۲عامل سقوط تعدادی از درختان خیابان ولی‌عصر عج

سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک: سال گذشته ۱۴اصله درخت در خیابان ولی‌عصر محدوده منطقه یک سقوط و امسال هم تنها یک اصله درخت سقوط کرده است. ضعف در ریشه و فرار درختان به سمت آفتاب ۲ مشکل عمده درختان خیابان ولی‌عصر است.

اجرای طرح گردشگری ارزان در تهران

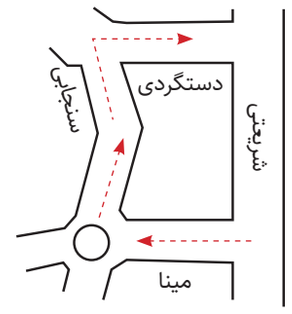
سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی تهران: طرح «گردشگری ارزان» اجرا می شود. مدیریت شهری برنامه‌ای تحت عنوان «تابستان داغ» طراحی کرده و شکل اولیه این برنامه، گردشگری و خانواده‌محوری است و سعی کرده برنامه‌ها را در قالب محله‌محوری و خانواده‌محوری تنظیم کند.

تردد در محدوده دستگردی-شریعتی تغییر کرد

اجرای طرح «ساعتگرد» برای روان‌سازی ترافیک محدوده همیشه شلوغ

گزارش
مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

محدوده خیابان دکتر شریعتی و دستگردی، از محورهای شلوغ و پر ترافیک شهر تهران محسوب می‌شوند که گره‌های ترافیکی متعددی دارند. از این‌رو برای رفع این مشکلات، پلیس و شهرداری طرح‌هایی پیشنهاد دادند تا ترافیک این محدوده روان‌تر شود و مردم مدت کمتری را پشت چراغ‌های قرمز سپری کنند یکی از آنها ساعتگرد است. اکنون این طرح‌ها عملیاتی شده‌اند؛ طرح‌هایی که با اطلاع از آنها می‌توانید بدون سردرگمی در این محدوده شهر تردد کنید.



کروکی تغییرات انجام شده

تغییرات ایجاد شده در دوربرگردان‌ها و دسترسی‌ها

محل تقاطع: خیابان‌های دستگردی-نصیری
مشکل: ترافیک طولانی و انسداد معبر به‌دلیل وجود حرکات قطری
تغییر جدید: گردش به چپ و راست مجاز است

محل تقاطع: خیابان شریعتی نرسیده به خیابان دستگردی
مشکل: نبود دسترسی به معبر
تغییر جدید: ایجاد دسترسی به خیابان ظفر از طریق واگرد عبور از معابر مینا و سنجابی

محل تقاطع: خیابان مینا تقاطع رودبار شرقی و غربی
مشکل: نبوددسترسی‌به‌بلوارمیرداماد
تغییر جدید: عملیات اصلاح هندسی و ایجاد دسترسی از طریق رودبار غربی

آغاز اجرای طرح **۱۰مرداد ۱۴۰۳**

این طرح در کدام خیابان‌ها اجرا شد؟
- خیابان شریعتی
- خیابان دستگردی(ظفر)
- خیابان مینا
- خیابان سنجابی

نام معبر | وضعیت تردد قبلی | وضعیت تردد فعلی

خیابان مینا	غرب به شرق، به سمت خیابان شریعتی	شرق به غرب، از خیابان شریعتی به سمت میدان مینا
خیابان دستگردی	دوطرفه، حدفاصل خیابان‌های سنجابی تا شریعتی	یکطرفه غرب به شرق از خیابان سنجابی به خیابان شریعتی و خیابان ظفر
خیابان سنجابی	دوطرفه از میدان مینا تا خیابان ظفر	جنوب به شمال از میدان مینا تا خیابان ظفر
خیابان شریعتی	دارای چراغ هوشمند در تقاطع مینا و زیبا	حذف چراغ راهنمایی و ایجاد دوربرگردان قبل از خیابان ظفر در رویکرد جنوب به شمال

۳تأثیر ترافیکی طرح
- روان‌سازی
- انضباط بخشی
- افزایش ایمنی

بازخورد مثبت اجرای طرح

حمید جوانی، شهردار منطقه ۳: با توجه به درخواست‌های مردم درزمینه مشکلات تردد در خیابان‌های دکتر شریعتی، مینا، سنجابی و ظفر و گره‌های ترافیکی در برخی تقاطع‌های آن، طرح لوپ ساعتگرد در شبکه معابر شریعتی، مینا، سنجابی و ظفر اجرایی شد. به‌منظور بررسی نهایی و تمهیدات لازم درزمینه اجرای طرح «لوپ ساعتگرد» در این معابر، جلسه‌ها و بازدیدهای مختلفی با حضور رئیس پلیس راهور فاتب تهران بزرگ، مدیرکل اداره کل ایمنی و مهندسی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، روسای پلیس راهور منطقه، سرکلانتر و رئیس اداره ایمنی مهندسی راهور تهران بزرگ برگزار شد. درنهایت، پس از اطلاع‌رسانی محیطی و از طریق رسانه‌های محلی به شهروندان، طرح لوپ ساعتگرد شریعتی، مینا، سنجابی و ظفر اجرایی شد که بازخوردهای اجرای طرح مثبت بوده و به روان شدن عبور و مرور در این محدوده کمک کرده است.

