صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

عکس نگاره نیلوفر ذوالفقاری؛ روزنامه‌نگار

نام شهید رئیسی، خیابان پاستور شرقی را مزین کرد

پس از پایان جلسه هیأت دولت در روز گذشته ۳ مرداد ۱۴۰۳، نام شهید ابراهیم رئیسی با حضور علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، خانواده شهید و جمعی از مدیران و کارمندان نهاد ریاست‌جمهوری بر تابلوی خیابان پاستور شرقی حدفاصل خیابان کارگر جنوبی تا خیابان حضرت ولی‌عصر(عج) در منطقه ۱۱ حک شد.

■ ۳ مرداد ۱۴۰۳ این پلاک کوبی و نامگذاری خیابان و بزرگراه شهید ابراهیم رئیسی برگزار شد.

■ ۸ خرداد ۱۴۰۳ اعضای شورای اسلامی شهر تهران در دویست‌وچهلمین جلسه علنی این شورا نامگذاری معابری به نام شهید رئیسی را تصویب کردند.

■ بزرگراه بعثت، حدفاصل میدان بهمن تا میدان بسیج در مناطق ۱۵ و ۱۵ شهرداری تهران به نام شهید ابراهیم رئیسی تغییر نام پیدا کرد.

افتخار زندگی در خیابان‌هایی به نام شهدا

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: مفتخریم امروز در کنار برادر شهید رئیسی و اعضای شورای اسلامی شهر تهران، خیابان و بزرگراهی را در پایتخت مزین به نام شهید رئیسی می‌کنیم. ما مباهات ماست که در خیابان‌هایی به نام شهدا زندگی می‌کنیم.

عمران مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

مسافر به جنوب تهران می‌آید

«پروژه مسافر» یکی از پروژه‌های مهم شهر تهران به‌ویژه در محله‌های جنوبی است که آغاز آن به حدود ۳۰ سال قبل بازمی‌گردد. این پروژه سال ۱۳۸۲ توسط سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی و در قالب مشارکت مدنی کلید خورد و حالا پس از سپری شدن ۲ دوره از مدیریت شهری، در این دوره تکمیل خواهد شد و طبق برنامه در پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

مشخصات پروژه
نام پروژه: مسافر
نوع پروژه: مشارکتی با بخش خصوصی
پیشرفت فیزیکی: بیش از ۹۰ درصد
شروع پروژه: سال ۱۳۸۳
پایان پروژه: نیمه دوم سال ۱۴۰۳
زمان بهره‌برداری: ۳۰ ماه آینده
زمان انتظار برای تکمیل و بهره‌برداری: حدود ۲۰ سال

امکانات
پارکینگ در طبقات منفی یک و ۲، هایپرمارکت، واحدهای تجاری و تفریحی، شهربازی سرپوشیده و رستوران و فود کورت در سایر طبقات

ظرفیت پارکینگ: ۵۰۰ واحد

کارکرد
مرکز خرید، تفریح و استراحت مسافران (ورود مسافران از ۳۲ استان به ترمینال جنوب) / قطب گردشگری برای مناطق و محله‌های جنوب شهر

آخرین وضعیت
- پارکینگ‌ها تجهیز شده و آماده بهره‌برداری
- بخش ساختمانی تکمیل شده و تنها بخش‌هایی مانند نصب پله‌برقی‌ها باقی مانده است
- اصلاح گذر و دسترسی‌ها در دست انجام

پروژه مسافر و صنعت گردشگری
محمدامین سالاری‌پور، شهردار منطقه ۱۶: به‌دلیل موقعیت خاص جغرافیایی پروژه مسافر در جوار بوستان بزرگ بعثت و پایانه جنوب، این مجتمع رفاهی علاوه بر تأثیرگذاری بر روند توسعه اقتصاد شهری و درآمدزایی به صنعت گردشگری نیز کمک شایانی خواهد کرد. احداث مجتمع خدماتی رفاهی به‌منظور حفظ آسایش و راحتی رهگذران و مسافران اجرا شده است و انتظار می‌رود با افتتاح آن پس از سال‌ها انتظار، شهروندان و مسافران در پهنه جنوبی پایتخت در یک فضای مطلوب بتوانند از این خدمات استفاده کنند.

