

محیط زیست | سیدمحمد فخار: روزنامه‌نگار



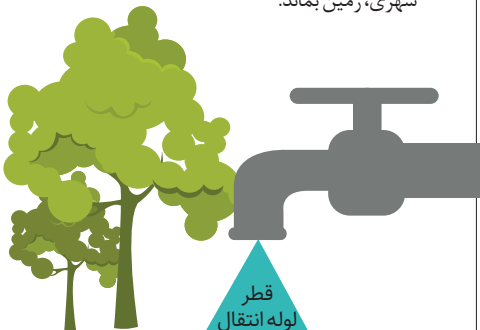
تشنگی درختان چیتگر رفع می‌شود

روز گذشته خط لوله انتقال آب خام به پارک جنگلی چیتگر به بهره‌برداری رسید تا با آب خام بادی ۲۰۰ لیتر بر ثانیه، آب مورد نیاز درختان جنگلی چیتگر را تامین کند. چون در گذر زمان بر اثر خشکسالی و کمبود منابع آبی، برخی درختان این پارک خشک و برخی دیگر دچار آفت شده بودند و با وجود تامین آب، مشکل این پارک بزرگ رفع خواهد شد.

انتقال پساب از تصفیه‌خانه شهرک باقری به چیتگر

مسعود نصرتی، شهردار منطقه ۲: عملیات لوله‌گذاری به طول ۳۱۰۰ متر از کنتور آب خام خیابان هامون تا ضلع جنوبی پارک ثمن‌ها با هدف اهمیت آبیاری درختان برای انتقال آب انجام شد تا آبیاری پارک جنگلی چیتگر با منبع مناسبی انجام شود.

پیگیری‌های ویژه دادستان تهران و هماهنگی با شهرداری تهران صورت گرفته است. اراضی پارک جنگلی چیتگر تحت مالکیت سازمان منابع طبیعی کشور است و بهره‌برداری از آن به شهرداری تهران سپرده شده است. سال ۱۳۹۷ قرار بود پروژه انتقال پساب از تصفیه‌خانه شهرک باقری منطقه ۲۲ اجرایی شود. حتی مسئولان شهری منطقه در آن زمان اعلام کردند: «در این پروژه قرار است با استفاده از پساب تصفیه‌خانه شهرک باقری، بوستان جنگلی چیتگر آبیاری شود». اما این اقدام عملی نشد تا مهم‌ترین منبع آبی که قرار بود آبیاری درختان چیتگر را تضمین کند، مثل بسیاری دیگر از اقدامات آن دوره مدیریت شهری، زمین بماند.



نهادهای همکار در طرح انتقال آب به پارک چیتگر
 شهرداری تهران (بهره‌بردار)
 شرکت آب و فاضلاب (تأمین‌کننده منابع آبی)
 سازمان منابع طبیعی (مالک پارک جنگلی)
 دادستانی تهران (ناظر بر روند آبرسانی)

پیشگام در استفاده از فناوری‌های جدید تبلیغاتی
 مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران: این روزها تهران میزبان تحولاتی نوپه‌ور و پیشرو در فضای تبلیغات شهری شده و سازمان زیباسازی، به‌عنوان پیشگام در استفاده از فناوری‌های جدید تبلیغاتی، الگویی برای سایر شهرها و نهادهای کشور خواهد بود.



قبر ۳۰۰ میلیون تومانی کذب است
 محمدجواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهراس: قیمت قبر در بهشت‌زهراس (تهران) بسیار پایین‌تر از قبر در سایر استان‌های پرجمعیت است و قبر ۳۰۰ میلیون تومانی نداریم. در ناحیه ۳ بهشت‌زهراس (س) یک طبقه قبر در صورت دفن رایگان است و یک طبقه قبر در نواحی قدیم هم ۵۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود.



