تداوم ساماندهی ضایعات‌فروشان پایتخت

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر: طرح ساماندهی واحدهای فروش ضایعات با عنوان رصد و ساماندهی آسیب‌های اجتماعی با تأکید شهردار تهران در دست اقدام قرار گرفته است. تاکنون واحدهای زیادی شناسایی شده‌اند و برای تعدادی رای تعطیلی صادر شده است.

خدمت‌رسانی به زائران در مرزها

حسین نظری، رئیس کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی کشور: بخش مهمی از ماموریت‌های کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی کشور خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی در مرزهای ۸ گانه است. بنابراین مناطق درگیر و شهرداری‌های کلانشهرها در این مرزها مستقر خواهند شد.

تکمیل و ساخت ۵ تا ۷ ایستگاه تا پایان سال

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت مترو: با تأمین بموقع منابع مالی، پرونده ساخت ایستگاه‌های باقی مانده خطوط ۶ و ۷ مترو تهران، جز بخش‌های توسعه‌ای، تا پایان سال بسته می‌شود. درواقع براساس برنامه‌ریزی تا پایان سال بین ۵ تا ۷ ایستگاه مترو باید تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد.

آمادگی برای کمک و همکاری با دولت

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: برای رئیس‌جمهور منتخب در پیشبرد اهداف کشور و حل مشکلات مردم آرزوی موفقیت دارم. شهرداری تهران آمادگی تمام‌قد دارد که برای حل مشکلات مردم در مختصات شهر تهران به دولت کمک کند و با آن همکاری سازنده داشته باشد.

کارزار

#حمایت_از_شهردار_انقلابی

۱۲۱هزار مخالف در ۳ماه، ۱۳۰هزار موافق در ۲روز

بی اخلاقی‌ها هنوز ادامه دارد. هنـــوز یک هفته از پایان دور دوم انتخابات و مشخص‌شـــدن رئیس‌جمهـــور چهاردهم جمهوری اسلامی نگذشـــته که حمله‌ها به علیرضا زاکانی به اوج خود رسیده اســـت. این حمله‌ها روز سه‌شنبه با جلد یکی از رسانه‌های اصلاح‌طلب به اوج خود رسید و این رسانه سیاسی موضوع یک کارزار علیه شـــهردار تهران را پوشش داد. نکته عجیب اینکه این رســـانه به نشـــانه غرض‌ورزی تصویرسازی از چهره مخدوش شـــده شهردار تهران را روی جلد خود شبیـــه‌ســـازی کرد و به دروغ نوشـــت «۱۵۰هزار شهروند تهرانی خواستار برکناری شهردار تهران شدند.» این درحالی است که با مراجعه به سایت کارزار مشخص‌شده این کارزار پس از ماه‌ها تنها توانســـته ۱۲۱هزار امضا جمع کند و پرداختن این رسانه کم‌حواس به موضوع نتوانسته هم‌دار صداقت باقی بماند.

کارزار طرفداران

در پی این حمله طرفداران علیرضا زاکانی نیز بیکار ننشـــستند و کارزاری جدید به راه انداختند تا مشخص شود این چهره که در ۳۳ماه اخیر ســـکاندار مدیریت شهری پایتخت بوده، کم‌طرفدار ندارد. این کمپین با عنوان «حمایت از شـــهردار مومن و انقلابی تهران و درخواســـت ابقای ایشان» با وجود همه بداخلاقی‌های سیاسی توانسته نگاه‌ها را به خود جلب کند و در ۲روز از مجموع طرفداران کارزار ۳ماهه برکناری شهردار عبور کند.

امضا برای تغییر

بخش دیگری از بداخلاقی‌های سیاسی علیه مدیریت شهری را خبرنگاران برخی رسانه‌های سیاســـی در شورای شهر و هیأت دولت دنبال کردند. برخـــی از مهدی چمران، رئیس شورای اســـلامی شـــهر تهران این موضوع را پرسیدند و او پاسخ داد که «شهردار توسط شورای شهر انتخاب می‌شود و امضای یک کارزار توسط چندهزار نفر دلیلی برای تغییر نخواهد بود.»

