صفحه‌آرا: شیوا قنبری

بازنشستگان

حقوق بازنشستگان کم می‌شود؟

روز گذشـــته یکی از اعضای کمیته انتخاب وزرای دولت جدید اعلام کرد که با دستور مسعود پزشـــکیان، رئیس‌جمهور تمام مصوبات و انتصابات ۲۵ روز اخیر در دولت سیزدهم معلق شده اســـت. این موضوع فارغ از اینکه درســـت باشـــد یا نه و البته از سوی پایگاه اطلاع‌رسانی دولت تکذیب شده، ولی منجر به بروز شائبه‌هایی شده و برخی از اقشار مردم از جمله بازنشستگان را در مورد متناسب‌سازی حقوق نگران کرده است. اما ماجرا چیست؟
به گزارش همشهری، از اواسط تیرماه که تکلیف چهاردهمین دوره انتخابات ریاســـت‌جمهوری روشن شد، عده‌ای مدعی شدند در آخرین روزهای دولت سیزدهم مصوبات و انتصاباتی انجام می‌شود که هدف آن سخت کردن کار برای دولت جدید اســـت. این ادعا در ۱۲ تیرماه با ابلاغ بخشنامه محمد مخبر، سرپرست ریاست‌جمهوری مبنی بر ممنوعیت تغییر ساختار سازمانی، جابه‌جایی نیروی انسانی و... تا زمان استقرار دولت چهاردهم منتفی شد، اما جوســـازی‌ها ادامه داشت تا اینکه دیروز در خبری ادعا شـــد به دســـتور رئیس‌جمهور جدید، تمام مصوبات ۲۵ روز گذشته دولت معلق و تمام انتصابات و استخدام‌های این مدت باطل اعلام شده است. در این خبر، بر ابطال تمام قیمت‌های جدید ایران‌خودرو و سایپا و خودروهای مونتاژی نیز که اخیرا خبرساز شده بود، تأکید شده است.
فارغ از درســـت بودن یا نبودن این ادعا، نکته قابل‌تأمل این است: آیا رئیس‌جمهوری می‌تواند چنین دستوری صادر کند و به‌خصوص در بخش مصوبات هیأت دولت، آیا بدون تصویب هیأت دولت جدید می‌توان حکم به ابطال مصوبات داد؟
در این میان، به‌دلیل روشن و شفاف نبودن اصل خبر عده‌ای در فضای مجازی مدعی شده‌اند با این حکم پزشکیان باید متناسب‌سازی حقوق بازنشســـتگان که با واریز ۳میلیون تومان به حســـاب بازنشســـتگان در اواخر دولت سیزدهم آغاز شد نیز ابطال شـــود و احتمالا بازنشســـتگان باید این وجوه را برگردانند. البته به نظر می‌رسد ادعای عضو کمیته انتخاب وزرای دولت جدید درســـت نباشد و چنین اقدامی در دولت جدید صـــورت نگیرد، چراکـــه چنین تصمیمی ســـبب خواهد شـــد که به قول معروف، خشـــک و تر با هم بسوزند.

گشتی در اقتصاد ایران

سودانی‌ها تخم‌مرغ ایرانی می‌خورند!

حمیدرضا کاشـــانی، رئیس هیأت‌مدیـــره اتحادیه سراسری مرغداران، از آغاز صادرات تخم‌مرغ ایران به سودان خبر داد و گفت: ماهانه ۱۱۰هزار تن تخم‌مرغ در کشور تولید می‌شود که ۱۰تا ۱۳هزار تن آن صادر خواهد شد.

سهراب سهرابی، مجری طرح خودکفایی گندم وزارت جهاد کشـــاورزی گفت: از ابتدای ســـال زراعی جـــاری تاکنون، ۹,۷میلیون تن گندم به ارزش ۱۷۰همت از کشاورزان خریداری شده که ۱۷درصد بیشتر از سال قبل است.

عبدالرسول پیشاهنگ، مدیرعامل شرکت برق حرارتی با اشاره به آماده‌باش واحدهای نیروگاهی کشور در فصل گرما گفت: رتبه صنعت برق ایـــران در تولید برق جهان از ۱۴در ابتدای دولت ســـیزدهم به ۷کاهش پیدا کرده است.

