



تامین منابع کافی برای زیرساخت هوش مصنوعی
روح‌الله دهقانی، معاون علمی رئیس‌جمهور؛ یکی از نکات مهمی که در نشست شورای ملی راهبری هوش مصنوعی مطرح شد، تأمین منابع کافی در حد ۵ میلیارد دلار با حمایت صندوق توسعه ملی و بخش خصوصی برای ایجاد زیرساخت‌های لازم شامل ابزارهای پردازشی مناسب بود.



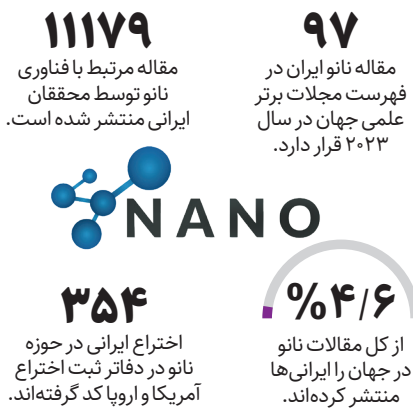
راهیابی به بازارهای خارجی
بهروز مینایی، دبیر ستاد توسعه فناوری هوش مصنوعی و روباتیک؛ توسعه فناوری قبل از بحث تولید است و هر توسعه‌ای مشارکت نخبگان دانشگاهی را طلب می‌کند. نکته‌ای که در این میان نباید از نظر دور داشت این است که جهش تولید جز با راه پیدا کردن به بازارهای خارجی و بین‌المللی محقق نمی‌شود.

صفحه ۱۹: اعلی حسینی

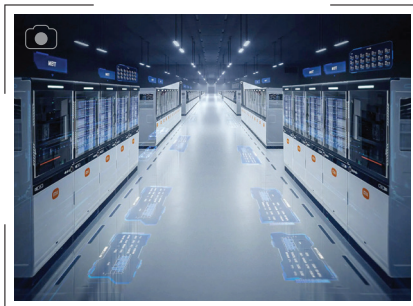
اینفوگرافیک

رکوردهای نانویی ایران

گزارش اجرای «سند ملی توسعه علوم و فناوری نانو و برنامه توسعه فناوری‌های میکرو» سال ۱۴۰۲ در قالب ۶ فصل منتشر شد. در فصل نخست به «وضعیت دست‌یابی به اهداف کلان توسعه فناوری نانو در ایران» پرداخته شده است. نکته مهم اینجاست که ایران جایگاه پنجم جهان در انتشار مقاله نانو را داراست.



عکس نوشت



ساخت موبایل بدون دخالت انسان شرکت شیائومی چین یک کارخانه خودکار و هوشمند در پکن راه‌اندازی کرده که بدون دخالت انسان و با بهره‌گیری از هوش مصنوعی، می‌تواند سالانه بیش از ۱۰ میلیون گوشی تولید کند.

هراس از خودروهای بدون راننده

باتوجه به آمار تصادفات، آیا همچنان می‌توان به این مدل خودروهای نوپا اعتماد کرد؟



تصادفات منجر به مرگ خودران‌ها
طی سال‌های اخیر این مدل خودروها، حوادث مختلفی را رقم زده‌اند که باتوجه به نوبت بودن این فناوری در مقایسه با آمار تصادفات انسانی چندان عجیب به نظر نمی‌رسد. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۱۸، یک خودروی خودران از سرویس اینترنتی اوبر در آریزونا با یک عابر پیاده تصادف کرد که منجر به مرگ عابر شد. این حادثه نخستین تصادف مرگبار خودروی خودران بود. تحقیقات نشان داد که سیستم خودران نتوانسته بود عابر را به موقع شناسایی و واکنش مناسب نشان دهد. مورد دیگر در سال ۲۰۱۶ برای یک تسلاي خودران رخ داد که با یک تریلی تصادف کرد و منجر به مرگ راننده خودرو شد. سیستم خودران تسلا نتوانسته بود تریلی سفید را در برابر آسمان روشن شناسایی کند و به این ترتیب خودرو با سرعت بالا زیر تریلی رفت.