بی‌اخلاقی و تهمت‌زنی

شهردار تهران نیز دیروز در حاشیه جلسه هیأت دولت با ســـؤال برخی خبرنگاران درباره کارزار برکناری شـــهردار پایتخت مواجه شده بود، اینطور پاسخ داد: «من متن کارزار را خواندم؛ سراسر تهمت و غیرقانونی بود. تعجب کردم؛ نمی‌دانم از کجا چنین کارزارهایی ایجاد می‌شود.»

وزن‌کشی موافقان و مخالفان

کارزار بســـتری برای اعلام نظرات چهره‌های مختلف است که بعضا مـــورد حمایت یا بی‌اعتنایی مـــردم قرار می‌گیرد. کارزار «درخواست برکناری شـــهردار تهران» را شخصی با عنوان حسین ارغوانی، فعال محیط‌زیست نوشته و هشتگ پیشـــنهادی او نیز #شهردار_خوب_کجاســـت، است. این کارزار از ۲۲فروردین آغاز شـــده و ظرف ۹۱روز با حمایت سلبریتی‌های محیط‌زیستی کشور توانسته ۱۲۱هزار امضا به‌دست بیاورد.

#حمایت_از_شهردار_انقلابی

در مقابل کارزار «حمایت از شهردار مومن و انقلابی تهران و درخواست ابقای ایشان» را روح‌الله حاجی‌زاده، فعال فضای مجازی نوشته و هشتگ پیشـــنهادی او نیز #حمایت_از_شهردار_انقلابی است. نکته جالب اینکه این کمپین از ۸ تیر بی‌هیچ حمایتی از ســـوی تریبون‌های سیاسی و اجتماعی راه‌اندازی شـــده و طرفداران آن طی ۲روز از ۱۳۰هزار امضا عبور کردند. به این ترتیب وزن کشـــی موافقان و مخالفان شهردار تهران به وضوح مشخص می‌شود.

عمران

فعالیت تمام‌وقت برای ساخت باغ‌راه حضرت زهرا(س)

بزرگ‌ترین پروژه بازآفرینی شهری این‌روزها با سرعت بالا درحال ساخت و تکمیل بخش‌های باقی مانده است. به گفته مهدی هدایت، مدیرعامل ســـازمان نوســـازی شهر تهران، پروژه باغ‌راه حضرت زهرا(س) بزرگ‌ترین طرح بازآفرینی شهری در تهران محسوب می‌شود. با ساخت تونل و انتقال خط‌آهن تهران-تبریز به زیر زمین براســـاس تفاهمنامه‌ای حق بهره‌برداری دائمی از اراضی همســـطح و رویاز تونل واقع در مناطق ۱۷ و ۱۸ به شهرداری تهران واگذار شده است. این اراضی در منطقه ۱۸ به رودخانه کن و در منطقه ۱۷ به میدان شهدای مدافع حرم ختم می‌شود.

مختصات باغ‌راه
- ۹کیلومتر طول
- ۳۵متر عرض

سرعت ساخت باغ‌راه
- ۲شیفت کاری

عوامل درحال ساخت باغ‌راه
- ۶۰۰نفر
- ۱۲پیمانکار

امکانات باغ‌راه
- ۶هزارمتر فضای فرهنگی، تفریحی و ورزشی
- ۱۴مرکز بازی کودکان
- ۲زمین اسکیت حرفه‌ای و زمین فوتبال
- ۲۹۰۰مترمربع فضای سبز
- ۱۲هزار متر فضای فرهنگی روبه‌روی آرامگاه حسن(ع)
- ۹کیلومتر مسیر پیوسته دوچرخه
- ۳۵۰۰واحد سرپوشیده پارکینگ خودرو

جدال با خطر در عمق ۴۰ متری

ساعتی همراه با کارگرانی که از گاز گرفتگی تا بیماری‌های پوستی را برای نظافت شهر به جان می‌خرند

