



نمایندگان مجلس پایه پای شهردار تهران در بازدید از ابر پروژه‌ها

## تماشای پیشرفت پایتخت

نمایندگان مردم از پروژه‌های اکوپارک فرحزاد، آزادراه شهید شوشتری و ادامه بزرگراه یادگار امام بازدید کردند

مهدی اسماعیل پور  
روزنامه‌نگار

گزارش

مدیریت شهری پایتخت روز گذشته میزبان جمعی از نمایندگان مردم تهران در مجلس شورای اسلامی بود و آنها به همراه شهردار

تهران از تعدادی از ابر پروژه‌های عمرانی مدیریت شهری در نقاط مختلف پایتخت بازدید کردند. علیرضا زاکانی به عنوان میزبان اصلی بر نامه، نمایندگان شهر تهران را در جریان آخرین وضعیت پروژه‌های مهمی قرار داد که از سمت شرق تا ضلع غرب و از ضلع جنوب تا سمت شمال شهر در حال اجرا هستند و در

### تحول در ناوگان عمومی پایتخت



پیش از شروع بازدید از پروژه‌ها، نمایندگان مجلس از نزدیک با نمونه اتوبوس‌های برقی و خودروهای برقی داخلی و خارجی آشنا شدند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران هم در زمینه حمل‌ونقل شهری اطلاعاتی ارائه داد که مهم‌ترین آنها را در ادامه می‌خوانید:

■ ۳۴ ماه پیش وقتی شهرداری تهران را تحویل گرفتیم، ۱۸۷۰ اتوبوس تحویل ما شد که از این تعداد فقط حدود ۸۶۰ دستگاه آن فعال و بقیه غیرفعال بودند و در تعمیرگاه و... حضور داشتند.

■ اکنون حدود ۳۵۰۰ اتوبوس در شهر تهران داریم که ۲۲۰۰ دستگاه آن فعال و تعداد ناوگان حدوداً ۳ برابر شده است.

■ ما در این دوره ۵۲۵۵ اتوبوس خریداری کرده‌ایم که ۲۷۵۵ عدد از این اتوبوس‌ها داخلی و ۲۵۰۰ عدد خارجی است؛ یعنی بیشتر نیاز شهر تهران را از طریق تولید کنندگان داخلی تامین کرده‌ایم. ۲۵۰۰ اتوبوس خارجی هم به این شرط خریداری شده که خط تولید آن را در داخل کشور راه‌اندازی کنند.

■ تعداد درخواستی ما از تولید کنندگان داخلی در واقع ۳۲۵۵ دستگاه اتوبوس بود که گفتند نمی‌توانند این تعداد را تولید کنند و ۵۰۰ دستگاه از این تعداد کم شد و به ۲۷۵۵ دستگاه رسید.

■ ۳۰۰۰ دستگاه از این ۲۷۵۵ دستگاه اتوبوس، از نوع برقی است که شامل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی داخلی و ۲۵۰۰ دستگاه خارجی برقی می‌شود.

■ در کنار اینها ۱۰ هزار دستگاه ون برقی از خارج خریداری شده است. در حال حاضر در داخل کشور ون برقی تولید نمی‌شود. ما قبلاً حدود ۶۵۰۰ دستگاه داخلی خریداری کرده بودیم که از نوع دیزل بودند، اما واقعیت این است که ما نمی‌خواهیم دیگر خودروی بنزینی و دیزلی خریداری کنیم و برنامه ما این است که به سمت خریداری ون‌های برقی برویم.

■ ۲۷۵۰۰ تاکسی برقی هم خریداری کرده‌ایم. ۲۷۵۰۰ دستگاه نیز تعهد دولت است که طی آن قرار است ۱۱ خودرو سوز داخلی به ما تاکسی برقی بدهند که از این تعداد تاکنون حدود ۱۰۰۰ دستگاه تحویل داده شده است.

■ تاکسی‌های برقی خارجی هم در گمرک چین بارگذاری شده‌اند و قرار است به کشور فرستاده شوند. ظرف ۴ ماه آینده تمام خودروهای سفارش داده شده وارد تهران می‌شوند. در ادامه هم قرار است که خط تولید این خودروها در داخل کشور راه‌اندازی شود. طرف چینی ۳۴۳ میلیون دلار به ما ضمانت بانکی داده است.