دقیق ضروری است تا اطمینان حاصل شود که این خودروها به اندازه کافی قابل اعتماد هستند.

آمار اعتماد مردم به خودران‌ها

طبق آمارهای گزارش شده، وسایل نقلیه خودران در مقایسه با وسایل نقلیه سنتی ۲ برابر بیشتر تصادف داشته‌اند. از آنجا که مهد این خودروها آمریکا است، ۹۲ درصد از آمریکایی‌ها در مورد برخی از جنبه‌های خودروهای خودران نگران هستند و نیمی از فناوری در صدر فهرست نگرانی‌هاست. ۸۱ درصد از آمریکایی‌ها هرگز سوار یک وسیله نقلیه خودران نشده‌اند. ۵۱ درصد از مصرف‌کنندگان گفته‌اند بی‌پروانه‌ترین مزایای خودران‌ها، وسایله نقلیه خودران داشته‌اند. فقط ۱۲ درصد از مصرف‌کنندگان به این فناوری بسیار اعتماد دارند.

بهبود ایمنی و کارایی در حمل‌ونقل دارند، اما هنوز چالش‌های زیادی پیش روی این تکنولوژی وجود دارد. با پیشرفت‌های بیشتر در زمینه تکنولوژی، بهبود زیرساخت‌ها و تدوین قوانین مناسب، می‌توان انتظار داشت که اعتماد عمومی به این خودروها افزایش یابد، اما تا آن زمان احتیاط و بررسی‌های

تصمیم‌گیری سیستم خودران درباره انتخاب بین آسیب به سرنشینان خودرو و دیگران در جاده، سوالات پیچیده‌ای را مطرح می‌کند.

بهبود صنعت حمل‌ونقل

با این حال، خودروهای خودران ظرفیت بالایی برای

گزارش زهرا خلجی روزنامه‌نگار

شرکت‌های مطرح دنیا در حالی برای ساخت خودروهای خودران رقابت می‌کنند که همیشه این سوال وجود داشته که این خودروها چقدر ایمن هستند؟ خودران‌ها که با تکنولوژی‌های پیشرفته‌ای مانند هوش مصنوعی، یادگیری زبان ماشین و سنسورهای پیچیده هدایت می‌شوند، یک نوآوری بزرگ در صنعت خودروسازی شناخته می‌شوند و سازنده‌ها وعده داده‌اند که امنیت جاده‌ها را افزایش دهند، مصرف سوخت را بپهنه کنند و تجربه رانندگی را بهبود بخشند. اما آیا این خودروها به اندازه کافی قابل اعتماد هستند که جایگزین خودروهای سنتی شوند؟ تصادف یک تاکسی بدون راننده در چین با یک عابر پیاده که طبق گزارش‌ها در حال عبور غیرمجاز از خیابان بوده، بهانه‌ای شد تا به میزان ایمنی و اعتبار این مدل خودروها که در سال‌های اخیر به شدت در حال افزایش هستند بپردازیم.

محدودیت‌های فناوریانه

تکنولوژی خودروهای خودران بر پایه مجموعه‌ای از سنسورها، دوربین‌ها و رادارها استوار است که اطلاعات محیطی را جمع‌آوری و تحلیل می‌کنند. این سیستم‌ها می‌توانند به سرعت واکنش نشان دهند و تصمیم‌گیری‌های پیچیده‌ای را پیاده کنند که برای ایمنی راننده و سرنشینان حیاتی است. با این حال، هر تکنولوژی محدودیت‌های خاص خود را دارد. شرایط آب و هوایی نامناسب، مشکلات نرم‌افزاری و خرابی‌های سخت‌افزاری می‌توانند دقت و کارایی این سیستم‌ها را تحت‌تأثیر قرار دهند. از سوی دیگر یکی از چالش‌های بزرگ خودروهای خودران، مسائل اخلاقی و قانونی است. در مواردی که تصادف اجتناب‌ناپذیر باشد،

فوت و فن

عراق مؤثر برای کاهش مصرف برق

افزایش مصرف برق این روزها به معضلی بزرگ تبدیل شده است. در اینجا به چند راه‌حل ساده برای کاهش مصرف برق اشاره می‌کنیم که خوب است آنها را مدنظر قرار دهیم. البته توجه شما را به این موضوع جلب می‌کنیم که می‌توانید ترجمه‌شده از یک سایت آمریکایی است که نشان می‌دهد در همه جای دنیا صرفه‌جویی در مصرف برق اهمیت بسیار زیادی دارد.