حسین جنتی، مدیرکل راه و شهرسازی اســـتان تهران گفت: براساس اطلاعات ارسالی وزارت راه و شهرسازی برای ۴هزار و ۸۲۷خانه خالی در استان تهران پرونده مالیاتی تشکیل شده که در دادرسی‌های مالیاتی بررسی خواهد شد.

براســـاس تصویب‌نامه هیـــأت وزیران و ابلاغیه گمرک ایران، وزارت صمت اجازه پیدا کرد برای ثبت سفارش ۲هزار دستگاه اتوبوس بین‌شهری با عمر کمتر از ۵سال اقدام کند. ایـــن ابلاغیه فقـــط تا پایان ۱۴۰۳اعتبار دارد.

آگهی مـــزایـــده عمومی
شماره ۱۱۰-۵ / ۱۴۰۳ت (نوبت اول)
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی **«فروش ۶۸۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی تولیدی مجتمع سنگ آهن سنگان واقع دراستان خراسان رضوی»** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۳۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۶۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شصت و نه میلیارد و چهارصد میلیون ریال)، برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۰ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ می‌باشد. علاقمندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمناً جلسه بازگشایی پاکات صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ برگزار می‌گردد.

عدد خبر

۲۷ درصد

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه معمولاً بخش قابل‌توجهی از افزایش تولید خودرو در نیمه دوم سال اتفاق می‌افتد، اعلام کرد که در حال حاضر این برنامه با افزایش ۲۷درصدی در حال پیگیری است. احمد آقایی گفت: خودروسازان تولید و برنامه افزایش را پیگیری می‌کنند، اما فعلاً در تعطیلات تابستانی هستند و بعد از تعطیلات امیدواریم با قدرت به تولید برگردند.

۳۵ درصد

الکساندر پانکین، معاون وزیر خارجه روسیه اعلام کرد: کشورهای عضو بریکس درمجموع ۳۵ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی را تشکیل می‌دهند؛ درحالی‌که کشورهای گروه ۷ فقط ۳۰ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی را در اختیار دارند. او با قابل‌توجه دانستن این موضوع با توجه به چشم‌انداز اقتصاد جهانی در چند دهه آینده، بر تقویت بیشتر مناسبات بریکس تأکید کرد.

راه‌های رسیدن به کربلا

با راه‌اندازی مسیر دریایی خرمشهر - بصره انواع مختلف حمل‌ونقلی کشور برای جابه‌جایی زائران اربعین پای کار آمده‌اند

گزارش
احمد میرخدایی
روزنامه‌نگار

طبق برآوردها، امسال بیش از ۹میلیون سفر رفت و برگشت برای حضور زائران در اربعین حسینی انجام خواهد شد و با توجه به اینکه هنوز ناوگان اتوبوسی مورد نیاز کشور تأمین نشده، ترکیب سفرهای اربعین با سال قبل تفاوت قابل‌ملاحظه‌ای نخواهد داشـــت. به گزارش همشهری آنلاین، کمتر از ۴هفته تا اربعین شهادت اباعبدالله الحسین(ع) زمان باقی است و خیل زائران حسینی به‌ویژه از ایران برای حضور در عزاداری در ارض کربلا آماده می‌شوند. از ۲۴مرداد تا ۹شهریور، صنعت حمل‌ونقل بر انتقال زائران حسینی متمرکز می‌شود، هرچند باز هم بخـــش عمده بار جابه‌جایی مســـافران بر دوش خودروهای شخصی خواهد بود.