گزارش: پریسا نوری، روزنامه‌نگار

اینکه هرســـه هنگام تردد در معابر شـــهری، از تماشای آب جاری در مسیل‌های پاکیزه شهر لذت می‌برید و بدون نگرانی از استشمام بوی زننده در کنار کانال‌های پر تعـــداد شـــهر قدم می‌زنیـــد، حاصل تلاش مســـتمر کارگرانی است که ســـاعت‌ها در شرایط طاقت‌فرسا، ده‌ها متر زیر زمین و داخل کانال‌های سرپوشـــیده فعالیـــت کرده و مخاطراتی چون گازگرفتگی، مشـــکلات ریـــوی، بیماری‌هـــای پوستی و مصدومیت‌های احتمالـــی را بـــه جان خریده‌اند. برای پی‌بردن به کم و کیف فعالیت این افراد، در یکی از روزهای گرم تابستان با چند تن از کارگران اداره مسیل‌ها و قنوات شهرداری منطقه ۴ که جزو مناطقی است که وسیع‌ترین شبکه آبراهی و زیرزمینـــی پایتخت را دارد، همراه شدیم.

مقصد اول: مسیل خشایار
نشانی: تقاطع خیابان‌های رودخانه و خواجه‌عبدالله
۱۳۰۰مترمربع: طول مسیل در منطقه۴
۴نفر: تعداد کارگران پاکسازی مسیل
۶ساعت: زمان نظافت روزانه مسیل
۴تن: حجم زباله روزانه خارج‌شده از مسیل

مقصد دوم: کانال سرپوشیده پاکروان
نشانی: تقاطع خیابان شریعتی و پارندی
۳متر: عمق کانال
۲مرتبه: نظافت در هفته
۴نفر: تعداد کارگران
۳تن: حجم زباله خارج‌شده از کانال در یک هفته

برای سلامت شهر و شهروندانش

مقصدمان ۴کانال شهری خشایار و زرین‌گلاب در شـــمال شرق تهران است که بیشترین حجم خروجی زباله‌هایی را دارند که می‌توشا خیلی وقت‌ها در گوشه‌ای می‌اندازیم و حواسمان نیست که برای برداشتن آن از روی زمین خیلی ها باید کمر خم کنند تا ما با کمترین سطح زباله در جوی و خیابان‌های شهر مواجه شویم. همگی متفق‌القول هستند که از جانشان برای سلامت شهر و شهروندانش می‌گذرند و به همین هم دلخوشند و انگیزه‌شان را برای ادامه راه بیشتر می‌کند.

از زباله تا جنازه

در این مسیل‌ها و کانال‌ها همه‌جور زباله‌ای از کیسه‌ها و ظروف پلاستیکی و تعمدا‌نه موادغذایی گرفته تا مبل و صندلی، لوازم به دیگی، خودرو، بنو و حتی جنازه هم پیدا می‌شود. کارگران اداره مسیل‌ها در ۴ آبشـــت روزانه و شبانه برای پاکسازی این معابر زیرزمینی تلاش می‌کنند اما بدون تردید باکیرو نگه‌داشتن محیط زیست و مسیل‌ها علاوه بر تلاش بی‌وقفه ماموران خدمات شهری، همکاری شهروندان را می‌طلبد.

همکاری کارگران مهاجر

با توجه به اینکه نظافت کانال‌ها و مسیل‌ها کار دشـــوار و طاقت‌فرسایی است و دستمزد آن تناسبی با میزان سختی کار ندارد، بسیاری از کارگران اپراتی حاضر به انجام این کار نیستند و پیمانکاران و کارفرمایان به ناچار یا اتباع و مهاجران خارجی قرارداد می‌بندند اما همین افراد دوشادوش هم برای نظافت شهر و شهروندانش تلاش می‌کنند تا این گروه با کمترین مخاطره مواجه شوند.

خداداد نوروزی - ۳۴ساله
سابقه فعالیت در مسیل و کانال: ۱۶سال
بیشـــتر زباله‌هایی که مردم به مســـیل می‌ریزند پلاستیک و بطری و قوطی است اما گاهی زباله‌های حجیم و سنگین مثل مبل، صندلی و بنو هم داخل مسیل‌ها می‌کنند که بیرون آوردنشان خیلی دشوار است. همان‌طور که می‌بینید این مســـیل رودار و بیشترین مشکل آن وجود زباله است. کارگردن در کانال‌های سرپوشیده

نصف ریه‌ام را از دست داده‌ام

بدلیل وجود فاضلاب، خطر گازگرفتگی به‌دنبال دارد. چند ســـال پیش در کانال سرپوشیده بزرگراه باقری «چراغ گازگرفتگی شدم و نصف ریه‌ام را از دست دادم، به‌طوری که در هوای آلوده یا در نزدیکی دود سیگار خالیه‌دم می‌شود. تصور کنید در یک کانال زیرزمینی که ۴کیلومتر طول و ۳۰متر عمق دارد مجبوری چندین ساعت کار کنی اگر نلوارد باشی یا ماسک اکسیژن نداشته باشی، در همان دقایق اول از شدت بوی نفعن و گاز بیهوش می‌شوی.