- **استفاده از پریزهای هوشمند:** «پریز فانتوم» یا «انرژی استندبای» به برقی اطلاق می‌شود که توسط وسایل الکترونیکی هنگام خاموش بودن یا در حالت استندبای، مصرف می‌شود. این انرژی تا ۱۰ درصد از مصرف انرژی خانگی را تشکیل می‌دهد. پریزهای هوشمند می‌توانند وسایل را در زمان معین، در دوره‌ای از فعال نبودن از راه دور یا بر اساس وضعیت، خاموش کنند.
- **خرید وسایل کم‌مصرف:** هنگام خرید یک وسیله خانگی باید به ۲ عدد توجه کنید: قیمت اولیه خرید و انرژی مصرفی.
- **عایق‌بندی خانه:** رایج‌ترین منابع درز هوا به داخل خانه، درچه‌ها، پنجره‌ها و درها هستند. اطمینان حاصل کنید که هیچ شکاف یا بازشدگی بین دیوار و درچه، پنجره یا قاب در وجود ندارد.
- **شست‌وشوی لباس‌ها با آب سرد:** گرم کردن آب حدود ۹۰ درصد از انرژی لازم برای کار یک ماشین لباسشویی را مصرف می‌کند. خوشبختانه، برخی معتقدند که شست‌وشو در آب سرد می‌تواند عمر لباس‌های شما را نیز افزایش دهد.
- **استفاده از مایکروویو:** استفاده از آن و فرهای برقی می‌تواند مصرف انرژی را بالا ببرد. به‌طور کلی، مایکروویو بهترین و کارآمدترین راه برای گرم کردن مجدد غذاست.
- **تنظیم رفتارهای روزمره:** انجام کارهای خانگی به صورت دستی نیاز به استفاده از تجهیزات پر مصرف را برطرف می‌کند. به‌عنوان مثال، خشک کردن لباس‌ها به‌صورت آویختن آنها، نیاز به استفاده از خشک‌کن ماشین لباسشویی را از بین می‌برد.



مزایده عمومی

شرکت رسا در نظر دارد نسبت به فروش اموال ساختمانی مزاد به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان برای کسب اطلاع و اخذ اسناد مزایده با شماره تلفن ۸-۲۲۸۹۰۰۵۵ داخلی ۱۳۲، حداکثر یک هفته پس از درج آگهی تماس حاصل نموده و یا به نشانی تهران، سیدخندان، خیابان جلفا، خیابان سیمیرغ غربی، خیابان گلزار، کوچه پروانه پلاک ۲ (واحد تامین و پشتیبانی) مراجعه نمایند. ضمناً تاریخ بازگشایی پاکات در اولین فرصت کاری انجام خواهد پذیرفت.

■ **شرکت در رد یا قبول پیشنهاد قیمت مختار است.**
 ■ **هزینه چاپ آگهی در روزنامه رسمی به عهده برنده می‌باشد.**
 ■ **قیمت خرید اسناد شرکت در مزایده ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.**
 ■ **شماره حساب بابت واریز وجه خرید اسناد مزایده: ۱۷۹۸۵۰۶۰۰۵۰۰۵۱ بانک اقتصادنوین.**