پیش‌بینی ۹,۲میلیون سفر اربعینی
برآوردها حاکی از این است که تعداد مسافران اربعین در سال جاری با رشد ۱۵درصدی نسبت به سال قبل به ۴,۶میلیون نفر برسد و در مجموع ۹,۲میلیون سفر بین ایران و عراق انجام شود. ۶مرز زمینی تمرچین، باشماق، خسروی، مهران، چذابه و شلمچه میزبان زائرانی خواهند بود که با حضور در مرزهای غربی قصد ورود به خاک عراق را دارند. همزمان با فعال‌سازی دوباره مسیر دریایی خرمشهر – بصره، این مرز برای تردد مسافران محدود دریایی باز خواهد بود. در این میان، مرز هوایی نجف و بغداد نیز پذیرای زائرانی خواهد بود که مسیر هوایی را برای حضور در عزاداری اربعین انتخاب کرده‌اند.

قطار

در سال‌های اخیر، سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی زائران اربعین رو به رشـــد بوده و گرچه حمل یکسره ریلی تا شهرهای عراق هنوز محقق نشده، اما بسیاری از شهرهای کشـــور در این ایام قطارهایی را برای انتقال زائران حســـینی به مرزهای غربـــی اعزام می‌کنند. در ســـال گذشته، تعداد مسافران ریلی کمی بیشتر از مســـافران هوایی بود و امسال نیز به نظر نمی‌رسد در این سهم تغییر محسوسی رخ دهد. نکته دیگر اینکه بخشی از فعالیت ریلی در اربعین سال گذشته مربوط به جابه‌جایی شبانه‌روزی مسافران از خرمشهر به شلمچه بود و امسال اگر ۲شناور فعال در مسیر دریایی خرمشهر_ بصره بتوانند دفعات بیشـــتری تردد کنند، احتمالا بخشی از بار مسافران ریلی این مسیر کاسته خواهد شد.

هواپیما

قیمت بلیـــت هواپیما برای ایـــام اربعین تعیین شـــده و برای بازه زمانی ۲۴مرداد تا ۹شـــهریور، ایرلاین‌ها بایـــد بلیت‌های خود را در مسیر نجف و بغداد با این قیمت به زائران بفروشـــند. قیمـــت بلیت رفت و برگشـــت در پروازهای مســـیر تهران_ نجف(فرودگاه مهرآباد) ۱۰میلیون تومان و برای مسیر مشهد_ نجف(فرودگاه شهید هاشـــمی‌نژاد) ۱۲میلیون تومان تعیین شده و قیمت بلیت در ۱۹فرودگاه دیگر نیز متناســـب با این قیمت‌ها تعیین می‌شود. در این بازه زمانی هیچ گونه فروش پرواز به‌صورت گروهی و چارتری مجاز نخواهد بود، اما ســـهم این صنعت از جابه‌جایی مسافران احتمالا از ۴درصد فراتر نخواهد رفت.

خودروهای شخصی

در اربعین ۱۴۰۲ بیش از ۷۵درصد زائران اربعین با خودروهای شـــخصی به مرزها عزیمت کردند و بعد از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های تعیین‌شده، عازم زیارت کربلا شـــدند. در اربعین پارســـال، حدود ۱,۲درصد از زائران نیز با خودروهای کرایه و تاکســـی اینترنتی عازم مرزها شدند. در حقیقت از مجموع ۴میلیـــون زائر اربعین در سال گذشـــته، حدود ۳میلیون زائر با خودروهای شـــخصی عازم مرزهای غربی شدند و امسال برآورد می‌شود با توجه به افزایش تعداد مســـافران، این میزان سفر نیز افزایش پیدا کند. ســـردار سیدتیمور حســـینی، رئیس پلیس راهور فراجا نیز از زائران خواست با رعایت قوانین، با خودرو شخصی به سمت مرزها بروند.

اتوبوس

قیمت بلیت اتوبوس برای ایـــام اربعین با مصوبه ســـتاد مرکزی اربعین تعیین‌شده و طبق روال ســـنوات گذشـــته، قیمت‌ها به‌واسطه تردد یکسرخالی ناوگان، معادل دوبرابر قیمت عادی محاســـبه می‌شـــود؛ برای مثال، قیمت بلیت برای اتوبوس‌های VIP تهران _ مهران که اکنون ۳۸۰هزار تومان اســـت، به حدود ۷۶۰هـــزار تومان افزایـــش می‌یابد. البتـــه در ایـــام اربعین امسال نیز همچنان کسری ۲هزار اتوبوس وجود دارد که خدمات‌رســـانی حمل‌ونقل جاده‌ای را با مشکلاتی مواجه خواهد کرد. در اربعین سال گذشته حدود یک میلیون نفر با اتوبوس به زیارت کربلا مشرف شدند و انتظار می‌رود در صورت اضافه شدن ناوگان خارجی، این سهم افزایش پیدا کند.

