

افغانستان دلارزدایی می کند

سفیر روسیه در افغانستان اعلام کرد ۲ کشور در راستای مقابله با تحریم های غرب، در حال کنار گذاشتن دلار در مبادلات دو جانبه هستند و قرار شده به جای دلار به سمت استفاده از روبل یا افغانی بروند.

پس از مخالفت مستمر ابراس و بوئینگ با احداث خطوط نهایی مونتاز در هند، روسیه مرادات برای تولید هواپیمای تجاری جدید خود را از سر گرفت. هواپیمایی ملی هند بزرگ ترین مشتری این دسته از جت ها به حساب می آید.

دولت الجزایر می گوید از این پس هر سال جایزه رئیس جمهور به صادر کنندگان برتر این کشور در زمینه محصولات صنعتی و دارویی، کشاورزی و خدمات اعطا خواهد شد. همزمان جوان ترین صادر کننده و زنان صادر کننده نیز انتخاب می شوند.

بر اساس اعلام اقلیم کردستان، نرخ تورم این منطقه در سال ۲۰۲۳ کاهش پیدا کرده است. نرخ تورم اقلیم در سال گذشته به ۳۴٪ درصد رسید، در حالی که تورم سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۱ این منطقه به ترتیب ۷/۱ درصد و ۷/۵ درصد اعلام شده بود.

بر اساس داده های منتشر شده توسط هیات کاتوتی غنا، تولید کاتوتی غنا در فصل زراعی منتهی به ژوئن سال جاری، ۴۳۰ هزار تن گزارش شده است که نشان دهنده کاهش قابل توجهی نسبت به میانگین تولید فصلی آن است.

هدشار برقی به مراکز خرید

حامد احمدی، مدیر کل هوشمند سازی توانیر گفت: تلاش خواهد شد که مراکز تجاری و اداری بسیار بزرگ بین ساعت های ۱۳ تا ۱۸ برای مدیریت مصرف برق تعطیل شود. مردم عدم رعایت مصرف پهنه برق در همه مراکز خرید، ادارات و... را اطلاع دهند.

محمد آذرینا، مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران گفت: سقف وام مشاغل خانگی مستقل با فردی ۱۵۰ میلیون تومان است و به مشاغل خانگی پشتیبان تا سقف ۴ میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود ۴ درصد پرداخت می شود.

طبق اعلام شرکت پخش فرآورده های نفتی، طرح تخصیص سهمیه نفت گازه ناوگان برون شهری طبق اسناد الکترونیکی حمل از اوایل مرداد اجرا می شود و امکان سوخت گیری فقط در جایگاه های مسیر بارنامه ممکن خواهد بود.

طبق اعلام مرکز آمار ایران، عرضه گوشت طیور در کشتارگاه های رسمی در خرداد ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل حدود ۵۹ درصد کاهش داشت؛ اما عرضه گوشت طیور در خرداد ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل برای مرغ ۲۴ درصد رشد داشته است.

ناصر کریمی را، مدیر کل دفتر بازسازی ذخایر آبیان سازمان شیلات گفت: سال گذشته حدود ۴۰۷ خاویار با ارزش ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار به ۲۸ کشور صادر شد. قیمت عمده هر کیلوگرم خاویار ایرانی بین ۳۲ تا ۳۵ میلیون تومان بوده است.

ضرب جینی در کف ۱۳ ساله

شاخص ضریب جینی به عنوان واحد اندازه گیری توزیع درآمد در کشور به کف رسید. به گفته محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی ضریب جینی در سال ۱۴۰۲ با رقم ۰.۳۶۱۴ به کمترین میزان حداقل طی یک دهه اخیر رسیده است. به گزارش همشهری، این مقام ارشد بانک مرکزی اظهار کرد: این تحول مثبت در نتیجه افزایش یارانه افراد در دهک های مختلف درآمدی متعاقب حذف ارز ترجیحی برخی از کالاهای اساسی در ابتدای سال ۱۴۰۱، اجرای موفق سیاست تثبیت اقتصادی و مهار رشد بالای قیمت ها، تأمین ارزاق اساسی معیشتی مردم با اجرای گسترده طرح کالا برگ الکترونیک خانوار و سایر سیاست های حمایتی دولت از دهک های پایین درآمدی محقق شده است. ضریب جینی شاخصی متداول برای سنجش اختلاف طبقاتی است. این ضریب عددی بین صفر و یک است و هر چه به یک نزدیک تر باشد، نمایانگر اختلاف طبقاتی بیشتر و هر چه به صفر نزدیک تر باشد، به معنی نابرابری کمتر است.