■ تاکسی‌های برقی داخلی با هر بار شارژ ۴۵۰ کیلومتر و تاکسی‌های برقی چینی با هر بار شارژ ۵۵۰ کیلومتر رانندگی می‌کنند.



### رودره فرحزاد

موقعیت: شمال تهران

■ فاز نخست آن با مساحت ۵۴ هکتار ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

■ پروژه‌ای که تا سال گذشته در آن یک هزار نفر معتمد متظاهر در این محدوده حضور داشتند و محیط ناپایمن شهری را به وجود آورده بودند، اما امروز به مجموعه تفرجگاهی تبدیل شده که می‌تواند مورد استفاده شهروندان قرار بگیرد.



### آزادراه شهید شوشتری

موقعیت: جنوب شرق تهران

■ در شرق تهران به طول ۱۶ کیلومتر است که از جاده امام رضا (ع) تا شهید یاسینی ادامه دارد.

■ فاز نخست پروژه شوشتری به طول ۹٫۲ کیلومتر امسال افتتاح خواهد شد و برای فاز دوم آن نیز پیگیری مصوبات محیط‌زیستی مربوط آن هستیم که پس از این مرحله آغاز خواهد شد و حدود ۲ سال طول می‌کشد.

■ با بهره‌برداری از پروژه در شرق تهران که دارای یک رینگ بزرگراهی است، شاهد یک ونیم درصد کاهش ترافیک در تهران خواهیم بود.



مقاصد توقف و بازدید  
نمایندگان کجا بود؟

- آزادراه شهید شوشتری
- اکوپارک فرحزاد
- پروژه توسعه بزرگراه یادگار امام

### کدام نمایندگان حضور داشتند؟

مرتضی آقانهانی، بیژن نوباه‌وطن، ابوالقاسم جراره، مهدی کوچک‌زاده، سیدعلی یزدی‌خواه، زینب قیصری، ابوالفضل ظهروند، اسماعیل کوثری، زهره سادات لاجوردی، مجتبی رحمان دوست، حسین مصصامی، رضا تقی‌پور، مالک شریعتی‌نیاسر، حمید رسایی، ابراهیم عزیزی، سیدمرتضی محمودی، روح‌الله یزدی‌خواه، حسین حق‌وردی، فرهاد بشیری، کامران غضنفری، امیرحسین ثابتی و سمیه رفیعی. نمایندگانی بودند که از ابر پروژه‌های تهران بازدید کردند.

### روند بازدید چگونه بود؟

بازدید از نمونه خودروهای برقی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در حیاط ساختمان شهرداری

بازدید از نمای ساختمان بلدی به در میدان امام خمینی (ره) و توضیحات شهردار درباره این پروژه

بازدید از روند اجرای پروژه آزادراه شهید شوشتری

عبور از کنار پروژه پایانه ورزشگاه تختی و توضیحات شهردار در این باره

بازدید از توسعه شاخه غربی و شرقی یادگار امام (ره) با حضور محمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ و مهدی اخ‌الصنایع، شهردار منطقه ۱۰

بازدید از پروژه یادگار امام (ره) در میدان فتح

بازدید از پروژه رودره فرحزاد و توضیحات علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، هادی حق‌بین، معاون فنی و عمران شهردار تهران و مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ در این باره.

جلسه صمیمانه نمایندگان با شهردار تهران

### بال غربی بزرگراه یادگار امام (ره)

موقعیت: جنوب غرب تهران

■ محل این پروژه از میدان جی تا میدان فتح و ابتدای بلوار بهار است که در دست ساخت قرار دارد. در منطقه ۹ این ابر پروژه اجرایی شده و امسال افتتاح خواهد شد.

■ ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در منطقه ۹ تملک برای این پروژه داشته‌ایم که یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به تملک خصوصی و مابقی نیز مربوط به تملک املاک متعلق به نهادهای بوده است که امروز این پروژه‌ها و همچنین سایر مسائل مربوط به شهر تهران با حضور نمایندگان استان تهران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

■ تملکات مربوط به فاز دوم شهید پروجودی در منطقه ۱۸ انجام شده و ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) معادل بزرگراه امام علی (ع) را در غرب تهران ایجاد خواهد کرد.