مصوبه افزایش قیمت خودرو لغو می‌شود؟

شرکت‌های خودروساز می‌گویند با مجوز دریافتی از وزارت صمت اقدام به افزایش قیمت برخی محصولات خود کرده‌اند

خودرو

در شرایطی که بیش از چند روز از افزایش قیمت چند محصول شرکت ایران‌خودرو می‌گذرد و در نامه رسمی این شرکت به سازمان بورس اعلام شده، اما وزارت صنعت حاضر به تأیید و تکذیب افزایش قیمت شرکت‌های خودروسازی نیست. به گزارش همشهری، در روزهای اخیر ایران‌خودرو و سایپا در ابلاغیه‌ای از افزایش رسمی قیمت محصولات خود خبر دادند. مقایســـه قیمت جدید ۶محصول ایران‌خودرو در مردادماه امسال با قیمت‌های تیرماه حاکی از آن است که این شرکت قیمت تولیداتش را بین ۳۸ تا ۵۲درصد افزایش داده و قیمت‌های ۴محصول سایپا نیز در مردادماه چند میلیونی افزایش یافته است. برخی مونتاژکاران چینی هم به موازات رشد قیمت خودروهای داخلی قیمت‌های خود را افزایش داده‌اند.

ماجرا از کجا آغاز شد؟

ماجرا از زمان برگزاری مجامع سالانه شرکت‌های ایران‌خودرو و ســـایپا در روز ۳۱تیرماه آغاز شـــد. در جریان برگزاری این مجامع، مدیران عامل هر دو شـــرکت به‌صـــورت همزمان از دریافت مجوز افزایش قیمت از وزارت صنعت خبر دادند؛ به این معنا که افزایش قیمت‌ها با هماهنگی وزارت صنعت اتفاق افتاده اســـت. به موازات این سخنان ســـوم مردادماه شرکت ایران‌خودرو با ارسال نامه‌ای رسمی به سازمان بورس که در سامانه کدال نیز منتشر شده است قیمت جدید ۶محصول خود را اعلام کرد. همه اینها به‌معنای آن اســـت که افزایش قیمت شرکت‌های خودروســـازی با مجوز وزارت صنعت و به‌صورت رسمی اتفاق افتاده؛ موضوعی که وزارت صنعت حاضر به تأیید و تکذیب آن نیست.

آیا قیمت‌ها افزایش یافته است؟

موضوع افزایش قیمت محصولات شرکت‌های خودروسازی ظرف چند روز گذشـــته بازتاب گســـترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی داشت. این موضوع منجر به بروز شایعاتی شد مبنی بر اینکه به دســـتور رئیس‌جمهور افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو و سایپا لغو شده است؛ موضوعی که هیچ نامه یا اثر مکتوبی درباره آن وجود ندارد.
احمد آقایی، معاون صنایـــع حمل‌ونقل وزارت صنعت نیز در این‌باره می‌گوید: ایران‌خودرو درخواســـت خـــود را مبنی بر افزایش قیمت محصولات در راســـتای اصلاح و به‌روزرسانی قیمت‌ها به وزارت صمت اعلام کرده که این درخواست در حال بررسی است و تشریفات قانونی آن باید انجام شود و در حقیقت هنوز مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت را ندارد.