| ردیف | مشخصات اموال | تعداد / مقدار | ارزش پایه مزایده |
|------|--|--|-------------------------|
| ۱ | میلگرد برش خورده در سایزهای مختلف | حدود ۷۰ تن | - |
| ۲ | کپسول هوا | یک عدد | ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۳ | بخاری نفتی ایستاده پلار | یک عدد | ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۴ | بخاری گازی محیا | یک عدد | ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۵ | اجاق گاز تک شعله | دو عدد | ۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۶ | چراغ ۲۰W شارژی | یک عدد | ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۷ | ماله پروانه بنزینی | یکدستگاه | ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۸ | میکسر بتن (خلاطه) | چهاردستگاه (سه دستگاه سالم، یک دستگاه نیاز به تعمیر) | ۲۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۹ | بالابر زمینی چرخ دار | یک دستگاه | ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۱۰ | ویبراتور (مستعمل بدون باک و کاربراتور) | یک دستگاه | - |
| ۱۱ | کمپکتور (مستعمل بدون موتور) | یک دستگاه | - |
| ۱۲ | چاله کن بنزینی | یک دستگاه | ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۱۳ | ستون ریز با متعلقات | دو دستگاه | ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۱۴ | رکتی فایر (دستگاه جوش) | چهار دستگاه | ۲۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۱۵ | کولر گازی جلو پنجره ای | یک دستگاه (نیاز به تعمیر) | ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال |
| ۱۶ | پودر سنگ | حدود ۴۵ کیسه ۳۰ کیلوگرمی | قیمت هرکیسه ۲۸/۰۰۰ ریال |

مناقضه عمومی تأمین و نصب فنس‌های با امنیت بالا و فنس پیش ساخته بتنی

تیر ۱۴۰۳ - ۰۴ - ۰۴

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد تأمین و نصب فنس‌های با امنیت بالا و فنس پیش ساخته بتنی برای ۷۴ سایت الویت دار خود را از طریق برگزاری مناقضه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

از تمامی شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود تا ۳ مرداد ۱۴۰۳، با ثبت نام در «سامانه مدیریت تأمین ایرانسل» به نشانی sourcing.irancell.ir، پیشنهادهای خود را طبق اطلاعات مندرج در اسناد مناقضه مربوطه، بارگذاری کنند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، از طریق ایمیل یا شماره تماس زیر با ما در ارتباط باشید.
 Faezeh.hoss@mtnirancell.ir
 ۰۲۱-۲۳۱۹۴۵۰۱

آگهی فراخوان انتخاب مشاور

شرکت نوسازی عباس آباد (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد خرید خدمات مشاور با مشخصات ذیل را از مشاوران واجد صلاحیت (بصورت نقد و غیرنقد) از طریق برگزاری فراخوان انتخاب مشاور در اراضی عباس آباد، اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری فرآیند انتخاب مشاور از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی درزگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

| ردیف | شماره فراخوان | موضوع | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | روش انتخاب مشاور | مدت عملیات | گروه تخصص | حداقل پایه | ملاحظات |
|------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------|----------|
| ۱ | ۲۰۰۳۱۰۳۸۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰ | انجام مطالعات و طراحی فاز یک و دو تالار موسیقی به همراه تکمیل طراحی دسترسی‌ها و راه‌های ارتباطی به ساختمان خانه موسیقی و سیویل کل محوطه واقع در تهران - باغ هنر (در مجاورت ساختمان کوشک و خانه موسیقی) | ۶۶,۹۰۶,۱۵۴,۸۵۲ | QCBS (کیفیت) و (قیمت) | ۱۲ ماه شمسی | معماری و شهرسازی | یک | نوبت دوم |

زمان دومین انتشار آگهی روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳
 مهلت دریافت اسناد فراخوان: از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۶ بعدازظهر روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۸
 مهلت ارسال پاسخ فراخوان: تا ساعت ۱۶ بعدازظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۷

(الف) نشانی دستگاه مناقضه گزار: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان پدیدار، پلاک ۸، تلفن: ۸۸۷۹۵۸۸۹-۹۰

(ب) هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده (فرآیند انتخاب مشاور) خواهد بود.

(ج) شرکت نوسازی عباس آباد در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است.

(د) متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، می‌بایست نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام نمایند.

ارتباطات و امور بین الملل شرکت نوسازی عباس آباد

اهدای خون = اهدای زندگی