طرح‌های ترافیکی ادامه دارد

سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: اجرای این طرح از جمله درخواست‌های اهالی و کسبه این محدوده است که مصوبه آن در سال گذشته گرفته شده بود، به‌ویژه که حجم تردد و ترافیک در نیمه دوم سال بالاست. خوشبختانه از زمان شروع طرح بازخوردها مثبت بوده و شرایط ترافیکی این محدوده بهتر از قبل است. به هرحال چند روز زمان می‌برد تا مردم کاملا با تغییرات ایجاد شده آشنا شوند و اپلیکیشن‌های مسیریاب این تغییرات را اعمال کنند. برای دیگر معابر تهران هم طرح‌های مشابهی درنظر داریم که در زمان مناسب اجرا خواهد شد.

ساخت ۱۷ کلانتری جدید در مناطق مختلف

مدیریت شهری با هدف افزایش امنیت پایتخت کلانتری می‌سازد

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

در ماه‌های ابتدایی دوره مدیریت شهری ششم بود که خبر ساخت کلانتری‌های جدید تهران رسانه‌ای شد. عدد مورد مطالعه ۴۰کلانتری در کل شهر بود تا اینکه در ۲۴اسفند ۱۴۰۰اعلام شد، بررسی ساخت ۴۰کلانتری در تهران در دستور کار شهرداری و پلیس قرار دارد. براساس اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس تهران بزرگ، براساس این تفاهمنامه قرار شد جانمایی کلانتری‌ها با پلیس باشد و ساخت و زمین از آن شهرداری تهران. حالا در ۲سال اخیر، تعداد این اماکن درحال ساخت به ۱۷واحد رسیده و کلانتری‌های جدید به تهران افزوده می‌شوند. البته به تازگی خبری هم مبنی بر پیشرفت فیزیکی ۵کلانتری در محدوده بافت‌های فرسوده و تکمیل ۲مورد منتشر شده که نشان از افزایش خدمات‌رسانی به مردم دارد.

ارتقای امنیت با ایجاد کلانتری‌های جدید

سردار عباسعلی محمدیان، رئیس پلیس تهران بزرگ: امنیت و ایجاد حس آن مهم است و در شهری مثل تهران که جمعیت‌اش در روز تا ۱۲میلیون نفر هم تخمین زده می‌شود، اهمیت زیادی دارد. وجود کلانتری، زمینه‌ساز رسیدگی به مشکلاتی است که به اشکال مختلف برای شهروندان ایجاد می‌شود. بر این اساس، افزایش تعداد کلانتری‌ها، زمینه‌ساز ایجاد و ارتقای امنیت و همچنین افزایش کیفیت خدمات مورد ارائه به مراجعه‌کنندگان این مراکز خواهد بود.

- تعداد کلانتری‌های در حال ساخت: **۱۷واحد**
- زمان تکمیل کلانتری‌های جدید: **پاییز ۱۴۰۳**
- سرانه استاندارد کلانتری در تهران چقدر است؟ به ازای هر ۵۰هزار نفر **یک ساختمان**
- سرانه فعلی به ازای هر ۱۰۰هزار نفر **یک کلانتری**

گونوا فوامین لله شهداء بالقسط
۱۳۷۰
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

تأثیر مثبت افزایش کلانتری‌ها

- ارتقای امنیت محله‌های شهر
- افزایش سرعت و کیفیت خدمات به مردم
- توسعه فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی کلانتری‌ها

۲۰۰ واحد کلانتری در تهران مورد نیاز است.

۸۶ کلانتری فعال وجود دارد.

۱۲۰۰۰ نفر روزانه به کلانتری‌ها مراجعه می‌کنند.

۱۷ واحد کلانتری درحال ساخت است.

ساخت کلانتری در محدوده‌های دارای بافت فرسوده

مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: سازمان نوسازی با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی در بافت‌های فرسوده و ضرورت ارتقای امنیت در این محدوده‌ها و پس از احصای نیازهای اجتماعی – امنیتی، موضوع ساخت کلانتری را پیگیری کرد. این طرح در جلسات ستاد بازآفرینی مناطق ۱۵،۱۱،۱۰،۷و۱۹ مطرح شد. بعد از آن جلسه‌های کمیته امنیتی – حقوقی ستاد بازآفرینی شهر تهران در محل استانداری برگزار و پیش‌بینی شد اختصاص زمین بر عهده شهرداری و تخصیص اعتبار ساخت بر عهده ناجا باشد. نتیجه این همکاری هم ساخت ۵کلانتری با پیشرفت فیزیکی ۸۰درصد به بالا بوده و ساخت ۲کلانتری هم به پایان رسیده است.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

