم‌شان با این موضوعات آشنایی دارد. افرادی که به‌عنوان مصرف‌کننده خودرو محسوب می‌شوند و خیلی با مسائل فنی آشنایی ندارند، معمولاً نمی‌توانند تشخیص درست و دقیقی داشته باشند. مکانیک‌ها نیز در شناسایی و کارشناسی خودرو، دارای توانایی بسیار خوبی هستند، مراکز تشخیص رنگ یا افراد معمولی خیلی قادر به کارشناسی مسائل فنی خودرو نیستند. بررسی وضعیت داخل خودرو هم می‌تواند نشان‌دهنده میزان کارکرد آن باشد، مثل بررسی عاج فرمان، عاج داشبورد، وضعیت موت کف و... اینها مسائلی است که با دقت به آن می‌توان میزان کارکرد واقعی خودرو را حدس زد.

چگونه یک صفرشویی معتبر پیدا کنیم؟



ممکن است در فضای مجازی و سایت‌های مختلف با مراکز صفرشویی بسیاری آشنا شوید، اما اینکه کار آنها به اندازه تبلیغات‌شان خوب باشد اصلاً معلوم نیست. صفرشویی‌هایی هم هستند که تبلیغات چندانی در فضای مجازی ندارند، اما کار را بسیار دقیق و حرفه‌ای تحویل می‌دهند، بهترین راه جست‌وجو از طریق افرادی است که قبلاً در یکی از این مراکز خودروی خود را صفرشویی کرده‌اند.

عدد کیلومتر و میزان کارکرد خودروی دست دوم چه اهمیتی دارد؟

اتفاقاً خیلی از افراد به عدد کیلومتر که نشان‌دهنده میزان کارکرد خودرو است، دقت ویژه‌ای می‌کنند، این خیلی خوب است که در هنگام خرید خودروی دست دوم به این موضوع توجه کنیم، اما در حال حاضر هستند افراد سودجویی که با دستکاری کردن کیلومتر، حتی ارقامی مانند ۳۰ هزار کیلومتر را به ۲ هزار کیلومتر تغییر می‌دهند تا خودرو را با قیمت بالاتری به فروش برسانند.

چگونه متوجه دستکاری کیلومتر شویم؟