پیشرفت ۹۰ درصدی اکوپارک فرحزاد

فاز اول پروژه ساماندهی رود دره غرب تهران به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد



هزینه‌های انجام‌شده

کل معارضات تملک‌شده از دهه ۹۰ تا کنون: ۷۵۰ پلاک
 کل هزینه تملک‌ها: بیش از ۸۵ همت به قیمت کنونی
 هزینه تملک در دوره کنونی: یک همت
 هزینه اجرای پروژه در دوره کنونی: یک همت
 آورده پیش‌بینی شده از اجرای این پروژه برای پایتخت: بیش از ۹ همت

مشخصات فاز اول

- برآورد زمان بهره‌برداری نهایی پروژه:** شهریورماه ۱۴۰۳
- علت تأخیر در بهره‌برداری:** وجود مشکلات برای ساخت پل‌های سنگی
- برآورد زمان اولیه بهره‌برداری:** پایان تیرماه ۱۴۰۳
- محدوده مشمول طرح ساماندهی:** حداقل پل‌های آبشار و خوشمرام

فرخنده رفانی
 روزنامه‌نگار

رود دره فرحزاد که زمانی پاتوق معتادان متجاهر پایتخت و بسه دره مرگ معروف بود، حالا با همت شهرداری به یکی از مفرح‌ترین تفرجگاه‌های تهران تبدیل شده است. فاز اول پروژه ساماندهی رود دره فرحزاد، بعد از ۲-بار توقف که آخرین آنها به دلیل مشکلات معارضات بود، ۱۲ سال به طول انجامید و حالا مراحل پایانی خود را می‌گذراند و به گفته مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

جزئیات فاز دوم

محدوده اجرا: از پل خوشمرام به سمت کوهستان در محدوده مناطق ۲ و ۵
 مشخصات: در این فاز طرح ساماندهی رود دره فرحزاد قرار است جاده کوهنوردی از پل خوشمرام تا کوهستان ساخته شود.

جزئیات فاز سوم

محدوده اجرا: از پل آبشار تا بزرگراه هاشمی رفسنجانی در محدوده منطقه ۲
 مشخصات: در این فاز مجموعه تفریحی و گردشگری در امتداد بوستان نهج‌البلاغه ایجاد می‌شود.

اقدامات انجام‌شده در این فاز
 بخش عمده‌ای از مشکل معارضات طرح در مناطق ۲ و ۵ که از کارهای سخت پروژه بود، رفع شده است.

پل‌های تمام‌سنگی، ویژگی مهم اکوپارک است

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: پل‌های سنگی از مهم‌ترین ویژگی‌های اکوپارک فرحزاد هستند. سازه و تجهیزات در این پل‌ها تماماً از سنگ است و پس از بازگشایی قابلیت عبور سواره خواهند داشت. تا پیش از این در پل‌های سنگی، بخش سنگی روی سازه‌های فلزی کار می‌شد اما در پل‌های سنگی اکوپارک فرحزاد سازه و الحاقی برای زیرسازی وجود ندارد و هیچ نوع مصالحی از قبیل ماسه و سیمان برای اتصال سنگ‌ها استفاده نشده است.



«اکوپارک» به‌معنای پارک طبیعی است و اکوپارک فرحزاد با شعار ساخت «اولین پارک کاملاً طبیعی در شهر» در حال اجراست. به همین دلیل در ساخت این پارک از مصالح خارج از محیط طبیعی استفاده نشده است. به گفته شهردار منطقه ۲، با توجه به اهداف و راهبردهای ناشی از این شعار، پل‌های پیاده‌رو در این پارک چوبی و پل‌های سوار رو و سنگی طراحی شده و در کف‌سازی و دیوارسازی پارک نیز از ماسه، سیمان و بتن استفاده نشده است.