پاسخ عجیب سازمان حمایت

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره قیمت خودرو گفت: ســـازمان حمایت فقط محاسبه و نظر کارشناسی‌اش را اعلام می‌کند. حســـین فرهیدزاده در پاسخ به این پرسش که آیا نظر کارشناسی سازمان مشخص شده اســـت یا خیر گفت: طبق قانون، ســـازمان حمایت نظر کارشناسی‌اش را به وزارت صنعت اعلام می‌کند نه به رسانه‌ها. درواقع ما بازوی کارشناسی هستیم. او با طرح این پرسش که چرا در شرایط فعلی فقط از قیمت خودرو سؤال می‌کنید و چرا از قیمت مرغ یا قیمت گاز مایع سؤال نمی‌کنید، ادامه داد: ما سازمان محاسب هستیم و روی قواعد کار می‌کنیم؛ بنابراین بعد از بررسی کارشناســـی نظرمان را به وزارت صنعت ارائه کرده‌ایم و این وزارتخانه باید در این‌باره پاسخ دهد.

قیمت خوراکی‌ها در پایان دولت سیزدهم

بازار

همزمان با برگزاری مراســـم تحلیف ریاست‌جمهوری مســـعود پزشـــکیان، مرکز آمار ایران، متوسط قیمت خوراکی‌های منتخب در پایان تیرماه ۱۴۰۳ را منتشـــر کرد. بر این اساس هر کیلوگرم گوشت گوسفندی نسبت به خرداد امسال ۳,۳درصد، گوشت گوســـاله ۱,۴درصد، شیر خشـــک ۲,۷درصد و دوغ پاستوریزه ۲,۵درصد گران‌تر شده است. در مقابل گوشت مرغ ۳دهم درصد، تخم‌مرغ ۱,۹درصد و روغن نباتی جامد ۴دهم درصد ارزان‌تر شده است.

میانگین قیمت کالاهای منتخب در تیرماه ۱۴۰۳

برنج ایرانی درجه ۱	۱,۱۹۷,۳۴۰ ریال
برنج خارجی درجه ۱	۶۲۱,۷۸۶ ریال
گوشت گوسفندی	۶,۷۴۲,۳۵۹ ریال
گوشت گوساله	۵,۶۷۶,۸۳۰ ریال
گوشت مرغ	۸۳۴,۸۹۴ ریال
کنسرو ماهی	۸۶۱,۹۰۳ ریال
شیر پاستوریزه	۳۳۷,۶۲۴ ریال
شیرخشک	۱,۱۵۶,۹۹۵ ریال
ماست پاستوریزه	۴۶۰,۱۳۵ ریال
پنیر ایرانی	۶۳۳,۱۳۵ ریال
تخم مرغ	۶۵۸,۹۷۸ ریال
روغن مایع	۶۲۷,۳۸۳ ریال

بودجه

شروع دولت چهاردهم با خزانه پر

این روزها و هنگام تغییر دولت باز هم داســـتان خالی بودن خزانه خبرساز شـــده و وزیر اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه هر کدام جداگانه رقمی را به‌عنوان موجودی خزانه اعلام کرده‌انـــد. در مقابل، منتقدان دولـــت قبل این میزان موجودی را بـــا توجه به برآوردها از منابع درآمدی و ســـهم دولت از فروش نفت اندک توصیف می‌کنند. ماجرا چیست؟
به گزارش همشهری، داســـتان خالی بودن یا نبودن خزانه را شـــاید بتوان یک طعنه سیاســـی به دولت‌ها قلمداد کرد و یا اینکـــه واقعیتی از موجودی آن هنـــگام تغییر دولت‌ها. اما شاخص‌های مهم این نیســـت که وضعیت خزانه چگونه است، بلکه مهم این است که کسری بودجه به ارث رسیده از دولت‌های قبل به دولت‌های بعد چگونه قابل مدیریت است. واقعیت این است که در روزهای پایانی دولت دوازدهم، خزانه کشـــور به‌دلیل افت فروش نفت ایران و به‌دنبال آن کاهش ســـهم دولت کم شـــده و به‌اصطلاح، به صفر نزدیک شده بود، تا جایی که گفته شده بود دولت سیزدهم در پرداخت حقوق‌ها در همان ماه‌های نخست با چالش مواجه می‌شود. اما این اتفاق رخ نداد و حقوق‌ها بموقع پرداخت شد و آخرین پرداخت‌های هزینه‌های جاری مربوط به تیرماه امسال هم انجام شـــده و حالا دولت در حالی تحویل مسعود پزشکیان داده می‌شود که براســـاس اعلام دولت قبل حدود ۳۰هزار میلیارد تومان پول در خزانه کشور وجود دارد.

