



نمای ساختمان‌های شهر چه ویژگی‌هایی داشته باشد؟

بایدها و نبایدهای نما در بنا

+ رعایت نکردن دستورالعمل ساماندهی نمای ساختمان‌های پایتخت از تخلفات سازندگان است

صفحه ۱۶

۸۰ طرح مشارکتی تا پایان سال در حوزه‌های زیربنایی عمرانی و گردشگری در نقاط مختلف تهران اجرا می‌شود

سرمايه‌گذاري ۵۱۳ ميلياردی بخش خصوصی در پایتخت

۵۱۳ ۲۰۶ ۳/۶

میلیارد تومان ارزش کل قراردادهای منعقد شده در مناطق است
فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق ۲۲ گانه تعریف شده است
میلیارد دلار خارجی‌ها برای اجرای ۳ پروژه سرمایه‌گذاری کرده‌اند

صفحه ۱۵

گزارشی از دویست و چهل و هشتمین جلسه پارلمان شهری

موفقیت در تحقق بودجه ۱۴۰۲

+ به گفته خزانه دار شورای شهر تهران ۵۲ درصد بودجه ۲ ماه اول ۱۴۰۳ محقق شده است

صفحه ۱۴

تاکسی‌برقی‌ها کجا هستند؟

مرکز شهر، محدوده فرودگاه‌ها، ترمینال‌ها و ایستگاه راه‌آهن، محل خدمات‌رسانی تاکسی‌برقی‌هاست



تاکسی‌های هم‌شهری (امپور رستمنی)

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

۲۱ خردادماه امسال بود که با وجود برخی جوسازی‌ها و انتشار اخبار دروغ و نادرست درباره پلاک‌نشدن و مجوزنگرفتن تاکسی‌برقی‌های شهر تهران، در فاز نخست تعدادی از آنها پلاک و وارد ناوگان تاکسیرانی پایتخت شدند و احتمالاً در این مدت در خیابان‌های شهر چشم‌تان به این تاکسی‌های مشکی و آبی فیروزه‌ای روشن شده است. شاید برای شما هم سؤال‌ها هستیم.

این سؤال پیش آمده باشد که در حال حاضر چه تعداد تاکسی‌برقی در شهر تهران فعالند و چطور می‌شود سوار این خودروهای جذاب شد و یک سفر شهری دلچسب و متفاوت را تجربه کرد؟ در این گزارش به دنبال پاسخی برای این سؤال‌ها هستیم.

مرکز شهر
محدوده طرح ترافیک
محدوده فرودگاه‌های امام خمینی (ره) و مهرآباد
ترمینال بیهقی
ترمینال غرب
ترمینال جنوب
ترمینال شرق
ایستگاه راه‌آهن و...

تاکسی‌های برقی کجا خدمات‌رسانی می‌کنند؟

۱۹/۴۰ درصد سهم تاکسی‌در جابه‌جایی مسافر است.

۱۵ ایستگاه شارژ با ۷۴ نازل برای این تاکسی‌ها ساخته شده است.

۴۰۰ میلیون تومان آورده (پرداخت حدود ۲۰۰ میلیون تومان در پایان کار پابست خودرویی اسقاطی)

۶۰۰ میلیون تومان وام کم‌درصد از سوی شرکت خودروساز

۳۰۰ میلیون تومان وام شهرداری تهران با همکاری صندوق کارآفرینی امید

۲۰۰ تاکسی برقی پلاک شده به صورت گردشی فعالیت می‌کنند.

۲۰۰ تاکسی برقی‌ها مدت کوتاهی برای آشنایی مردم در برخی خطوط فعال بودند.

۱۵ در حال حاضر هیچ شماره، اپلیکیشن یا نقطه دقیقی برای دسترسی به تاکسی برقی وجود ندارد.

۱۵ تاکسی‌ها آینده پلتفرم تاکسی برخط در تهران رونمایی می‌شود.

۱۵ فقط دارندگان تاکسی فرسوده امکان خریداری تاکسی برقی دارند.

لزوم کمک و حمایت دولت از پروژه برقی سازی

شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران؛ در حال رایزنی برای تسهیل شرایط مالی خرید تاکسی برقی از سوی رانندگان هستیم. یکی از این موارد، پرداخت پول اسقاط خودرو به راننده در ابتدای کار است تا میزان آورده راننده کاهش یابد. این موضوع در مراحل ابتدایی است و پس از نهایی شدن اطلاع‌رسانی خواهد شد. همچنین فرایند برقی سازی حمل و نقل عمومی شهر تهران نیازمند حمایت دولت است. با توجه به اینکه برقی سازی ناوگان با هدف گسترش انرژی‌های پاک و کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت است، دولت طبق قانون باید در این زمینه کمک کند. در صورت همکاری می‌توانیم به تحقق جایگزینی خودروهای فرسوده و برقی سازی ۵۰ هزار تاکسی تا پایان سال امیدوار باشیم.

اولین بخش از ۲۵۵۰۰ خودروی برقی چینی در راه پایتخت

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران؛ علاوه بر ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی که خرداد ماه امسال رونمایی شد، از محل قرارداد ۲۵۵۰۰ دستگاه خودروی برقی چینی، در فاز اول ۱۵۰ دستگاه تا یک ماه آینده وارد بندرعباس می‌شود. در ادامه روند ورود خودروهای چینی، در فازهای بعدی نیز به شکل تساعدی تاکسی‌های برقی بیشتری تا پایان سال از محل این قرارداد به تهران می‌رسد. این خودروهای برقی شرکت جک مدل آيون AION-ES است. امیدوارم دولت جدید هم از نهضت برقی سازی و تحول در حمل و نقل عمومی تهران حمایت کند.