صفحه‌آرا: مجید اصغری

اقدامات شهرداری شایسته تقدیر است

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهران تهران: مجموع اقدامات شهرداری تهران در این دوره مدیریت شهری در حوزه عمران و حمل و نقل و ترافیک شایسته تقدیر است چرا که این خدمات باعث رفاه شهروندی بیشتری شده و باید شهروندان در جریان این اقدامات قرار بگیرند.

در یکی از بهترین دوره ها هستیم

سید احمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران: از دیدگاه کمیته گردشگری و احیای بافت فرسوده می‌توانم بگویم در یکی از بهترین دوره‌ها هستیم. مصوبات کمیسیون ماده ۵ به حل بن‌بست‌های شهر از حیث بافت فرسوده کمک بسیاری کرد.

بهار حمل‌ونقل عمومی پایتخت از راه رسید

آخرین وضعیت و اقدامات صورت گرفته در ناوگان ریلی، اتوبوسرانی و تاکسیرانی تهران

گزارش — **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

شهرداری تهران در شرایطی حمل و نقل عمومی پایتخت را تحویل گرفت که به دلایل مختلف طی سال‌های قبل تر خبری از توسعه و به روز رسانی ناوگان نبود و مترو، اتوبوس و تاکسیرانی از کمبود و فرسودگی ناوگان رنج می برد. در حدود ۳سال اخیر شهرداری تهران با کمک و همکاری شورای شهر و دولت سیزدهم توانست گام های بلندی در راستای توسعه و به روز رسانی حمل و نقل عمومی بردارد. علاوه بر اقدامات صورت گرفته، با توجه به برنامه ها و قراردادهای منعقد شده، امسال شاهد تحول اساسی در این حوزه خواهیم بود و بهار حمل و نقلی تهران از راه رسیده است.

عملکرد متروی تهران در یک نگاه

۱۹	۱۷	۱	۴۲
ایستگاه	ورودی جدید	پایانه‌مترویی	کیلومتر تونل

- آغاز احداث خطوط جدید ۸، ۹ و ۱۰ مترو
- ۴۰۰ **متر** حفاری **خط ۱۰** متروی تهران
- حفاری مسیر توسعه جنوبی **خط۶** و ساخت ایستگاه‌ها
- راه‌اندازی **۱۶دستگاه** آسانسور(خطوط ۶ و ۷)
- تکمیل خط متروی تهران- پرند
- آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی **خط۴**
- اخذ مجوز و آغاز تولید انبوه قطار ملی مترو(**۱۱۳واگن**)
- نهایی‌شدن واردات و آغاز ساخت **۷۹۱دستگاه** واگن چینی
- بهره‌برداری از فاز اول پایانه جدید شرق
- آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی **خط۲** مترو