لزوم یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل همگانی
شهریار افندی‌زاده، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: از مهم‌ترین پروژه‌هایی که باید در منطقه ۸ اجرا شود یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل همگانی است. شناسایی و ساماندهی ترافیکی در نقاط توزیع و جذب سفر و همچنین نظم‌بخشی منطقه‌ای و شهری با اجرای پروژه پارک حاشیه‌ای با توجه به نیاز مبرم به فضای پارک خودرو مهم است.

بیمارستان بوعلی تخلیه شود
مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: بیمارستان بوعلی و تعدادی از ساختمان‌های بیمارستان امام‌خمینی‌ره را از لحاظ ایمنی سازه بسیار فرسوده و ناایمن هستند و باید تخلیه شوند. در حال حاضر برخی از بیمارستان‌های موجود در فهرست ساختمان‌های بحرانی از لحاظ ایمنی حریق هنوز رفع خطر نشده‌اند.

۱۰ هزار راننده تاکسی بیمه نیستند
شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت ونظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: براساس آمارها اکنون ۱۰ هزار نفر از رانندگان ناوگان تاکسی در پایتخت از بیمه برخوردار نیستند. در سنوات گذشته بخشی از سهم بیمه رانندگان در بودجه کشور پیش‌بینی شده، اما از سال ۱۳۹۷ رانندگان جدید باید همه حق بیمه خود را پرداخت کنند.

خرید دوربین لباس برای شهربانان و حریم‌بانان
مسعود زجبرئیان، مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران: پایش حدود ۵ هزار کیلومتر حریم تهران باید حتما به‌صورت هوشمند انجام می‌شد. هوشمندسازی در حوزه نیروی انسانی هم با خرید دوربین‌های لباس و خودرو و راه‌اندازی آزمایشی دنبال شد و مقدمات خرید ۱۴۰۰ دوربین لباس از وزارت دفاع انجام گرفت.

ساخت‌وساز غیرمجاز در پادگان ۰۶ ممنوع

شهرداری و شورای شهر، موضوع ساخت‌وساز در یک مجموعه نظامی را با جدیت پیگیری می کنند

گزارش: **محمد سرابی** روزنامه‌نگار

پادگان‌ها در گذشته معمولا بیرون از شهر ساخته می‌شدند؛ اما با گسترش شهری، این مجموعه‌ها دیگر مناسب فعالیت‌های نظامی نیستند و از طرفی محله‌های مسکونی پرجمعیت مجاور، نیاز به بوستان و فضای باز و عمومی دارند. اینجاست که شهرداری‌ها و ارگان‌های نظامی به صورت توافقی در تغییر کاربری برنامه‌ریزی می‌کنند تا بیشتر مساحت پادگان به بوستان تبدیل شود و در باقیمانده مساحت آن، مجموعه مسکونی شکل بگیرد. چند سال قبل درباره پادگان ۰۶ چنین توافقی بین شهرداری و ارتش امضا شد؛ اما به مرحله اجرا نرسید و حالا خبرهایی از ساخت‌وساز غیرمجاز در این پادگان منتشر شده است.

مشخصات پادگان ۰۶
موقعیت: خیابان پاسداران
مساحت: ۵۲ هکتار
بهره‌بردار فعلی: نیروی زمینی ارتش
تاریخ توافق با شهرداری: ۲۴ آبان ۱۴۰۱
مساحتی که کاربری عمومی پیدا می‌کند: ۷۰ درصد کل زمین

پادگان‌های باقیمانده در شهر
- **۷۹ هکتار** در منطقه ۱۳ و ۱۴ پادگان دوشان تپه
- **۱۱ هکتار** ساختمان صنایع جنگ‌افزارسازی در خیابان پیروزی منطقه ۱۳