نعمت رحیمی - ۲۱ساله
سابقه کار: ۱۱سال
لایروبی و نظافت کانال‌ها و مســـیل‌ها کار بســـیار طاقت‌فرسایی اســـت. الان را نگاه نکنید که سطح آب پایین است. در فصل بارندگی و مواقع آب‌گرفتگی گاهی روزانه چندین ســـاعت تا گردن در آب هستیم تا زباله‌ها را از آب بیرون بکشیم. برخی افراد حتی جلوی چشم ما

گاهی ساعت‌ها تا گردن در آب هستیم

زباله‌هایشان را داخل مسیل می‌ریزند وقتی هم اعتراض می‌کنیم توهین می‌کنند یا می‌گویند آب روان است و خودش زباله را می‌برد در حالی که نمی‌دانند زباله‌ها وقتی در آب رها می‌شوند، وزنشان سنگین و بیرون آوردنشان خیلی سخت می‌شود. از طرفی اگر هم بیرون کم کاری کنیم و آنها را بیرون نیاوریم، در مناطق پایین‌تر باعث آب‌گرفتگی و سرریز آب به خانه‌های مردم می‌شود.

نظر پهادری - ۴۵ساله
سابقه کار: ۲۰سال
شاید اصلا بنظر نیاید ولی کارگری که داخل کانال‌های زیرزمینی و مســـیل‌ها می‌شـــود باید بسیار باتجربه باشـــد و مسیر را به خوبی بشناسد و راه و رســـم کار را به خوبی بداند. مثلا در نقاط مختلف بیشتر کانال‌های زیرزمینی، دراپ‌ها یا آبشارهای کوچکی وجود دارد که ارتفاعشان ۲تا ۳متر

زیر پایم خالی شد و نزدیک بود غرق شوم

است. یعنی وقتی در تاریکی از کف کانال زباله جمع می‌کنی و ارتفاع آب تا کمرت اســـت، یکدفعه زیر پایت چند متر خالی می‌شـــود و زیر آب می‌روی و اگر کســـی همراهت نباشد یا همکارت متوجه نشود دیگر نمی‌توانی بالا بیایی و غرق می‌شوی. یکبار این اتفاق برای من افتاد. خوشبختانه همکارم زود متوجه شـــد و نجاتم داد ولی پایم به میلگردهای کناره کانال گیر کرد و مصدوم شدم.

میرزا پهادری - ۲۰ساله
سابقه کار: ۸سال
ســـخت‌ترین روزهای ما فصل پاییز و زمستان است. چون بارندگی و آب‌گرفتگی معابر زیاد می‌شود. گاهی ناچاریم در هوای سرد چندین ساعت در آبی که تا گردن بالا آمده کار کنیم. گاهی اصبح داخل کانال رفتیم و ســـاعت ۱۲ شب برگشـــتیم. برای همین بیشترمان بعد از یکی دو ســـال دست و پا درد

به بیماری پوستی دچار شدم

می‌گیریـــم. ورود فاضلاب و اســـید و وایتکس هم در دســـر بزرگی اســـت، چون هنگام جابه‌جایی لجن‌ها، شیرابه‌ها روی لباس و بدنمان می‌ریزد و مشکل پوستی می‌گیریم. سال گذشته شیرابه‌ها روی کمرم ریخته بود؛ پوســـتم جوش‌های قرمز زده و سوخته بود. دکتر گفت به‌خاطر ریختن مواد اسیدی بیماری «خارش» گرفته‌ام. با گذشت ماه‌ها هنوز کاملا خوب نشده‌ام و پوستم قرمز است.