مشخصات خطوط توسعه‌ای در دست اجرا

۳۵ کیلومتر طول مسیر

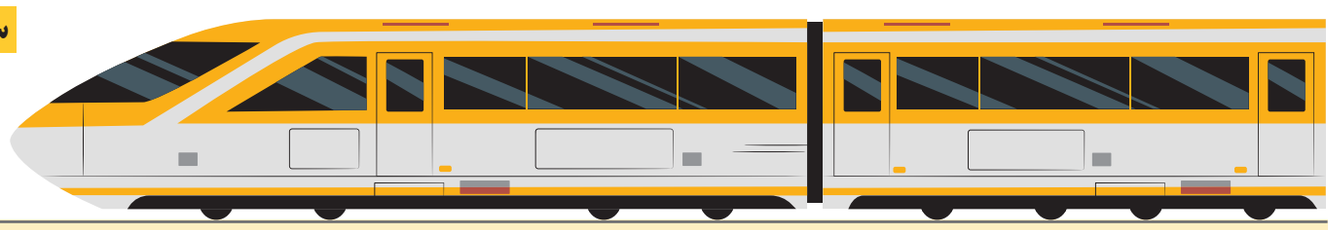
۲۲ ایستگاه

- آخرین وضعیت توسعه شرقی **خط۲** — اتمام **۱۵۰۰متر** از عملیات حفاری تونل و ازسرگیری ادامه عملیات حفاری از ۱۰تیرماه۱۴۰۳
- آخرین وضعیت توسعه شرقی **خط۴** — در مرحله تجهیز کارگاه و ایجاد رمپ‌های دسترسی به تونل اصلی
- آخرین وضعیت توسعه غربی **خط۴** — بهره‌برداری از یک کیلومتر مسیر و یک ایستگاه(ایستگاه علامه جعفری)
- آخرین وضعیت توسعه جنوبی **خط۶** — مراسم پایان عملیات حفاری مکانیزه و احداث تونل پروژه در ۲۲اسفند۱۴۰۲
- آخرین وضعیت توسعه شمال‌غربی **خط۷** — آغاز عملیات اجرایی پروژه از ۱۲اسفند۱۴۰۲

اورهال‌های انجام‌شده شرکت بهره‌برداری متروی تهران

- **سال ۱۴۰۰** — **۱۰** رام قطار AC ■ **۱** لوکوموتیو ■ **۲** واگن دوطبقه
- **سال ۱۴۰۱** — **۲۲** رام قطار AC ■ **۴** واگن دوطبقه
- **سال ۱۴۰۲** — **۳** رام قطار DC ■ **۱۵** رام قطار AC ■ **۵** واگن دوطبقه
- **سال ۱۴۰۳** (تا پایان خرداد) — **۴** رام قطار AC ■ **۱** واگن دوطبقه

خطوط ۷گانه متروی تهران تا پایان سال تکمیل خواهد شد



۷۴ نازل	۱۵ ایستگاه‌شارژ برقی‌سازی

۲۵۵۰۰ دستگاه — قرارداد تاکسی برقی باتولیدکنندگان داخلی	**۲۵۵۰۰** دستگاه — قرارداد واردات تاکسی برقی ازکشور چین	**۱۵۰** دستگاه — ورود بخش اول تاکسی‌های چینی تا یک‌ماه آینده	**۱۰۰۰۰** دستگاه — قرارداد واردات ون‌تاکسی برقی ازکشور چین
	۶۵۴۰ دستگاه — تاکسی فرسوده نوسازی شده	**۱۰۰۰** دستگاه — تاکسی برقی رونمایی شد	**۲۰۰** دستگاه — تاکسی برقی در فاز نخست پلاک‌شد

- قرارداد احداث **۹۰۰** جایگاه شارژ تا پایان سال
- تاکسی برقی فعال **۱۰۰۰** دستگاه تا نیمه مرداد
- تاکسی برقی فعال **۵۰,۰۰۰** دستگاه تا پایان سال

- راه‌اندازی سامانه ارائه خدمات به مدارس کودکان استثنایی و ارائه خدمات سرویس مدارس در شهرداری تهران در سال تحصیلی جدید
- راه‌اندازی سیستم تاکسی برخط
- راه‌اندازی شاتل سرویس(خدمات حمل‌ونقل عمومی اشتراکی)
- ارائه تسهیلات تا سقف ۱۰۰میلیون تومان برای بهسازی و تعمیرات به رانندگان تاکسی

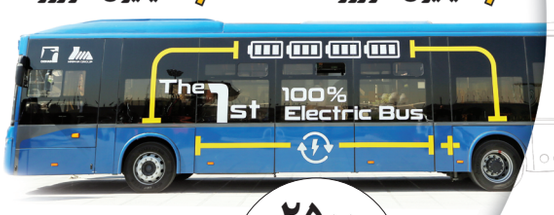
ناوگان جدید اتوبوسرانی تهران

۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی

خرید اتوبوس برقی از دومین خودروساز بزرگ چین

۲۲۰هزار یورو قیمت تمام شده هر اتوبوس برقی

ظرفیت‌فعلی: **۱/۲ میلیون نفر روزانه** « ظرفیت پس از اجرای قرارداد چین: **۳/۵ میلیون نفر روزانه**



۱۰۰هزار یورو ارزان تر از مدل داخلی

۵۰۰ کیلومتر تردد با هر بار شارژ

۳۹ صندلی ظرفیت مسافرگیری این اتوبوس‌ها

۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با شرکت‌های داخلی با مشارکت دولت

۲۵۸۰ دستگاه قرارداد تولید اتوبوس و مینی‌بوس و ون با تولیدکنندگان داخلی در تیر سال گذشته بسته شده است.