ساخت بوستان بدون ماسه و سیمان



موقعیت طرح
 شرق تهران
 محدوده میدان امامت و سی‌متری نیروی هوایی

اقدامات مدنظر برای هر حوزه

اجرای طرح الگوی خدمت

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳: تمرکز معاونت‌ها بر اجرای طرح الگوی خدمت در محورهای شاخص منطقه است که خیابان سی‌متری نیروی هوایی به‌عنوان محور شاخص در طرح الگوی خدمت در منطقه ۱۳ مشخص شده و نیروهای معاونت‌ها در این محور متمرکز و بعد از اتمام کار هر معاونت، معاونت دیگری وارد کار شد تا محور مذکور به‌طور کامل به اتمام برسد. این طرح مکمل دیگر طرح‌های مدیریت شهری از قبیل طرح ۳۶۰ درجه، نگهداشت شهر و تحول بیست‌گانه خدمت بوده و هر هفته و مستمر در ۱۲ محور پیگیری شده است.

- خدمات شهری:** ایمن‌سازی بوستان‌ها، رنگ‌آمیزی و پاکسازی معبر، همسطح‌سازی زیرمخزنی، حذف زوائد، نصب آلمان، بهسازی آبنما در مسیر ۲۳۰۰ متری
- گام‌های ترافیکی:** ترسیم ۱۳ هزار و ۸۰۰ متر طول خط‌کشی ترافیکی به‌طور منقطع و ممتد، ۳۰ عدد کلمه نوشتاری، تهیه و نصب ۷۰ عدد تجهیزات ترافیکی، ۲۰۰ عدد لامپ فتوسل در ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی، حذف زوائد فیزیکی و اصلاح هندسی
- فعالیت‌های عمرانی:** تراش و روکش آسفالت با پخش آسفالت، ۲ هزار و ۹۶۰ تن پیاده‌روسازی: ۴ هزار و ۷۵۲ مترمربع، اصلاح معبر: ۵۳۰ متر

ساماندهی خیابان اصلی شرق تهران

در راستای طرح الگوی خدمت در منطقه ۱۳ انجام می‌شود

برای ساکنان محدوده شرق تهران، خیابان سی‌متری نیروی هوایی از معابر مهم محسوب می‌شود و انجام هر اقدام ترافیکی حائز اهمیت است. از این رو شهرداری منطقه ۱۳ در راستای اجرای طرح الگوی خدمت در این محدوده، طرح ساماندهی خیابان سی‌متری نیروی هوایی را از مدتی پیش در منطقه ۱۳ شروع کرده و اکنون با انجام اقدامات عمرانی، ترافیکی و خدمات شهری، پیشرفت مناسبی داشته است. اطلاعات بیشتر در این باره را محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳ ارائه داده است.

حوزه‌های اصلی ساماندهی

- خدمات شهری
- ترافیک
- فنی و عمران

آگهی (تجدید) مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
 (شماره ۰۸۷/ی/ج/۱۴۰۳)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۲/۴۳/۱۰/ف

شرکت آب و فاضلاب استان البرز

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای عملیات حفاری، لوله گذاری، آزمایش پمپاژ و فونداسیون پنج حلقه چاه عمیق به روش روتاری در سطح استان البرز را از محل منابع داخلی شرکت (جاری) و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته کاوشهای زمینی واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۰۸۷/۵۱۸۶۰۰۰۰/۲۰۰۳۰۰ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه، نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: برآورد براساس فهارس بهاء ابنیه، تاسیسات برقی و چاه سال ۱۴۰۳، مبلغ ۲۱۵،۰۰۱،۹۱۹،۹۲۲ ریال و مدت اجرای کار ۳ (سه) ماه و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۰،۷۵۰،۹۵،۹۹۶ ریال بصورت یکی از تضامین ذکر شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹/هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳، موظف به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.

تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۳ تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۰۲۶-۳۱۱۷۱۴۹

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید. ۲۰/۰۷/۲۲

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

با همه‌شهری

در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تبلیغات بدنه قطار
 تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۱۸۱۹

ازدواج ساده
مهربانانه مفصل

#ازدواج_آسان

اهدای خون = اهدای زندگی