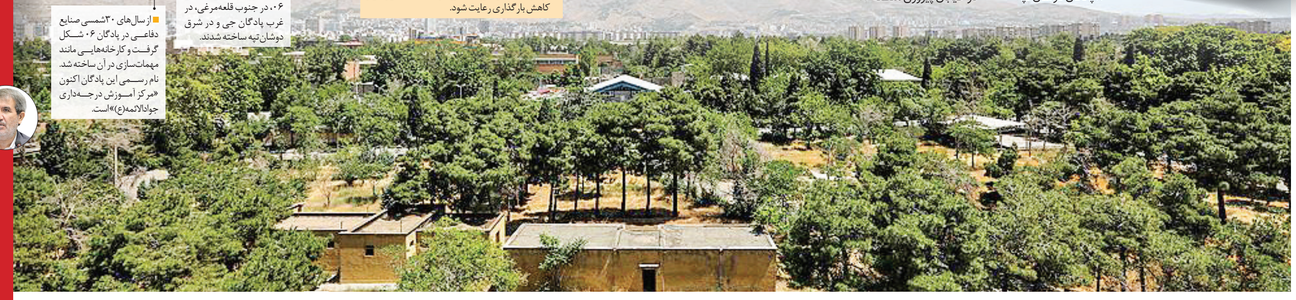
مشکلات پیش روی اجرای توافق
- **تأیید نظارت** کاربری اراضی زیر ۱۰ هکتار نیاز به مجوز کمیسیون ماده ۵ و کاربری اراضی بیش از ۱۰ هکتار نیاز به مجوز شورای عالی شهرسازی و معماری کشور دارد.
- **نسبت سطح اشغال** ۳۰ به ۷۰ درصد؛ چون مشخص شده که اگر در تمام ۳۰ درصد باقیمانده برج‌سازی شود و ۷۰ درصدی که شهرداری آن را تبدیل به پارک می‌کند، عملا به شکل حیاط برج‌ها درمی‌آید و کاربری کامل به عنوان بوستان عمومی پیدا نخواهد کرد.

چه مذاکراتی بین شهرداری و مسئولان پادگان صورت گرفته است؟

گام اول: توافق اولیه شهرداری و ارتش برای صدور پروانه ساخت یک میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع بنا در محل باقیمانده از پادگان ۰۶ بود.

گام دوم: توافق به کمیسیون ماده ۵ فرستاده شد و در ابتدا به یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع کاهش پیدا کرد.

گام سوم: در ادامه توافق به شورای عالی معماری و شهرسازی رفت و در آن مورد بررسی قرار گرفت و با یک میلیون مترمربع موافقت شد؛ به شرط اینکه موضوعات تاریخی، طبیعی، ترافیک، حمل‌ونقل و کاهش بارگذاری رعایت شود.



پادگان‌هایی که تغییر کاربری یافته اند
- **پادگان قلعه‌مرغی** تبدیل به بوستان ولایت در ۳۰۰ هکتار وسعت
- **پادگان جی** تبدیل به بوستان و مسیر عبور در وسعت ۷۶ هکتاری

درباره پادگان‌ها بیشتر بدانیم
- با روی کار آمدن پهلوی اول، توسعه محدوده‌های نظامی در شهر شروع شد و در ۴ نقطه خارج از شهر تهران در شمال، جنوب، شرق و غرب محدوده‌های نظامی ایجاد شد. یعنی در شمال پادگان ۰۶، در جنوب قلعه‌مرغی، در غرب پادگان جی و در شرق دوشان‌تپه ساخته شدند.
- در دوره فاجار پادگان ولیعصر کنونی به‌شکل باغی در خارج از شهر تهران قرار داشت؛ به طوری که ناصرالدین شاه کاخ سلطنتی عشرت‌آباد را در اطراف آن ساخت و به‌دلیل برگزاری مراسم مختلف دربار، این نام را پیدا کرد.
- از سال‌های ۳۰ شمسی صنایع دفاعی در پادگان ۰۶ شکل گرفت و کارخانه‌هایی مانند مهمات‌سازی در آن ساخته شد. نام رسمی این پادگان اکنون «مرکز آموزش درجه‌داری جوانان‌امام(ع)» است.