وضعیت اتوبوس‌های فعال و شاغل(تا نیمه اول خرداد۱۴۰۳)

- افزایش تعداد اتوبوس‌های فعال از **۲۵۸۵** به **۳۰۹۰** دستگاه
- افزایش تعداد اتوبوس‌های شاغل از **۱۸۰۰** دستگاه به **۲۱۶۷** دستگاه
- یارانه خصوصی از ۳۴۵میلیارد به هزار میلیارد تومان افزایش ۳برابری داشته است.
- در این دوره از مدیریت شهری ۳۵۰راننده جدید جذب شدند.

دستاوردهای اقدامات برای مسافران

- کاهش ۵۰درصدی نیم‌راه‌های از دست رفته متوالی
- فعال‌شدن ۵۴خط تعطیل و نیمه‌تعطیل
- اجرای پروژه همیار اتوبوس
- راه‌اندازی ۵خط جدید
- کاهش ۲۹دقیقه‌ای انحراف از زمانبندی
- افزایش ۴۰درصدی مهندسی مجدد خطوط

نخستین بخش از قرارداد ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس برقی چینی تا شهریورماه وارد ناوگان می‌شود

- **۹۴۰دستگاه** تعداد اتوبوس‌های نوسازی شده
- **۲۳۴دستگاه** اتوبوس ۱۸متری
- افزایش تعداد کارگاه‌های بازسازی اتوبوس از **۲** به **۱۱**
- بهسازی **۴۶۴دستگاه** اتوبوس تا نیمه اول خرداد امسال
- افزایش بیش از **۵برابری** کارگاه‌های بازسازی اتوبوس
- **۲برابرشدن** اعتبار مصوب بازسازی
- افزایش اعتبار نوسازی از **۳۳۳میلیارد** تومان به **۷۳۰میلیارد** تومان

وضعیت اتوبوسرانی در دوره قبلی مدیریت شهری

۵۴ خط	۱۶ سال	۸۰ درصد	۱۳۰ دستگاه	۲۵۸۶ دستگاه
تعداد خطوط غیرفعال و نیمه فعال	میانگین عمر ناوگان	میزان فرسودگی ناوگان	تعداد کل اتوبوس‌های نوسازی‌شده	تعدادکل ناوگان فعال

پایان انتظار برای پایانه شرق

پویش ۱۳۰امید و افتخار، به اتمام فاز نخست پردیس مسافری شرق تهران و آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط۲ مترو از ایستگاه فرهنگسرا تا پایانه جدید شرق اختصاص داشت. با اتمام فاز اول پروژه، ظرف ۲ماه آینده پایانه شرق تهران در سه‌راه تهرانپارس به پایانه جدید در بزرگراه شهید یاسینی، جنب بوستان جنگلی سرخه‌حصار منتقل می‌شود و از ابتدای مهرماه با انتقال همه تعاونی‌ها، فعالیت پایانه شرق در بافت شهری پایتخت تعطیل خواهدشد.

بازشدن گره ترافیکی و رفع آلودگی ناشی از توقف اتوبوس‌ها در سه‌راه تهرانپارس از جمله دستاوردهای این جابه‌جایی و تکمیل فاز نخست پروژه‌ای است که بیش از ۶سال رهاشده و نیمه‌کاره مانده بود.

- سال ۱۳۸۹: طرح در دستور کار قرار گرفت.
- شهریور سال ۱۳۹۶: با اتمام سقف ریالی و با پیشرفت فیزیکی ادعایی ۹۲درصدی به حال خود رها شد.
- سال ۱۴۰۰-۱۴۰۱: به‌دلیل رهاشدن طولانی، پروژه پیشرفت منفی داشت و به ۸۲درصد رسید.
- سال ۱۴۰۲: با تغییرات ایجاد شده در نقشه و طراحی مجدد، میزان اجرای پروژه به ۶۰درصد کاهش پیدا کرد.
- تیر ۱۴۰۲: فاز نخست پردیس مسافری شرق تهران به پایان رسید.
- تیر ۱۴۰۳: بازطراحی و راه‌اندازی پایانه جدید شرق (موسوم به پردیس مسافری شرق) در دستور کار قرار گرفت.