۶۷۱ همت
کل پرداختی ۴ماهه دولت

صفر
بدهی دولت بابت تنخواه بانک مرکزی

۸ همت
طلب خزانه از سازمان هدفمندی یارانه‌ها

۱۸/۵ همت
جمع موجودی ناخالص خزانه

۱۰/۵ همت
موجودی نقد خزانه

وضعیت خزانه

در پایان دولت روحانی	در پایان دولت رئیسی
-۵۳,۰۰۰ میلیارد تومان	+۳۰,۰۰۰ میلیارد تومان

سهم استقراض از کل درآمدهای بودجه

در ابتدای دولت سیزدهم	در انتهای دولت سیزدهم
%۳۵	%۱۶

برق

تأمین برق در وضعیت پایدار

مصرف برق همچنان بالاست و براســـاس آخرین آمارها به بیش از ۷۶هزار و ۴۰۰مگاوات رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶هزار و ۴۰۰مگاوات معادل ۸درصد رشد داشته است. مازیار جمشیدی، مدیر کنترل شبکه برق ایران می‌گوید: مصرف برق در شرایط غیرمتعارف است و استفاده از آن هنوز قاعده‌مند نشده است.
به گزارش همشهری، او تأکید کرد: در برخی از نقاط کشور مثل آذربایجان و شمال کشـــور با کاهش دمای هوا روبه‌رو هستیم؛ بنابراین روشـــن نکردن برخی وسایل مثل کولرها در کاهش فشار بار در شبکه برق کشور اثرگذار خواهد بود.
کاهش اندک دمای هوا، میزان مصـــرف برق را کمی پایین آورده اما براساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور مبنی بر احتمال تکرار دمای بالا در ایران، احتمال شکسته شدن رکورد مصرف در هفته آینـــده وجود دارد. در روزهای اخیر، دولت ساعت کار ادارات دولتی را کاهش داد و بانک‌ها هم در وضعیت نیمه‌تعطیل قرار گرفتند تا از فشار بیشتر بر شبکه تولید و توزیع و انتقال برق جلوگیری شود.
مدیرعامل شـــرکت توزیع نیروی برق تهـــران بزرگ اعلام کرد که با وجود افزایش بی‌ســـابقه دمای هوا، با اقدام‌های انجام شـــده و تلاش شـــبانه‌روزی کارکنان این شـــرکت، بیش از ۵۰هزار کیلومتر شـــبکه برق شـــهر تهران با همه ظرفیت در وضعیت کاملاً پایدار قـــرار دارد. به‌گفته کامبیز ناظریان، با تدابیر اتخاذ شـــده با وجود شرایط فعلی دمای هوا، انرژی موردنیاز تهرانی‌ها بـــدون محدودیت، تأمین و توزیع شده است. کارشناسان هشـــدار می‌دهند با توجه به افزایش حدود ۱۰درصدی مصرف برق در هر سال، تا سال ۱۴۱۴ میزان ناترازی برق به چیزی حدود ۳۷هزار مگاوات می‌رســـد که این خود یک ســـوم مصرف برق کشور است. تابستان امســـال با تقاضای ۷۷هزار مگاواتی با کسری برق ۱۸هزار مگاوات مواجه بود اما وزارت نیرو علاوه بر آماده‌باش کامل و به مدار آوردن توان نیروگاه‌های حرارتی و برقابی و همچنین مدیریت تقاضا سعی کرد تا از خاموشی برق بخش خانگی جلوگیری کند. در ۳ سال دولت سیزدهم اقداماتی برای افزایش ظرفیت‌ها انجام شد؛ به‌طوری که طبق اعلام وزیر نیرو در ۳۲ماه عملکرد دولت سیزدهم بیش از ۹هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور افزوده شده و از شهریور سال ۱۴۰۰ تاکنون، ۳۱واحد نیروگاهی جدید به ظرفیت ۵۱۹۶مگاوات ساخته شده‌است.