ساخت‌وساز در پادگان ۰۶ غیرمجاز است

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: مدت‌هاست که در محل پادگان ۰۶ ساخت و سازهای غیرمجاز انجام می‌شود؛ اقدام نادرستی که بدون پروانه و اطلاع صورت گرفته است. در این پادگان بسته بوده و حتی به شهردار هم اجازه بازدید داده نمی‌شود؛ خود آنها باید قوانین را رعایت کنند. انتظار نداریم که مسئولان بیمارستان و پادگان هر طور که دلشان می‌خواهد عمل کنند. در صورت مقاومت و استمرار در اجازه ندادن برای بازدید و نظارت شهرداری و شورا، موضوع را با جدیت هر چه بیشتر پیگیری کرده و بازرسی‌ها و نظارت‌های لازم را از این مکان انجام خواهیم داد. قطعا و یقینا اجازه داده نخواهد شد که بدون پروانه، ساختمانی ساخته شود؛ در هر کجا که باشد. لذا درخواست می‌شود مسئولان این پادگان، دوستانه و صمیمانه و با همکاری‌های لازم، قوانین شهرداری و شهرسازی را به‌طور دقیق رعایت کنند.

شورای شهر پیگیر توافق درباره پادگان ۰۶ است

ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: براساس موضوع مطرح شده توسط معاون برنامه‌ریزی و امور شورا، شهردار تهران از مجموعه ۶ بازدید کردند و نشستی با مسئولان آن داشتند. با توجه به نگرانی‌هایی که شهروندان و اعضای شورا درباره فضای سبز این منطقه دارند، از شهرداری سؤال خواهیم کرد که در این زمینه چه توافق‌هایی انجام شده است. اعضای شورا درباره ساخت‌وساز و همچنین حفظ درختان، پرسش‌هایی دارند و از آخرین تصمیم‌های اخذ شده، جویا خواهند شد.

۳۰ سال تلاش برای تغییر کاربری پادگان‌ها

- **سال ۱۳۷۱** از زمان تصویب طرح ساماندهی تهران، موضوع انتقال پادگان‌ها به خارج از شهر مطرح شد؛ برخی از مراکز نظامی هم به همین ترتیب از شهر خارج شدند.
- **سال ۱۳۸۶** در طرح جامع تهران برای بعضی از اراضی پادگان‌ها، تغییر کاربری مشخص شد.
- **سال ۱۳۸۸** قانون «فروش و انتقال پادگان‌ها و سایر اماکن نیروهای مسلح به خارج از حریم شهرها» توسط مجلس شورای اسلامی تصویب و به وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران اجازه داده شد تا در چارچوبی مشخص به خرید اراضی نظامی و انتقال پادگان‌ها به خارج از حریم شهر تهران اقدام کنند. روند مذاکره میان شهرداری تهران و نهادهای زیرمجموعه وزارت دفاع آغاز شد.
- **سال ۱۳۹۰** فاز اول بوستان ولایت با تبدیل پادگان قلعه‌مرغی به پارک افتتاح شد.
- **سال ۱۴۰۱** توافقی بین شهرداری و ارتش برای تغییر کاربری پادگان ۰۶ به بوستان و ساخت مجتمع مسکونی در بخشی از آن امضا شد؛ اما این پروژه به مرحله اجرا نرسید.
- **سال ۱۴۰۳** خبرهایی از ساخت‌وساز غیرمجاز درون پادگان ۰۶ منتشر شد و رئیس شورای شهر تهران به آن واکنش نشان داد.