آتش نشانی
محمد سرابی؛ روزنامه‌نگار

۵ ماه بدون آتش‌سوزی در غرب تهران

براساس آمارها بیشترین سرانه فضای سبز غرب تهران در منطقه ۲۲ قرار دارد و از طرفی بارها آتش‌سوزی در این بخش رخ‌داده است، تا جایی که ۲۵مورد آتش‌سوزی در ۵سال رخ داد. در این آتش‌سوزی‌ها از فضاهای جنگل کاری شده و فضاهای ۱۵۰متری تا یک هکتاری از بین رفتند. اما از ابتدای امسال و با وجود شدت گرما آتش‌سوزی در این محدوده از پایتخت رخ نداده و دلیلش راهکاری اجرایی بوده است. شهردار منطقه ۲۲ اطلاعات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

۱۳۳ مترمربع سرانه فضای سبز برای هر شهروند در منطقه۲۲ است.

دلایل کاهش آتش‌سوزی‌ها

- انتقال آب خام و تهیه آب پساب از تصفیه خانه برای نگهداشت، افزایش طراوت و سرسبزی فضای سبز و جلوگیری از خشک شدن فضاهای سبز
- علف تراشی مکانیزه و دستی توسط نیروهای معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه و عوامل اجرایی فضای سبز به‌صورت منظم
- انجام گشت‌های مستمر توسط نیروهای موتوری مجهز به تجهیزات آتش‌خاموش کن
- پاکسازی کانون‌های مستعد آتش به‌ویژه بوستان‌های جنگلی
- رصد مداوم محدوده‌های مختلف و محتمل آتش‌سوزی از برج‌های دیدبانی مستقر در ارتفاعات
- جانمایی منقل‌های طبخ غذا در بوستان‌های جنگلی برای اتراق گردشگران
- آماده‌باش کامل ایستگاه‌های آتش‌نشانی منطقه در همکاری با شهرداری برای اطفای سریع آتش
- همکاری گردشگران محیط‌های تفریحی در زمینه ایمنی با کارکنان شهرداری منطقه

عکس خبر

حجله‌های مدرن در میدان فلسطین

احتمالا این روزها هنگام عبور از خیابان و میدان فلسطین، به ویژه مقابل سفارت فلسطین با حجله‌هایی مواجه شده اید که با همه حجله های سطح شهر تفاوت دارد. این آثار حجمی را سازمان زیباسازی تهران در قالب حجله های مدرن جانمایی کرده است. این حجله ها قابلیت پخش صوت دارند و با توجه به همزمان شدن آماده سازی آن با شهادت اسماعیل هنیه، ۶حجله در محدوده خیابان فلسطین قرار گرفته است.

آگهی مناقصه عمومی ۱۰-۵-۱۴۰۳

سازمان زیباسازی شهر تهران

۱- مناقصه گزار: سازمان زیباسازی شهر تهران
۲- موضوع مناقصه: تهیه، ساخت و تحویل نیمکت‌های چوب و فلز به همراه سطل زباله فلزی، طرح مذهبی (فاز دو)
۳- برآورد انجام کار: مبلغ ۲۲/۳۶۳/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و دو میلیارد و سیصد و شصت و سه میلیون) ریال
۴- مدت اجرای کار: از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت ۱۲۰ روز
۵- شرایط متقاضیان (متقاضیان می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند):
شرکت‌های دارای اساسنامه مرتبط و سابقه کار مشابه (لزوم ارائه مستندات قراردادهای مربوطه) یا شرکت های دارای رتبه ۵ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه و دارای اساسنامه مرتبط
۶-تاریخ توزیع اسناد: اسناد مناقصه از **تاریخ انتشارآگهی در روزنامه همشهری** به مدت **۱۰ روز (در ساعات اداری)** توزیع می‌شود.
۷-محل توزیع اسناد: تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نبش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران
۸- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱/۱۱۹/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و نوزده میلیون) ریال که باید براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه بدون قید و شرط ارائه گردد.
۹- هزینه ارائه اسناد: هزینه خرید اسناد مبلغ **۳/۰۰۰/۰۰۰** (سه میلیون) **ریال** می باشد که باید توسط متقاضی به حساب شماره ۴۰۱۰ به نام سازمان زیباسازی شهر تهران نزد بانک شهر شعبه طالقانی کد ۳۶۳ واریز و رسید آن جهت دریافت اسناد مناقصه همراه با معرفی‌نامه معتبر از شرکت مربوطه ارائه گردد.
۱۰- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۱- محل و مهلت ارائه پیشنهاد شرکت در مناقصه: در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۱۲- سازمان زیباسازی در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
۱۳- اطلاعات فوق در سایت سازمان به آدرس www.zibasazi.tehran.ir نیز درج گردیده است.
۱۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۹۶۰۴۴۴۸۰ واحد قراردادها تماس حاصل نمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل سازمان زیباسازی شهر تهران