۵۳۰ کیلومتر طول مسیل‌های اصلی تهران

۱۰ هزار کیلومتر طول کانال‌ها و نهرهای تهران

اهمال شرکت آب و فاضلاب

حســـن باغانی، رئیس اداره نگهداری مســـیل‌ها و قنوات منطقه ۴: یکی از عمده‌ترین مشکلات کارگران واحد مســـیل‌ها، ورود فاضلاب به کانال‌های زیرزمینی است. متأسفانه اداره آب و فاضلاب در برخی نقاطی که لوله‌گذاری فاضلاب به کانال منتهی شده، به جای تغییر مسیر لوله‌گذاری، فاضلاب را در کانال‌ها رها کرده است. این موضوع موجب ورود انواع آسیب‌ها، موادتوزیع‌شونده و بعضا سمی به داخل آب می‌شود و مشکلات بسیاری از جمله گازگرفتگی، ایجاد ناراحتی‌های پوستی و... برای کارگرانی که در این حوزه مشغول فعالیتند به‌وجود می‌آورد. در مکاتباتی که با این اداره انجام داده‌ایم از ۵ ۳مورد ورود فاضلاب به کانال، ۵مورد مسدود شده و دنبال این هستیم که ۲۰نقطه دیگر هم مسدود و تغییر مسیر داده شود.

۴ فایده نظافت کانال‌ها و مسیل‌های شهری

۱ جلوگیری از انتشار بوی نامطبوع به‌ویژه در فصل گرما
۲ پیشگیری از آب‌گرفتگی معابر در فصل بارش‌ها
۳ ارتقای سطح بهداشت عمومی
۴ کم‌شدن کلونی موش‌ها و جانوران موذی

ترس از زلزله کمتر می شود

نصب دستگاه‌های هشدار سریع و ایمن‌سازی سازه‌ها و بناها مخاطرات زلزله را کاهش می‌دهد

گزارش: فرخنده وفائی، روزنامه‌نگار

۲۰روز پیش انتشار خبر زمین‌لرزه ۳ریشتری در رباط کریم، بیخ گوش پایتخت، بار دیگر شهروندان تهران را نگران لرزش زمین زیر پایشان کرد. البته به‌گفته علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران، روزانه به‌طور متوسط ۲لرزله زیر ۳ریشتر در تهران رخ می‌دهد و تهران به‌دلیل محاصره شدن بین ۳گســـل فعال در محدوده جغرافیایی آن، شهری با خطر لرزه‌خیزی بالا شناخته می‌شـــود. پس نگرانی پایتخت‌نشینان در این زمینه پرپیراه نیســـت، اما واقعیت این است که در ســـال‌های اخیر وضعیت تهران از لحاظ آمادگی در برابر زلزله بهتر شـــده و آخرین اقدام در این زمینه توســـعه شبکه لرزه‌نگارهای درون‌گمانه‌ای در تهران است.

چرا نصب لرزه‌نگارهای درونی ضروری است؟

انرژی منتشرشده از خردلرزه‌ها و فعالیت‌های جزئی گسل‌ها بسیار کم است.

سطح نوفه(پارازیت) و نویز شهری در تهران بالاست.

تشخیص نوع زلزله‌های کوچک‌مقیاس با استفاده از تجهیزات مرسوم لرزه‌نگاری سطحی مقدور نیست.

از طریق پردازش رخدادهای خردلرزه می‌توان به شناخت دقیق‌تری از ویژگی‌های لرزه‌خیزی داخل و حومه شهر تهران دست یافت.