کاربری اراضی به‌دست آمده از پادگان‌ها
- ایجاد بوستان و حفظ درختان موجود در فضای باز
- ساخت خیابان و بزرگراه برای اتصال معابر اطراف و رفع مشکلات ترافیکی
- حفظ و ساخت بناهای فرهنگی و ورزشی برای افزایش سرانه‌ها
- ساخت واحد مسکونی مطابق قوانین شهری که در اختیار مالک اولیه قرار می‌گیرد

بوستان چیتگر جان می‌گیرد

اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی و ایجاد خطوط اختصاصی آبرسانی، راهکار احیای بزرگ‌ترین بوستان جنگلی غرب تهران است

گزارش: **فرخنده رفائی** روزنامه‌نگار

خشک شدن درختان بوستان جنگلی چیتگر در سال‌های اخیر بارها خبرساز شده و در روزهای اخیر نیز مطالبی تحت عنوان «تخریب فضای سبز پارک چیتگر» در برخی رسانه‌ها منتشر شده است: درحالی که در ۳ سال اخیر موضوع خشک شدن بخشی از درختان این بوستان ۶۰ ساله یکی از دغدغه‌های مهم مدیریت شهری بوده و یک‌ماه پیش هم داستان تهران به این موضوع ورود کرد تا روند رسیدگی به مشکلات این بوستان ارزشمند تسهیل شود. به‌گفته محمدحسن فصیح، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۲۲، طرح یک‌ساله ساماندهی بوستان چیتگر با تامین اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی، برای ساماندهی بوستان چیتگر در حال اجراست و پایان امسال چهره‌ای متفاوت از این پارک جنگلی را شاهد خواهیم بود.

مشخصات بوستان چیتگر
مساحت: ۸۷۴ هکتار
تعداد کل درختان: ۴۸۰ هزار اصله
نوع آبیاری: استفاده از ۷ چاه با دبی بسیار مناسب
نوع درختان: ۶۵ درصد سوزنی برگ و ۳۵ درصد پهن‌برگ
تعداد درختان بیمار و خشک: حدود ۴۷۰۰ اصله (برابر ۲ درصد کل درختان)

عوامل خشک شدن درختان چیتگر
- کاهش حجم بارش‌ها
- کم کاری در زمینه کاشت درختان جوان‌تر
- روند طولانی هماهنگی با منابع طبیعی برای صدور مجوز حذف و جایگزینی درختان خشک یا آلوده
- کاشت درختان همسان و همسال در زمان
- کاهش حجم قدرالسهم چیتگر از آب خام کرج
- احداث بوستان که علاوه بر افزایش همزمان سن زیستی درختان، روند ایتلا به بیماری و آفت را بیشتر کرد.
- کم‌کاری‌های مدیران گذشته در زمینه استفاده از پساب برای آبیاری بوستان
- ضعیف شدن درختان به‌دلیل کم آبی و غلبه بیماری
- نبود قدرت زادآوری در گونه‌های قدیمی بوستان

برنامه‌های آینده برای توسعه درختان چیتگر
- ایجاد تنوع در گونه‌های درختان با هدف جلوگیری از سرایت احتمالی آفت
- کاشت گونه‌های پهن‌برگ به‌دلیل قابلیت زادآوری، مقاومت بالا و نیاز آبی کمتر
- کاشت گونه‌هایی مانند داغداغان، زالزالک، ارغوان، زبان گنجشک و زیتون تلخ در برنامه آینده

اقداماتی که تا پایان سال انجام می‌شود
- تکمیل رفع نقص و تجهیز ۴ مخزن آب در چیتگر
- احداث خط لوله انتقال و توزیع آب به تمام پارسل‌های چیتگر
- آمادگی برای جایگزینی درختان صددرصد آلوده با درختان سن بالا بعد از قطع این درختان توسط منابع طبیعی

> بوستان چیتگر ۲۰۹ پارسل دارد که تاکنون به‌صورت سنتی آبیاری می‌شده به این معنا که آب باید کل پارک چیتگر را طی می‌کرد تا به پارسل‌های انتهایی برسد. این موضوع باعث مصرف حجم بیشتری از آب می‌شد. تغییر شیوه سنتی آبیاری و احداث شبکه توزیع، میزان آب مورد نیاز در بوستان چیتگر را ۳۰ درصد کاهش می‌دهد.