مرکز مبادله چقدر سکه و شمش فروخته است؟

آمارها نشان می دهد از زمستان سال گذشته تاکنون ۶۶۶ شمش و ۲۷۸ هزار و ۶۸۹ قطعه انواع سکه طلا در مرکز مبادله ایران فروخته شده است. به گزارش همشهری، بررسی معاملات شمش و سکه طلا در مرکز مبادله ایران نشان می دهد که از ۲۷ دی ماه سال گذشته که معاملات شمش طلا برای نخستین بار آغاز شد، تاکنون ۳۷ حراج برای شمش طلا و ۱۵ حراج برای معاملات سکه طلا برگزار شده و رکورد بیشترین میزان معاملات شمش طلا مربوط به حراج سی و ششم در ۱۰ تیرماه امسال بود که ۵۴۴ کیلو شمش معامله شد. رکورد بیشترین میزان معاملات سکه هم مربوط به ربع سکه است. تاکنون ۱۵۸ هزار و ۸۲۸ قطعه ربع سکه در مرکز مبادله دادوستد شده که این میزان ۵۷ درصد از کل سکه های فروخته شده از ابتدای معاملات تاکنون است.

شمش طلا

۳۷ حراج

۶۶۲۵ کیلوگرم

۲۹ همت

سکه

۱۵ حراج

۱۵۸,۸۲۸ ربع سکه

۴۳,۱۹۲ نیم سکه

۷۶,۶۶۹ سکه

عدد خبر

بر اساس آخرین آمار میزان پرشدگی سدهای کشور ۶۰ درصد بوده و ۷ سد بیش از ۹۰ درصد آب دارند و میزان بارش ها نیز نسبت به سال ۱۹ درصد افزایش داشته است. حجم آب موجود در مخازن هم نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد بیشتر شده است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور تا ۳۰ تیرماه امسال ۶۰ درصد است.

قطار دوسر برد

با اعزام قطار کانتینری از بندر خشک آپرین در تهران به مقصد چین، بار دیگر امیدها برای فعال شدن کریدور ریلی شرق به غرب احیا شد



پایه گذاری شد. آیا این بار تردد قطارها در این مسیر پیوسته خواهد بود؟ به گزارش همشهری، اتصال ریلی ایران و چین، بخشی از کریدور ریلی شرقی- غربی است که از دورترین نقاط چین تا اروپا امتداد دارد. بزرگ ترین بخش این کریدور ریلی و در حقیقت اصلی ترین بخش آن از ایران می گذرد و چینی ها در جریان عملیاتی سازی ابتکار کمربند و جاده، علاقه زیادی به فعال شدن آن دارند. این کریدور ریلی قادر است محموله های تجاری را از بندر تجاری چین تا استانبول به عنوان دروازه اروپا و از آنجا به اقصی نقاط قاره سبز ارسال کند و در مسیر خود دسترسی

تداوم تردد مهم است

مشکل مسیر ریلی ایران و چین این است که بار مورد نیاز قطارها در چین همیشه مهیاست؛ اما در ایران به واسطه اینکه بخش عمده صادرات ما به چین به مواد معدنی و پتروشیمی اختصاص دارد، قادر به اعزام قطار نیستیم. او درباره دلیل نبود مجموعه معدنی و پتروشیمی برای اعزام قطار به چین می گوید: صادر کنندگان این منابع، اعم از معادن و پتروشیمی ها، از قبل زیرساخت های مورد نیاز برای نگهداری و دپوی این محموله ها را در بندر جنوبی فراهم کرده اند و اکنون نیز به واسطه نبود چنین زیرساخت هایی در مبادی ریلی، ترجیح می دهند صادرات خود را به شیوه سابق از طریق دریا انجام دهند؛ بنابراین آنچه در این مسیر ریلی اهمیت دارد، تداوم تردد قطارها و زمینه سازی برای اعزام بار از ایران به چین است.