جزئیات لرزه‌نگارها

اولین جانمایی: **سال ۱۴۰۰**

تعداد ایستگاه‌های کنونی: **۶**

موقعیت ایستگاه‌ها

۵ایستگاه در محدوده پیرامونی شهر

یک ایستگاه واقع در محدوده مرکزی شهر در بوستان نهج‌البلاغه

عمق سنسور لرزه‌نگار: ۵۰متری زیر زمین

عمق سنسور لرزه‌نگار: ۱۰۰متری زیر زمین

فاکتورهای مهم در جانمایی ایستگاه‌ها

توزیع مناسب در سطح شهر تهران

بازدهی سنسورها

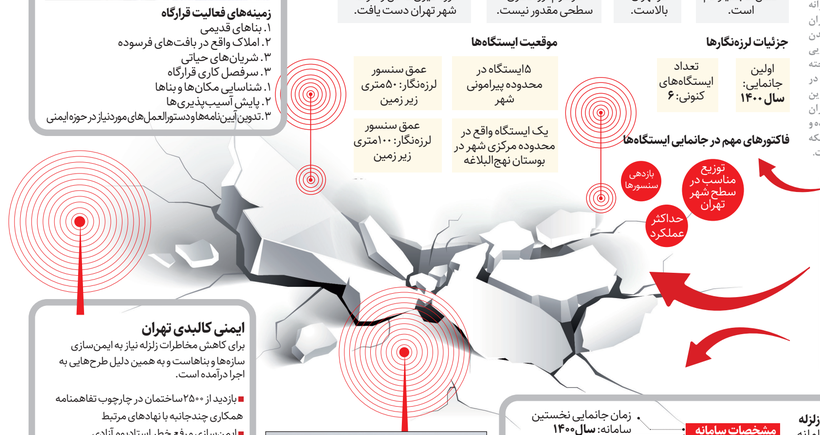
حداکثر عملکرد

طرح‌هایی برای کاهش مخاطرات زلزله
- ایجاد شبکه لرزه‌نگاری درون گمانه‌ای شهر تهران
- راه‌اندازی سامانه هشدار سریع زلزله شهر تهران
- ایجاد قرارگاه ایمنی کالبدی کلانشهر تهران
- ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه شهر تهران (مراکز درمانی بهداشتی) و مقاوم‌سازی پل‌های شهر تهران

قرارگاهی برای شهر

سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برای ارتقای ایمنی کالبدی شهر تهران قرارگاه ایمنی کالبدی کلانشهر تهران را تشکیل داده است.

زمینه‌های فعالیت قرارگاه
۱. بناهای قدیمی
۲. املاک واقع در بافت‌های فرسوده
۳. شریان‌های حیاتی
۳. سرفصل کاری قرارگاه
۱. شناسایی مکان‌ها و بناها
۲. پایش آسیب‌پذیری‌ها
۳. تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مورد نیاز در حوزه ایمنی



ایمنی کالبدی تهران

برای کاهش مخاطرات زلزله نیاز به ایمن‌سازی سازه‌ها و بناهاست و به همین دلیل طرح‌هایی به اجرا درآمده است.
- بازدید از ۲۵۰۰ساختمان در چارچوب تفاهمنامه همکاری چندجانبه با نهادهای مرتبط
- ایمن‌سازی و رفع خطر استادیوم آزادی
- پایدارسازی و ایمن‌سازی گود فاز ۲ برج میلاد
- پایدارسازی و رفع خطر گود پروژه پارکینگ طبقاتی میدان فرهنگ (محدوده اراضی عباس‌آباد)
- استفاده از ظرفیت دادستانی برای الزام مالکان ابنیه ناایمن
- رفع خطر و پایدارسازی گودهای رهاشده و ناایمن

هشدار سریع زلزله

با ایجاد سامانه هشدار سریع زلزله شهر تهران در سال ۱۴۰۰، ایران در حال حاضر جزو معدود کشورهای دارای تکنولوژی هشدار سریع زلزله شناخته می‌شود.

مشخصات سامانه:
- تعداد ایستگاه‌های شتاب‌نگاری اولیه: **۲۶ایستگاه پایشی (به‌صورت پایلوت)**
- زمان جانمایی نخستین سامانه: **سال ۱۴۰۰**
- تعداد ایستگاه‌های شتاب‌نگاری کنونی: **۵۰ایستگاه**

سیستم هشدار سریع می‌تواند موج اولیه زلزله را که خرابی ایجاد نمی‌کند، چند ثانیه زودتر اطلاع دهد و بلافاصله به‌صورت هوشمند گاز، آب و برق قطع می‌شود.