> افت پوست‌خوار و چوب‌خوار که بخشی از درختان سوزنی‌برگ بوستان چیتگر را مبتلا کرده در اثر ضعیف شدن درختان ناشی از بی‌آبی بروز کرده و اگر بیش از ۳۰ درصد درخت در گیر بیماری شود درخت دیگر قابل برگشت نیست. با توجه به مسری بودن این آفات، بهترین راه کنترل آن، حذف درختان آلوده و خشک و جایگزینی آنها با درختان سالم است.

اقدامات اجرایی در ۸ ماه گذشته
- کاشت ۱۲۰۰ اصله درخت پهن‌برگ به جای ۸۰۰ درخت خشک قطع شده توسط منابع طبیعی
- ایجاد خط لوله اختصاصی چیتگر به طول ۳ کیلومتر با دبی ۲۶۰ لیتر بر ثانیه آب خام
- بهره‌برداری از خط انتقال پساب تصفیه‌خانه شهید باقری و تزریق ۷۰ تا ۱۰۰ لیتر برثانیه پساب به چیتگر طی ۴ ماه گذشته
- کف شکنی و لایروبی ۵ حلقه چاه آبرسان به به‌دلیل پایین رفتن سطح آب‌های زیرزمینی
- لایروبی قنات‌ها و استفاده از آب قنات‌ها برای آبیاری درختان بوستان
- انجام اقداماتی برای کند کردن روند انتشار بیماری مثل نصب تله‌های فرمونی جاذب آفت

تشکیل ۱۲۱۵ خانه جهادی در ۳۴۷ سرای محله

سرای محله‌ها با خانه‌های ۱۱ گانه جهادی در تابستان میزبان شهروندان هستند

گزارش: **سیدمحمد فخار** روزنامه‌نگار

تقریبا دوسوم از تابستان باقی مانده و هنوز فرصت بسیاری برای سپری کردن اوقات فراغت وجود دارد؛ اما چه اماکنائی در محله‌ها برای بهبود کیفیت ورزش و تفریح در این روزها فراهم شده است؟ بررسی‌های ما نشان می‌دهد هم‌اکنون ۱۲۱۵ خانه جهادی در ۳۵۲ محله تهران شکل گرفته که خدمات ۱۱ گانه به خانواده‌ها ارائه می‌دهند. این خدمات در موضوعات مختلف از حوزه سلامت و محیط‌زیست و آموزش‌های شهروندی تا هنر، ورزش و تفریحات سالم و جهاد و ایثار است که می‌توانید برای استفاده از خدمات به آنها مراجعه کنید.

اجرای تعهد شهرداری به خانه‌های محله
(پرتعهد سوم)
اردیبهشت امسال شهردار تهران در صحن شورای شهر تهران «احیای شورایاری‌های تهران با معتمدان محله‌ها» را اعلام کرد. به این ترتیب هیأت‌امنای محله‌های تهران کار خود را در تهران آغاز کرد تا مدیریت محله وخانه های ۱۱ گانه جهادی ذیل هیأت‌امنای محله‌ها شکل بگیرد. این اقدام از آن نظر ارزشمند بود که کمتر از ۴ماه از پایان کار شورایاران محله‌های پایتخت، ترکیبی با عنوان هیأت‌امنای محلات تهران آغاز کار خود را اعلام کرد تا پرچم شورایاری‌ها را معتمدان جدید بردارند و شهرداری نشان دهد به ادامه کار سرای محله‌ها تعهد دارد.

توسعه سرای محله‌ها
(پرتسلیه)
توسعه سرای محله‌ها از مهم‌ترین سیاست‌های شهرداری تهران است که در این دوره از مدیریت شهری مورد توجه قرار گرفت و در این میان موضوع یکپارچه‌سازی فعالیت‌های سرای محله‌ها و ساماندهی مشارکت‌های اجتماعی در هر محله در این دوره عملیاتی شده است.

مشارکت نخبگان در محله
(پرتعهد سوم)
براساس تصمیم شهرداری تهران در مورد سراها، مقرر شد با تبدیل سرای محله‌ها به قرارگاه محلی -موضوعی علاوه بر شورایاران، جمعی از بسیج، مساجد، حوزه، دانشگاه و مدیریت شهری و نخبگان مؤثر محله‌ها در این قرارگاه حضور داشته باشند و در نقش هیأت‌امنای محله برای مدیریت شهری کارسازی کنند.