قطار آرزوها

بی شک هر دو سمت کریدور ریلی شرقی - غربی علاقه زیادی برای فعال شدن این مسیر دارند؛ اما فعلا فاز اول کریدور از ایران تا چین فعال است. دیروز قطار کانتینری دو سر بار ایران - چین از بندر خشک ریلی آپرین در اسلامشهر واقع در جنوب تهران به حرکت درآمد و بر آورد می شود حدود ۱۴ روز دیگر در دورترین مقصد خود در چین متوقف شود. این قطار با بدرقه مدیرعامل راه آهن ایران، معاون سفیر چین در تهران، سفیر قزاقستان در تهران و کاردار ترکمنستان در تهران عازم سفر شد تا مواد معدنی ایران را به مقصد برساند. نکته امیدوار کننده و جالب ماجرا این است که ۱۰ روز پیش هم قطار حامل قطعات خودرو از چین عازم ایران شده که تا چند روز دیگر به مقصد خواهد رسید. در حقیقت، ۲ هفته اخیر را می توان پرتوافیک ترین دوره این کریدور ریلی دانست که همزمان ۲ قطار در آن فعال شده اند و به ازروی فعال شدن این مسیر استراتژیک جان دوباره ای داده اند.

شمارش معکوس برای عبور خودروسازان از بحران

انتظار می رود با حذف قیمت گذاری دستوری صنعت خودروسازی از بحران نجات پیدا کند و قیمت ها در بلندمدت به تعادل برسد

مدیرعامل ایران خودرو و سایپا روز گذشته از انجام مکاتبات جدی وزارت صنعت با شورای رقابت برای حذف قیمت گذاری دستوری خودرو خبر دادند. مدیرعامل سایپا حتی تأکید کرد: شنبه شب در کمیته خودرو و وزارت صمت توانستیم مصوبه افزایش قیمت برای محصولات جدید بگیریم. این رویه می تواند مسیر را برای حل بحران صنعت خودروسازی هموار کند.

به گزارش همشهری، آمارها نشان می دهد به دلیل قیمت گذاری دستوری مجموع زبان انباشته ۳ شرکت بزرگ خودروساز داخلی از مرز ۲۵۰ هزار میلیارد تومان گذشته فقط در ۶ سال گذشته بیش از ۷۵۰ هزار میلیارد تومان رانت از این محل نصیب دلان شده است.

بازار خودرو به تعادل می رسد؟

مطالعات انجام شده نشان می دهد حذف قیمت گذاری دستوری در صنعت خودروسازی منجر به تزیق مالی به این صنعت می شود و این صنعت از بحران نجات پیدا خواهد کرد. ضمن اینکه افزایش تزیق مالی به این صنعت منجر به افزایش تیراژ تولید و حتی کیفیت تولیدات خواهد شد و با افزایش عرضه در بازار قیمت ها در میان مدت و بلندمدت به تعادل خواهد رسید.

ممنوعیت قیمت گذاری

طبق بند ث ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه به منظور توسعه اشتغال و رشد اقتصادی از طریق سرمایه گذاری بخش خصوصی و تعاونی

آگهی مناقصه عمومی

پاس ارغوانی شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی (سهامی خاص) در نظر دارد از بین شرکت های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه پایانه های فروشگاه، اقدام به انتخاب پیمانکار مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی در محل های نماید، لذا از شرکت هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می باشند، دعوت به عمل می آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷- دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکت از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

پاس ارغوانی شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی (سهامی خاص) در نظر دارد از بین شرکت های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه پایانه های فروشگاه، اقدام به انتخاب پیمانکار مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی در محل های نماید، لذا از شرکت هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می باشند، دعوت به عمل می آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم پاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷- دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکت از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۵ / پ / ۱۴۰۳

موسسه خدمات رفاهی کارکنان وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در نظر دارد عملیات بازسازی ۳۰ واحد از ویلاهای اقامتی مجتمع تفریحی واقع در استان مازندران (سرخورد - چاکسیر) و همچنین بازسازی سالن رستوران مجتمع رفاهی واقع در اوشان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران توانمند، واجد شرایط و دارای گواهینامه سمتا و گذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۰ به مدت ۱۰ روز بیست ایام تعطیل از شنبه تا چهارشنبه ساعت ۷ الی ۱۵ جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید میدانی و دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی واقع در: تهران، میدان نوینباد، خیابان شهید لنگری، شهرک شهید چمران، سایت غربی، بلوک ۵، طبقه همکف، واحد ۸ مراجعه و سپس پاکت تکمیل شده را تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ ساعت ۱۵ در دفتر ریاست بازرسی و حقوقی موسسه تحویل نمایند. متقاضیان پس از دریافت اسناد مناقصه می توانند در طول دوره برگزاری مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ با هماهنگی قبلی از محل های پروژه، بازدید میدانی به عمل آورند.

تلفن تماس: ۰۲۱۳۰۷۱۰۳۶۱