افزایش خیره‌کننده سرانه‌های ورزشی

۷۶سانتی‌متر مربع زمین ورزشی به ازای هر شهروند به تهران افزوده شد

گزارش: سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

فصل تابســـتان فرصتی نو بـــرای ورزش و تحرک شهروندی است. افزایش اوقات فراغت به‌علت تعطیلی مراکز علمی می‌طلبد که هر فرد مجال بیشتری برای فعالیت‌های ورزشی داشته باشد و در این فضا افزایش امکانات می‌تواند اثر بسیاری بر سلامت شهروندان داشته باشد. از شهر پوره‌ها ۱۴۰۰ تاکنون بسیاری از اماکن ورزشـــی به‌خاطر بی‌توجهی مستهلک و متروک شده بودند، بازسازی و نوسازی شدند. بررسی آمارهایی از روند گســـترش فضاهای ورزشی نشان می‌دهد ۶۶۱سانتی‌متر مربع زمین چمن مصنوعی و ۷۶سانتی‌متر مربع زمین ورزشی به ازای هر شهروند به تهران اضافه شده است.

تعداد ثبت‌نام‌کنندگان **۱۰۰۸۴۷۵ نفر**

رشته‌های ورزشی آقایان
والیبال، پسکتبال، فوتبال گل کوچک، کشتی، دارت، تنیس روی میز، بدمینتون، دو و میدانی، فوتبال‌دستی و شنا

رشته‌های ورزشی بانوان
دارت، بازی‌های بومی محلی، بدمینتون، آمادگی جسمانی، تنیس روی میز، والیبال، پسکتبال، ژیمناستیک، دارتبال و شنا

اقدامات توسعه‌ای زیرساخت‌های ورزشی تهران

افزایش سرانه فضاهای ورزشی برای تمامی اقشار جامعه

راه‌اندازی مجدد ۶۲مرکز ورزشی تعطیل شده

تمرکز بر بخش‌های ورزشی تفریحی برج میلاد

راه‌اندازی مجموعه ورزشی بازی‌های هیجانی در ۴ بخش شامل ۲۸ بازی هیجانی

راه‌اندازی پارک سرزمین افسانه‌ها براساس شاهنامه فردوسی، وسعت ۱۰۰۰ مترمربع

راه‌اندازی و افتتاح باشگاه بولینگ و شهربازی، وسعت ۴۰۰۰ مترمربع، شامل شهربازی، بولینگ، بیلیارد، ایرهاکی

راه‌اندازی و افتتاح باشگاه اسکواش، پدل و راکت‌بال، وسعت ۱۸۰۰ مترمربع، شامل ۶ کورت اسکواش، یک کورت پدل

۱۱۹ زمین چمن مصنوعی در دوره اخیر اضافه شده است.

۵۹۵ هزار مترمربع مجموع مساحت زمین‌های چمن مصنوعی اضافه شده در این مدت است.

وضعیت زیرساخت‌های ورزشی تهران

مجموعه‌های ورزشی سازمان‌ها و ارگان‌ها **۳۳ مجموعه**
مجموعه‌های ورزشی و فضاهای ورزشی روباز مناطق ۲۲ گانه **۶۷۹ مجموعه**
مجموعه‌های ورزشی سازمان ورزش **۲۱۳ مجموعه**
ابعاد میانگین هر زمین چمن مصنوعی **۵۰*۱۰۰ متر**
ابعاد میانگین هر مجموعه ورزشی **۱۰۰۰ متر**
سرانه مجموعه‌های ورزشی اضافه شده در دوره اخیر **۷۶ سانتی‌مترمربع**

۶۶۱ سانتی‌مترمربع به سرانه زمین چمن اضافه شده است.

۶۹ مجموعه به امکانات ورزشی تهران افزوده شده است.

۶۹ هزار مترمربع مساحت مجموعه‌های ورزشی جدید است.

کدام مجموعه‌ها بهسازی و نوسازی شدند؟
آیت‌الله سعیدی، آزادگان، مجموعه ورزشی فدک، استاندارد سازی استخر مجموعه شهید وصالی، مجموعه ورزشی شهر سالم ۲ منطقه ۲۰، تعویض چمن مجموعه ورزشی سپهند، زورخانه‌های جوانمردان، زورخانه علی‌بن ابی‌طالب و مجموعه ورزشی ریحانه

چندمجموعه در حال بهسازی است؟
۱۱مجموعه
خانه کشتی محمدبنا، مجموعه شقایق، شهدای آزادی، شهید علیپور، شهید کاظمی، خوش، شکوفه، مروارید، شهید اسماعیلی، ستاره و ۲۲ بهمن

داده نما

محمد سرابی، روزنامه‌نگار

۵محل پیشنهادی برای دفن اموات

موضوع تمام شـــدن ظرفیت آرامســـتان قدیمی تهران در سال‌های اخیر بارها مطرح شده است. در گذشته قرار بود یک زمین وسیع برای دفن متوفیان تهران در نظر گرفته شود اما با تصمیم‌های اخیر مدیریت شهری به جای یک آرامستان، چند آرامستان در اطراف شهر ساخته خواهد شد.