امتداد راه مساجد و خانواده‌ها
علیرضا زاکانی، شهردار تهران: هیأت‌امنای محله‌ها، مدیریت محله و ۱۱ خانه جهادی شکل گرفته حول آن، امتداد راه مساجد و خانواده‌ها را دنبال می‌کند و امکانی به‌وجود می‌آورد که پیوستگی عمیقی با متن جامعه ایجاد شود. مدیریت شهری به‌دنبال ایجاد هویت جدید در شأن پایتخت جمهوری اسلامی در کلانشهر و تک‌تک محله‌های تهران است. این بزرگ‌ترین سرمایه و مدل جدیدی از خدمت در جامعه ماست که تا متن جامعه و خانواده‌ها دنبال خواهد شد. بنابراین مفتخریم که نخبگان و مؤثرین محلات، ظرفیتی را به ظرفیت‌های شهر اضافه می‌کنند.

آینده روشن تهران
مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: هیأت‌امنا در ۵۲ منطقه از پایتخت با حضور ۲۵۰ نفر از معتمدان، آن هم در مدیریت شهری این دوره، می‌توانند زمینه‌ساز هم‌افزایی و همکاری سازنده بین احاد مختلف مردم و نهادهای ذیربط شوند. تشکیل خانه‌های جهادی در سرای محله‌ها، ارتقای سطح کیفی زندگی شهروندان را در محله‌های مختلف شهر تهران رقم می‌زند. این اقدام مهم از روز شوراهای اسال در تهران آغاز شده و می‌تواند آینده روشنی برای شهر در پی داشته باشد.