ساخت بیش از یک کیلومتر مسیر دسترسی اختصاصی علاوه بر مسیرهای موجود در بازطراحی پروژه

پیش‌بینی سازمان‌های خدمت رسان در زمان بحران به‌منظور اجرای کاربری‌های چندمنظوره در شمال شرق تهران

سالن بلیت‌فروشی ایستگاه پردیس مسافری آماده است و نیازی به احداث ایستگاه نیست.

پایانه جدید چه امکاناتی دارد؟

- پایانه مسافری اتوبوس و سواری برون‌شهری
- پایانه اتوبوس درون‌شهری(۳خط)
- پایانه تاکسی درون‌شهری(۳خط)
- ایستگاه مترو(خط ۲مترو)
- خوابگاه رانندگان در محوطه پایانه
- ساختمان‌های امدادی و خدماتی
- استراحتگاه موقت شهروندان
- فضاهای تجاری

هر طبقه پایانه شامل چه بخش‌هایی است؟

زیرزمین (موتورخانه، تأسیسات، اتوماسیون بار، دفاتر و انبار تعاونی‌ها، دفاتر و اتاق‌های اداری، فضای استراحت و آشپزخانه صنعتی)

همکف (سالن‌های انتظار، ترانزیت، گیشه‌های فروش بلیت اتوبوس و سواری و واحدهای تجاری)

اول (فضاهای تجاری، فودکورت، اتاق مادر و کودک، تریا و اداری)

فاز نخست شامل: سالن اصلی ترمینال و بخش‌های سوار و پیاده‌شدن مسافران اتوبوس‌ها و تاکسی‌های درون‌شهری و برون‌شهری

برنامه‌های اصلی در فازهای دوم و سوم پروژه: پردیس گردشگری، فروشگاه شهروند و فضاهای تجاری، هتلینگ و فضاهای اقامتی و تفریحی، ال آرتی، مترو

مشخصات فاز نخست پردیس مسافری شرق

- **موقعیت:** انتهای شرقی بزرگراه شهید یاسینی، جنب بوستان سرخه حصار در منطقه ۱۳
- **ارزش پروژه به نرخ امروز:** ۸همت
- **هزینه تکمیل فاز اول پروژه از تیر ۱۴۰۲ تا تیر ۱۴۰۳:** ۷۰۰میلیارد تومان
- **هزینه تکمیل پروژه در سال ۱۳۹۶:** ۴۰میلیارد تومان (درصورت تکمیل در این سال)
- **مساحت کل زمین پایانه شرق:** ۱۳هکتار
- **مساحت ساختمان اصلی ترمینال(زیربنا):** ۲۵۵۰۰مترمربع
- **تعداد طبقات:** ۳طبقه (زیر زمین، همکف، طبقه اول)

پارکینگ — **سید محمد فخار**؛ روزنامه‌نگار

پایان سرگردانی خودروها بانهضت پارکینگ‌سازی

در شهری مثل تهران جای پارک حکم طلا را دارد. نهضت پارکینگ‌سازی که شهرداری تهران در ۳۳ماه اخیر پیش گرفته، پاسخی به نیاز میلیونی تهرانی‌ها به جای پارک است، اما این نهضت به کدام بخش‌ها می‌پردازد؟

۴۱۳,۰۰۰ جای پارک	۱۲۹,۰۰۰ جای پارک	۳۰,۰۰۰ جای پارک حاشیه‌ای
کمبود جای پارک فعلی کل تهران	میزان تقاضای مراکز خرید	در تهران ایجاد شده است

۹۸۸,۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای	۱,۲۷۲,۰۰۰ وسیله سواری
میزان کل عرضه پارکینگ	میزان کل تقاضای پارکینگ