فروردین ۱۴۰۳
شـــهرداری تهران ۲ مکان را در مذاکره با سازمان اوقاف نهایی کرده و قرار است این ۲ پیشنهاد در صحن شورا بررسی شود.

اسفند ۱۴۰۲
مدیرعامل سازمان بهشت زهرا: ظرفیت روزانه دفن امـــوات از ســـال ۱۴۰۲ (تکمیل و آرامســـتان‌های جدید راه‌اندازی می‌شـــود، در مجموع در ۴ نقطه تهران قرار است آرامستان‌های جدید احداث شود.

تیرماه ۱۴۰۳
مهدی پیرهادی، رئیس کمیســـیون سلامت، محیط‌زیســـت و خدمات شهری شورای شهر تهران: مطالعات لازم در حوزه ترافیکی، حمل‌ونقلی، محیط‌زیســـتی و دسترســـی و موضوعات اجتماعی مورد توجه شورای شهری تهران قرار گرفته و در این قالب ۵نقطه پیشنهادی از شهرداری تهران تهیه و آماده شده است.

محل آرامستان‌های پیشنهادی کجاست؟

گود آبعلی
نشانی: مجاور منطقه ۴
مساحت: ۳۵۰ هکتار

جاده ساوه
نشانی: جنوب منطقه ۱۸
مساحت: ۲۰۰ هکتار

وردآورد
نشانی: منطقه ۲۲
مساحت: ۳۰۰ هکتار

خاوران
نشانی: سه‌راه سیمان منطقه ۱۵
مساحت: ۲۰۰ هکتار

بی‌بی مریم
نشانی: کهریزک
مساحت: ۳۰۰ هکتار

۳۱۴ هکتار مساحت بهشت زهرا در سال ۱۳۴۹ بود.

۳ میلیون نفر جمعیت تهران سال ۱۳۴۹ برآورد شد.

۷۵۰ هکتار مساحت فعلی بهشت زهرا است.

قیمت قبر و سنگ قبر چقدر است؟

قیمت قبر طبقه اول (دفن فوری): ..... **رایگان**
قیمت رزرو قبر (طبقه‌های بعدی): ..... **۱۵ میلیون تومان**
قیمت ارزان‌ترین سنگ قبر (گرانیت): ..... **۴ میلیون تومان**

بافت فرسوده

رکوردزنی منطقه ۹ در نوسازی بافت فرسوده

نوسازی بافت فرسوده در منطقه ۹ تهران به‌علت رکوردزنی شایسته تقدیر شد. این منطقه دومین منطقه شهری به لحاظ بافت فرسوده است اما در زمینه بافت فرسوده اقدامات مؤثری انجام داده که در حال حاضر رتبه دوم نوســـازی مناطق را با ۶۱درصد در اختیار دارد.

مساحت منطقه ۹ ..... **۱۹/۸ کیلومترمربع**
مساحت بخش مسکونی منطقه ..... **۸ کیلومترمربع**
مساحت بافت فرسوده محدوده ..... **۵/۴ کیلومترمربع**

میزان نوسازی پلاک‌های فرسوده **۶۱ درصد**

موفقیت در احیای بافت فرسوده

ســـیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: رشد احیای املاک فرســـوده چند برابر شده که این موضوع با تعامل ســـازمان نوســـازی و شـــهرداری منطقه ۹ میسر شده است. امیدواریم بتوانیم اتفاقات بهتری در زمینه احیای بافت فرسوده رقم بزنیم.

رشد ۱۰۰درصدی در نوسازی

سعید بشـــیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران: در شهر تهران نوسازی بافت فرسوده به‌ویژه در مناطق خاص همانند منطقه ۹ رشـــد قابـــل ملاحظه و ۱۰۰ درصدی داشته که نشـــان‌دهنده پیشرفت در عرصه احیای املاک فرسوده شهری است.