تعداد خانه‌های ۱۱ گانه مستقر در سرای محله‌ها

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

گزارش کار امروز
مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

- **منطقه ۱** عملیات اجرایی تثبیت خشک‌چین، جدول‌گذاری و احداث رفیوژ میانی در معابر و تقاطع‌های منطقه انجام شد. این طرح در خیابان‌های مقدسی، احمدی‌زمانی، دزبند، مریم شرقی و تقاطع خیابان‌های اتوند و دژپل اجرا شد.
- **منطقه ۲** از ابتدای امسال با اجرای عملیات بهسازی شبکه معابر شهری بیش از ۳۲ هزار تن آسفالت به‌صورت مکانیزه و دستی در معابر منطقه توزیع شده است.
- **منطقه ۳** بازدهمین جلسه ملاقات مردمی شهردار منطقه با حضور تعدادی از اهالی برگزار شد و شهروندان، مشکلات خود را با حمید جوانی درمیان گذاشتند.
- **منطقه ۴** مشکلات ترافیکی خیابان‌های اطراف مدارس تا شعاع ۱۰۰ متری با اجرای طرح استقرار کل مهر رفع می‌شود. براساس اعلام کمیته اجرایی حمایت از توسعه و تجهیز مدارس، قرار است چراغ‌های راهنمایی بلوک‌ها، سرعتگیرها، نشانی‌ها... مرمت و بهسازی شود.
- **منطقه ۵** عملیات خط‌کشی کانال‌ها و بلوک‌های عابرپیاده به تعداد ۲۷۱ عدد به مساحت تقریبی ۴۰۰ مترمربع در منطقه انجام شد. این عملیات در معابر جنت‌آباد شمالی، شهران و بلوار کوهسار انجام شد.
- **منطقه ۶** همزمان با عملیات نوسازی خط‌کشی، همه ایستگاه‌های تاکسی و معابر روکش آسفالت شد. این عملیات در میدان آرتاتین، خیابان‌های شهید احمدقصیر، خالد اسلامبولی و اوند انجام شد.
- **منطقه ۷** ساخت مجموعه ورزشی شهید توکلی که سال‌ها متوقف مانده بود، در حال اجراست و این مجموعه پیشرفت ۶۰ درصدی داشته است. این مجموعه در ۵۵۰۰ مترمربع زیربنا اجرایی می‌شود و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.
- **منطقه ۸** نخستین ایستگاه ورزش شهروندی عصرگاهی در بوستان تمدن با برگزاری مسابقه دارهوب، فعالیت خود را آغاز کرد. این ایستگاه ورزشی از ساعت ۱۸ تا ۱۷ فعال است.
- **منطقه ۹** عملیات اجرایی اصلاح هندسی ورودی بزرگراه آیت‌الله سعیدی به رینگ بیرونی میدان آزادی و همچنین ایمن‌سازی گذرگاه عابرپیاده مجاور این رینگ آغاز شده است.
- **منطقه ۱۰** عملیات تجهیز گذرگاه پروژه احداث بوستان جعفریان با سرعت در حال اجراست و این بوستان تا پایان سال برای استفاده عموم به بهره‌برداری می‌رسد.
- **منطقه ۱۱** به‌گفته سید محمد موسوی، شهردار منطقه، در ۴ ماه اول امسال، حدود ۱۳ هزارتن آسفالت‌ریزی در این منطقه انجام شده است که ۸ هزارتن تراش و روکش مکانیزه در ۱۰ خیابان اصلی و ۵ هزارتن آسفالت دستی مربوط به چندین کوچه و مسیرفرعی بوده است.
- **منطقه ۱۲** احداث، مرمت، بهسازی و رفع نواقص معابر، بوستان‌ها، پیاده‌روسازی و... در طرح الگوی خدمت در منطقه اجرا می‌شود.
- **منطقه ۱۳** جشنواره بزرگ فرهنگی ورزشی خانواده معز شهدای مدافع حرم، پنجشنبه چهارم مرداد توسط معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه در بوستان جنگلی سرخه‌حصار برگزار می‌شود.
- **منطقه ۱۴** ویژه‌برنامه رنگ تابستان و شب‌های آفتابی با شعار «مسجد، کانون نشاط» برای کودکان و نوجوانان در مساجد شاخص منطقه برگزار می‌شود.
- **منطقه ۱۵** درسرای پیشگیری از بروز معضلات اجتماعی معتادان متجاهر از محدوده ناحیه ۲ جمع‌آوری شدند.
- **منطقه ۱۶** پروژه‌های عمرانی، ترافیکی و خدمات شهری و پروژه‌های اجرایی در حال ساخت منطقه و روند پیشرفت آنها توسط مدیریت شهری بازدید و پایش شد.
- **منطقه ۱۷** از ابتدای سال تاکنون، با پیگیری‌های انجام شده و با تعامل مناطق بدون روکش و پهنه، بالغ بر ۵۰ تن برق معارض و فرسوده جابه‌جا و رفع خطر شد.
- **منطقه ۱۸** معابر منطقه به‌منظور تحقق رویکردهای ۲ طرح الگوی خدمت و ۳۶۰ درجه ایمن‌سازی و بخش قابل توجهی از مشکلات آن برطرف شد.
- **منطقه ۱۹** عملیات خط‌کشی ۲۶۶ بلوک عابر پیاده با هدف افزایش ضریب ایمنی عابران و سهولت در تردد خودروها به طول ۵۶ کیلومتر در معابر اصلی و فرعی اجرا شد.
- **منطقه ۲۰** پروژه بازپیرایی، تعمیر و تجهیز سیستم آبیاری تحت فشار و هوشمند چمن طبیعی ورزشگاه شهید مدرس پس از ۴ سال اجرایی شد.
- **منطقه ۲۱** برنامه‌های تفریحی در ۴ بخش «خودرو، علاقه، عابر پیاده و دوچرخه» به مناسبت فصل تابستان در بوستان آموزشی ترافیک برگزار می‌شود.
- **منطقه ۲۲** عملیات لوله‌گذاری ۳۰۰۰ مترطول از کنتور آب خام خیابان هامون تا ضلع جنوبی بوستان سمن‌ها برای انتقال آب خام با هدف آبیاری درختان به پایان رسید.