استراتژی شهرداری تهران برای کنترل جای پارک

- تشویق به استفاده از حمل‌ونقل عمومی
- ۲پارکینگ امیرکبیرو شهید مدنی باظرفیت ۶۰۸دستگاه در سال ۱۴۰۱افتتاح شد
- حمایت از فعالیت‌های تجاری و اداری از طریق فراهم آوردن مکان پارک کافی برای این کاربری‌ها
- فراهم‌کردن امکان پارک برای تعداد بیشتری از متقاضیان از طریق کاهش مدت زمان پارک

معاینه فنی — **سعیده مرادی**؛ روزنامه‌نگار

نوسازی مراکز معاینه فنی پس از ۱۳ سال

از آنجا که فعالیت مراکز معاینه‌فنی خودرو تأثیر فراوانی در کاهش آلایندگی وسایل نقلیه و بهبود هوای پایتخت، سوانح و تصادفات رانندگی و خسارت‌های ناشی از آن دارد، مدیریت شهری فعلی تهران، گام‌های خوبی در افزایش اثربخشی بیشتر مراکز معاینه فنی و تحول همه‌جانبه آنها برداشته است؛ از توسعه کمی و کیفی تجهیزات و خدمات گرفته تا نوسازی و به‌روزرسانی آنها پس از ۱۳سال.

مهم‌ترین برنامه‌های امسال چه بوده است؟

- نوسازی و بهسازی تجهیزات مراکز معاینه فنی تحت تملک شهرداری تهران
- راه‌اندازی مراکز معاینه فنی سیار موتورسیکلت
- احداث ۳مرکز معاینه فنی خودروهای سبک با همکاری مناطق ۲۲گانه
- نوسازی ۳۲دستگاه سنجش آلایندگی در ۸مرکز و ۳۲خط معاینه فنی
- راه‌اندازی خدمات خودرویی جدید در مراکز
- نوسازی رایانه‌ها و تامین ژنراتور برق مراکز

۳/۷ میلیون خودروهای پلاک تهران مشمول معاینه فنی

تعداد مراکز معاینه فنی خودروی شهر تهران

۱۷ مرکز ثابت	۱۵ واحد سیار	۱۱ خط معاینه فنی	۳ مرکز معاینه فنی
در مجموع ۴۶خط معاینه فنی		موتورسیکلت	خودروهای سنگین

مترو

توسعه متروروی دور تند

ساخت متروسال‌هاست به یکی از مطالبات اصلی مردم تهران تبدیل شده و این وسیله انبوه‌بر و پاک، هر سال مخاطبان بیشتری پیدا می‌کند. آمار مسافران متروی پایتخت از ۱۶اسفند۱۳۷۷ تاکنون در ۲۶سال همواره افزایشی بوده و مردم به مزایای این وسیله بیش از پیش پی برده‌اند. شهرداری تهران نیز با تمرکز بر همین روند برنامه توسعه مترو را اجرا کرده است، اما آمار توسعه خطوط و ایستگاه‌های مترو در دوره‌های مختلف مدیریت شهری چگونه بوده است؟

نرخ رشد ساخت مترو در دوره ششم
- هر ۲ماه یک ایستگاه مترو
- هرماه ۱۲۷۰متر خط مترو

توسعه واگن‌های مترو
- اجرایی‌سازی قرارداد خرید ۷۹۱ واگن مترو از چین (قرارداد دولت)
- اجرایی‌سازی قرارداد خرید ۱۱۳واگن مترو (قرارداد مستقیم شهرداری)

ایستگاه‌های بهره‌برداری‌شده مترو

- ۳ ایستگاه (نیمه دوم ۱۴۰۰): شهیدرضایی/ توحید/بوستان گفت‌وگو
- ۶ ایستگاه (۱۴۰۱): ۱۷شهریور/ شهید دادمان/ ولیعصر/ هفت‌تیر/ لاله/ کارگر
- ۱۰ ایستگاه (۱۴۰۲): علامه جعفری/ میدان کتاب/ شهرزیبا/ شهران/ کوهسار/ بهار شیراز/ کاشانی / شهدای کن / پرند/ تربیت مدرس
- ۱۹ مجموع